

SEPTEMBER 2020
SUND & BÆLT HOLDING A/S

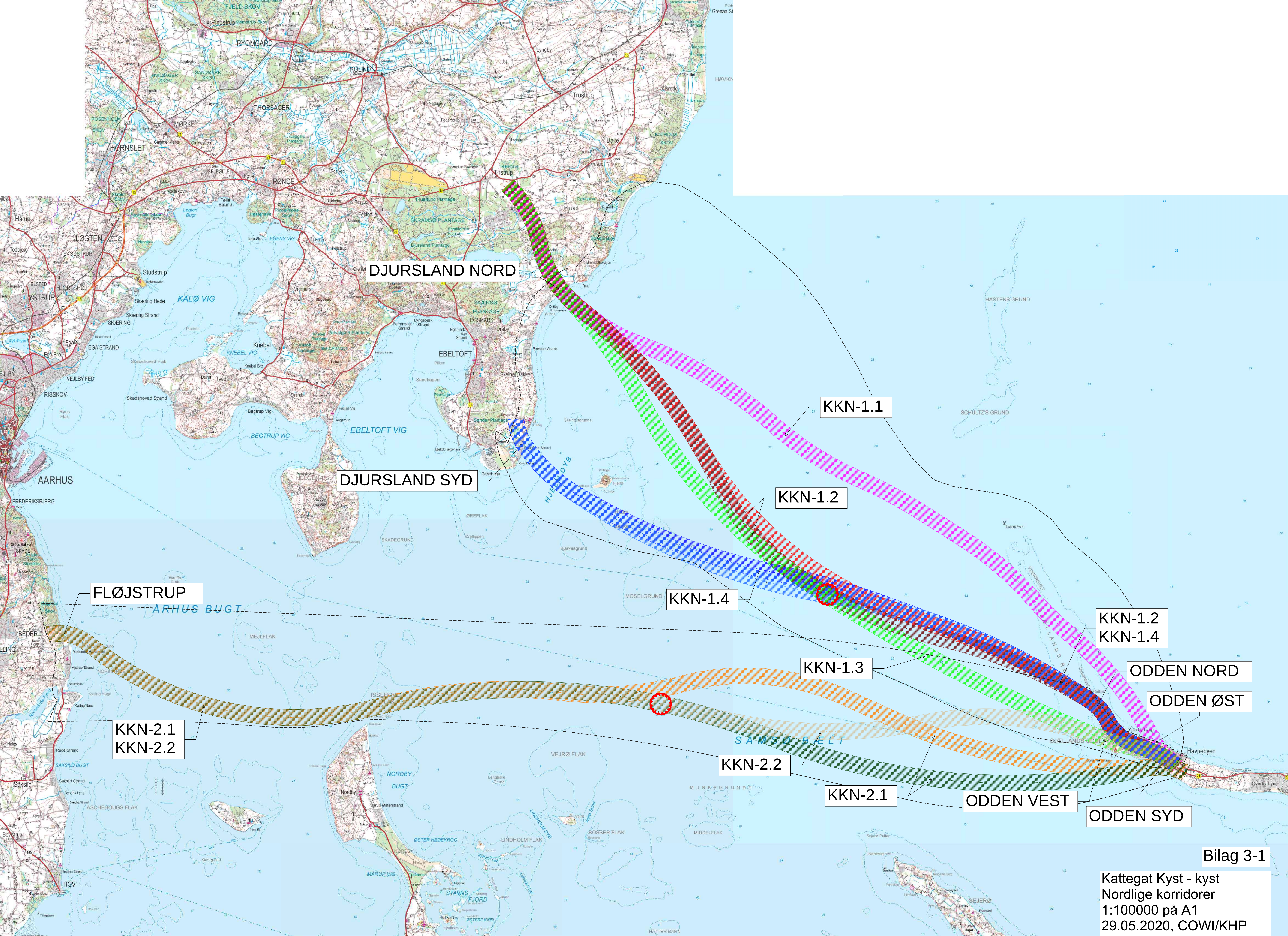
KATTEGATFORBINDELSE - KYST-KYST ANLÆGSTEKNISKE FORUNDERSØGELSER

INDLEDENDE LINJEFØRINGSOVERVEJELSER, SJÆLLANDS ODDE – JYLLAND

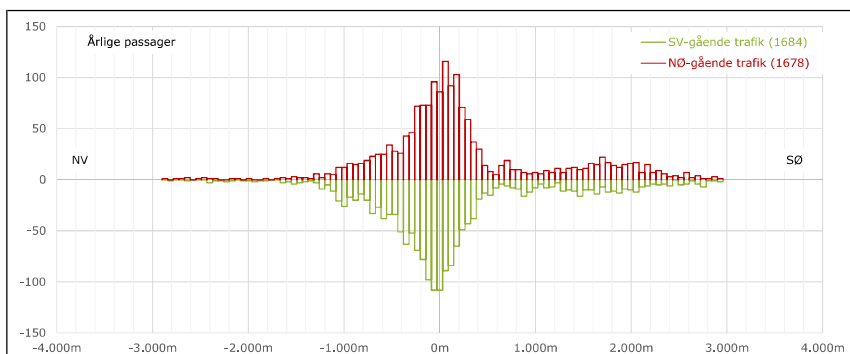
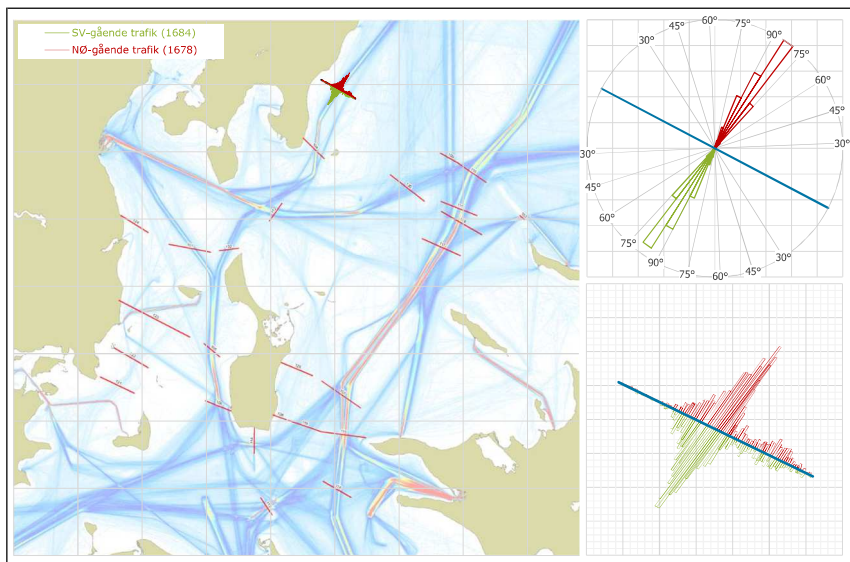
DELRAPPORT BILAGSMAPPE

Bilag nr.	Navn
3-1	Oversigt foreløbige korridorer
5-1	KKN 1.1 - Hjelm Dyb - skibstrafik i 2018 - krydsningslinie 108
5-2	KKN 1.1 - Rute A - skibstrafik i 2018 - krydsningslinie 109
5-3	KKN 1.1 - Rute T - skibstrafik i 2018 - krydsningslinie 110
5-4	KKN 1.1 - Snekkeløb (Gniben) - skibstrafik i 2018 - krydsningslinie 103
5-5	KKN 1.2 - Rute T - skibstrafik i 2018 - krydsningslinie 111
5-6	KKN 1.3 - Rute A og T - skibstrafik i 2018 - krydsningslinie 119
5-7	KKN 1.3 - Vest om Yderflak - skibstrafik i 2018 - krydsningslinie 120
5-8	KKN 1.4 - Hjelm Dyb - skibstrafik i 2018 - krydsningslinie 104
5-9	KKN 2.1 - Mejl flak - Samsø - skibstrafik i 2018 - krydsningslinie 102
5-10	KKN 2.1 - Rute nord for Tunø - skibstrafik i 2018 - krydsningslinie 101
5-11	KKN 2.1 - Rute T - skibstrafik i 2018 - krydsningslinie 117
5-12	KKN 2.1 - Rute til/fra Aarhus - skibstrafik i 2018 - krydsningslinie 112
5-13	KKN 2.1 - Vestlige Kyst - skibstrafik i 2018 - krydsningslinie 124
5-14	Kunstig ø KKN - Perimeter dæmning

