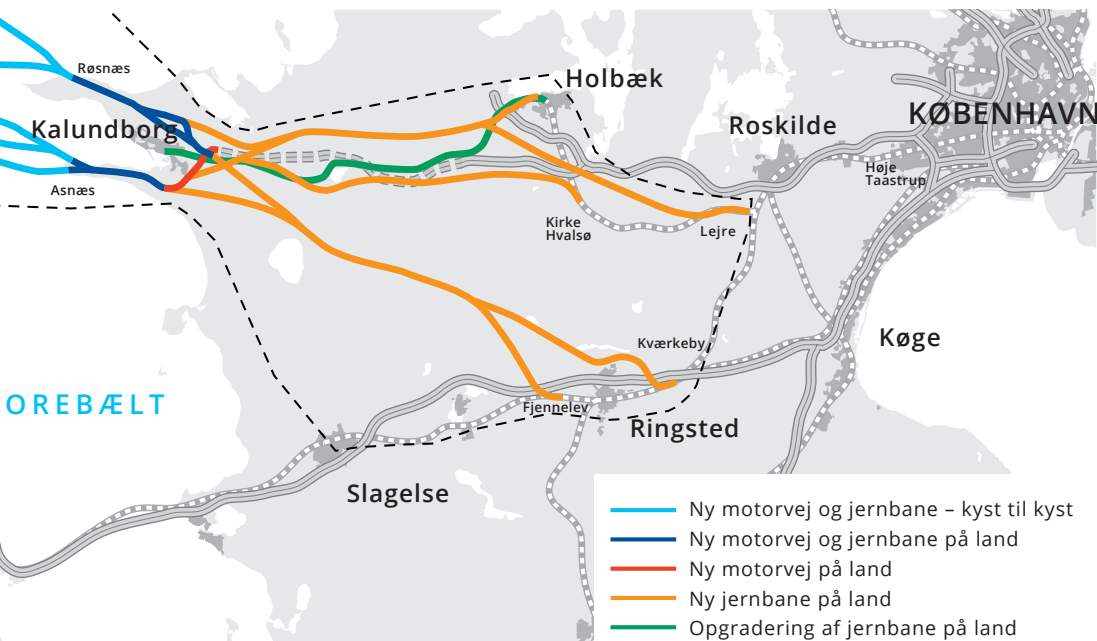


# Kattegatforbindelsen

FORUNDERSØGELSE  
AF EN FAST FORBINDELSE  
OVER KATTEGAT



# SÆRLIGE FOKUSOMRÅDER SJÆLLAND



- På Sjælland er der fokus på natur- og miljøforhold fx støj, landskab og nærhed til bysamfund, og der undersøges en så skånsom passage af kysten, som muligt på Røsnæs/Asnæs.
- Landskabet på Sjælland er et særligt opmærksomhedspunkt. Derfor undersøges, hvordan vej og jernbane indpasses – bedst muligt – i landskabet.
- Muligheden for at placere en "Parker & Rejs" station ved Kalundborg undersøges, så det bliver nemt for rejsende at parkere bilen og rejse videre med tog.
- For baneløsninger undersøges det desuden, om Nordvestbanen kan tilsluttes til den evt. nye bane, så rejsende fra Holbæk, Kalundborg og Roskilde nemt kan komme til og fra Aarhus via Kattegatforbindelsen.

# HVAD VIL EN KATTEGATFORBINDELSE BETYDE?



**Kortere rejsetid.** Væsentlig kortere rejsetid mellem landsdelene – både med bil og tog. Med en fast forbindelse reduceres rejsetiden mellem København og Aarhus til lidt over en time med hurtigtog og ca. 2 timer med bil – rejsetiderne mellem Sjælland og Nordjylland afkortes også betydeligt. Det vil give mulighed for et sammenhængende arbejdsmarked mellem Øst- og Vestdanmark.