Bilag nr.	Navn
7-1	Foreløbige KKN-korridorer
7-2	Foreløbige KKN-korridorer og søkort
7-3	Længdeprofil KKN-1.1 Odden Øst - Djursland Nord (Skråstagsbro)
7-4	Længdeprofil KKN-1.2 Odden Nord - Djursland Nord (Skråstagsbro)
7-5	Længdeprofil KKN-1.2 Odden Nord - Kunstig ø - Djursland Nord (Sænkettunnel/Højbro)
7-6	Længdeprofil KKN-1.3 Odden Vest - Kunstig ø - Djursland Nord (Boret tunnel/Højbro)
7-7	Længdeprofil KKN-1.4 Odden Nord - Djursland Syd (Skråstagsbro)
7-8	Længdeprofil KKN-1.4 Odden Nord - Kunstig ø - Djursland Syd (Sænkettunnel/Højbro)
7-9	Længdeprofil KKN-2.1 Odden Syd - Fløjstrup (Skråstagsbro)
7-10	Længdeprofil KKN-2.1 Odden Syd - Kunstig ø - Fløjstrup (Sænkettunnel/Lavbro)
7-11	Længdeprofil KKN-2.2 Odden Vest - Kunstig ø - Fløjstrup (Boret tunnel/Lavbro)
8-1	Anlægsoverslag KKN, tabel
8-2	Anlægsoverslag KKN, figur
8-3	Korridorgeometri, Mængder KKN

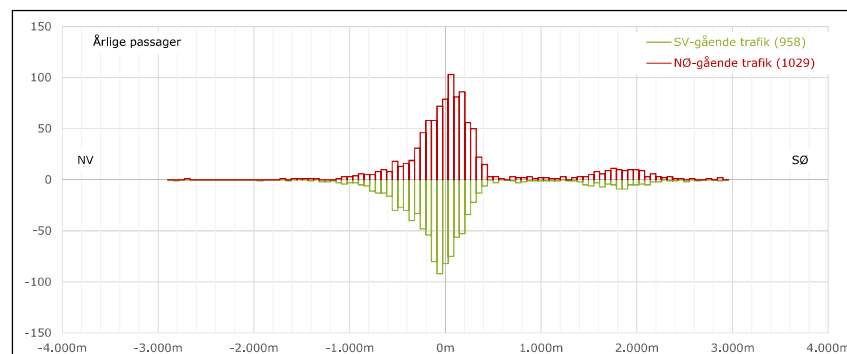
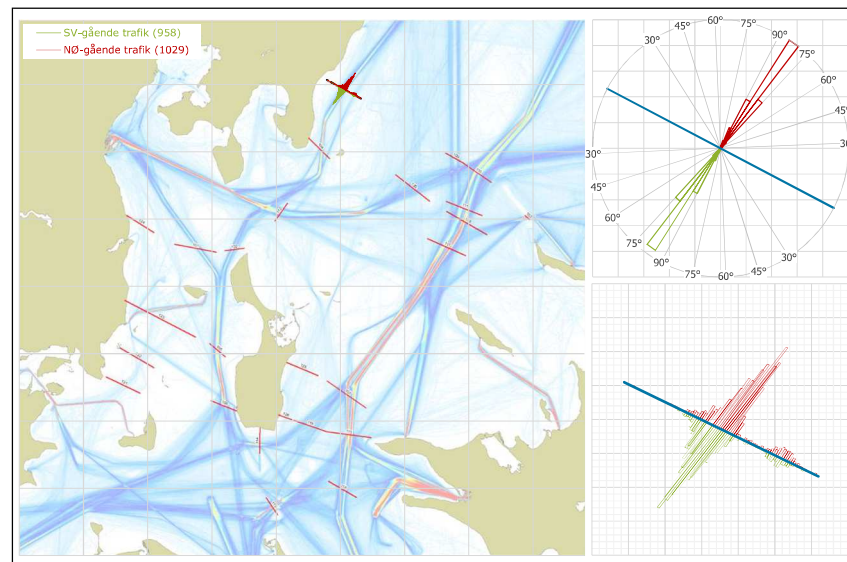