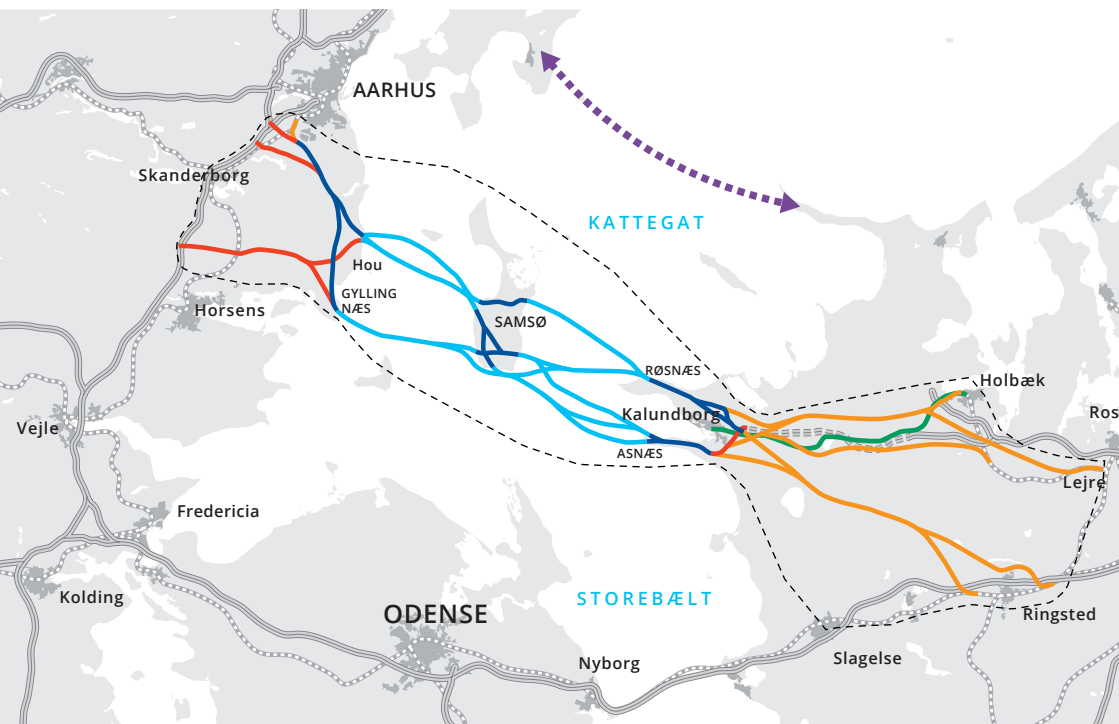


**Mindre trængsel og flytrafik.** En fast forbindelse vil betyde mindre trængsel på Fyn, i trekantsområdet og Østjylland, og reducere indenrigstrafik med fly, når man kan gøre rejsen med tog på lidt over en time mellem Jylland og Sjælland. Samtidig vil en forbindelse over Kattegat øge forsyningssikkerheden mellem Øst- og Vestdanmark med et alternativ til Storebælt.



**Brugerbetaling.** En fast Kattegatforbindelse vil være brugerfinansieret, dvs. forbindelsen betales med opkrævning af afgifter. Det er samme løsning, som bruges på Storebælt, Øresund og den kommende Femern Bælt-forbindelse.

## Mulige linjeføringer



# FRA INDLEDENDE UNDERSØGELSER TIL ANLÆGSLOV

Forundersøgelsen er igangsat af Folketinget. Arbejdet med en fast forbindelse over Kattegat er inddelt i forskellige faser og arbejdsområder.

Kattegatforbindelsen undersøges nu i en såkaldt forundersøgelse, som er et mere omfangsrigt og detaljeret niveau end forudgående screeninger. Forundersøgelsen forventes afsluttet med udgangen af 2021.

Når forundersøgelsen er slut, skal der tages politisk stilling til projektets videre forløb.



En fast forbindelse over Kattegat vil reducere rejsetiden mellem Aarhus og København til lidt over en time i tog og fra Aalborg til København til lige under 2½ time.



En fast forbindelse over Kattegat vil give mulighed for et sammenhængende arbejdsmarked med pendlermulighed mellem København og Østjylland.



En fast forbindelse over Kattegat vil øge forsynings sikkerheden mellem Øst- og Vestdanmark med et alternativ til Storebælt.

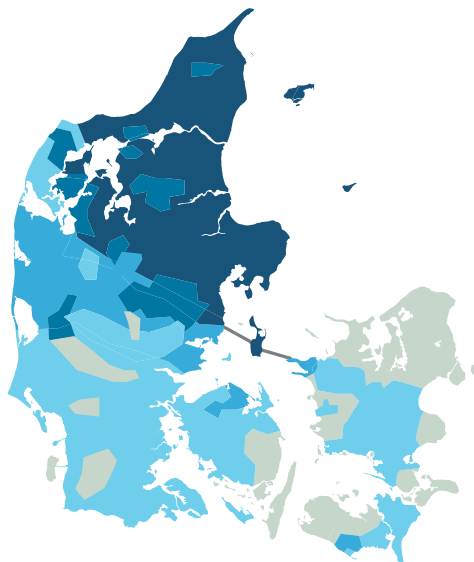
- Ny motorvej og jernbane – kyst til kyst
- Ny motorvej og jernbane på land
- Ny motorvej på land
- Ny jernbane på land
- Opgradering af jernbane på land
- Sjællands Odde – Djursland

# KORTERE REJSETID MELLEM LANDSDELENE

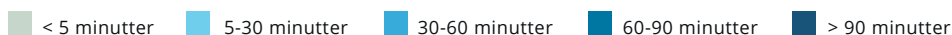
## Sparet tid i bil



## Sparet tid i tog



## Sparet rejsetid fra København



En fast forbindelse over Kattegat reducerer køreafstanden mellem Sjælland og Midt- og Nordjylland. Det betyder, at rejsende mellem Østdanmark og Midt- og Nordjylland vil spare en time eller mere i rejsetid.

Hvis Kattegatforbindelsen også inkluderer en jernbane, kan rejsetiden med tog mellem København og Aarhus komme ned på lidt over en time, for de hurtigste forbindelser, og lige under 2½ time mellem København og Aalborg. Forbindelsen anlægges, så der kan køres op til 250 km/t.

I bil vil den samme rejse mellem Aarhus og København ved gunstige trafikforhold kunne gennemføres på ca. 2 timer. Foreløbige beregninger viser, at en vejforbindelse vil blive benyttet af mellem 20.000 -25.000 køretøjer i døgnet i 2035, og 20.000 - 29.000 togpassagerer vil benytte toget pr. dag i 2035 med en ny højhastighedsbane.

# FOKUS PÅ MILJØET

Arbejdet med miljø, natur og klima fylder meget i forundersøgelsen, hvor der ses nærmere på konsekvenserne af projektet. Det er et omfattende analysearbejde, som dækker en lang række forhold knyttet til miljø-, natur- og klima.

Miljøundersøgelserne foretages på en lang række forskellige linjeføringer, så det bliver muligt at udtale sig om, ved hvilke løsninger miljøkonsekvenserne samlet set vurderes at være mindst, og hvor der kan være behov for, at der stilles skærpede krav til konstruktionen af forbindelsen. Området ved Kattegat er for eksempel rigt på såkaldte Natura 2000-områder, som er særligt beskyttede naturområder. Der er stort fokus på at få viden om disse områder og de mulige påvirkninger af dem.

Klimaeffekter undersøges for både byggefasen og driftsfasen, så der opnås et samlet billede af klimaaftrykket. Aktiviteter i byggefasen vil udlede CO<sub>2</sub>, men for en stor del af landet vil en fast forbindelse over Kattegat være en mere direkte rute mellem Øst- og Vestdanmark. Det betyder mindre omvejskørsel, og de foreløbige beregninger fra screeningen i 2018 peger på, at der som konsekvens heraf vil være en reduceret CO<sub>2</sub>-udledning i driftsfasen.

## FINANSIERING AF FORBINDELSEN

Finansieringsmodellen for en fast forbindelse over Kattegat er baseret på, at det er brugerne, der betaler for forbindelsen. Det betyder, at dem, der benytter Kattegatforbindelsen, betaler den.

Modellen bygger på den danske statsgarantimodel og er baseret på statsgaranterede lån. Lån, som tilbagebetales over tid med indtægterne fra brugerne. Statsgarantimodellen har vi erfaringer med fra Storebælt, Øresund og den kommende Femern Bælt-forbindelse.

Er du interesseret i at vide mere om forundersøgelsen,  
så besøg [kattegat.dk](http://kattegat.dk)