KKN 1.1 Hjelm Dyb - Samlet skibstrafik i 2018 - Krydsningslinje 108



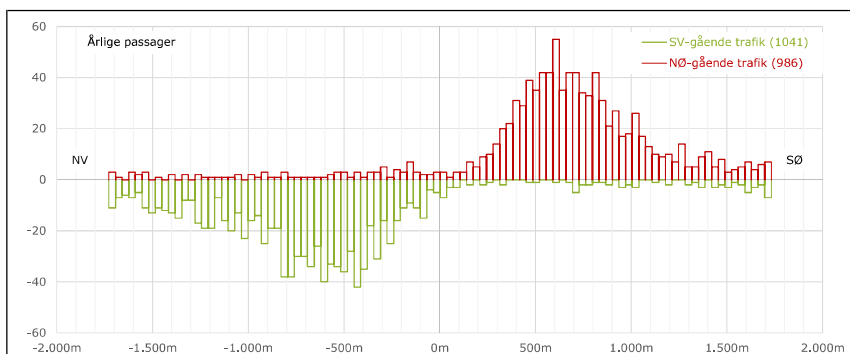
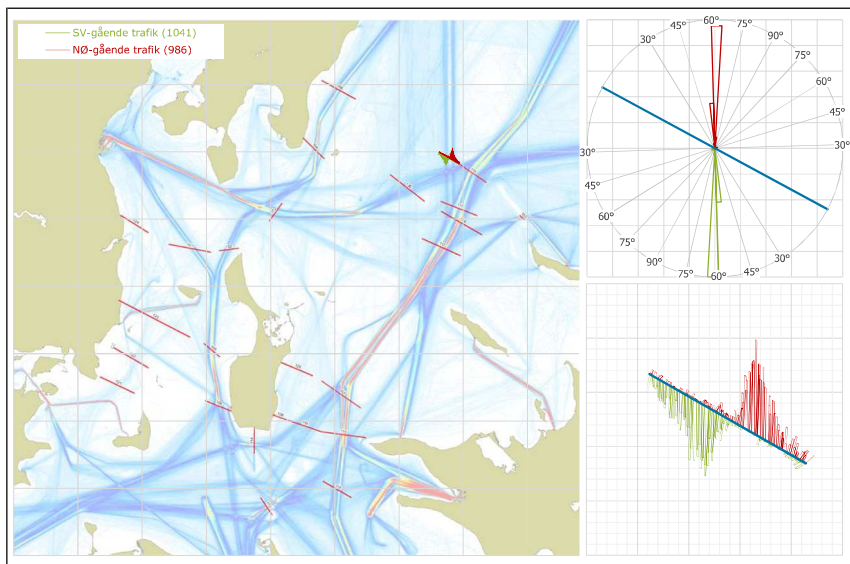
KKN 1.1 Hjelm Dyb - registreret skibstrafik i 2018						
Trafiktype	SV-gående trafik	NØ-gående trafik	Samlet	Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})		
	958	1.029	1.987	0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m
Kommercie	57%	61%	59%	175	351	950
Cargo	379	401	780	6	40	665
Container	37	43	80			36
Tanker	229	219	448	1	202	216
Bulk	50	49	99		38	47
Pass/RORO	12	18	30	7	7	4
Fiskeri	21	28	49	45	2	5
Øvrige	230	271	501	117	301	41
Fritid	726	649	1.375	1.267	23	3
Samlet	1.684	1.678	3.362	1.442	374	953

KKN 1.1 Hjelm Dyb - Kommerciel skibstrafik i 2018 - Krydsningslinje 108



KKN 1.1 Hjelm Dyb - registreret skibstrafik i 2018						
Trafiktype	SV-gående trafik	NØ-gående trafik	Samlet	Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})		
	958	1.029	1.987	0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m
Kommercie	100%	100%	100%	175	351	950
Cargo	379	401	780	6	40	665
Container	37	43	80			36
Tanker	229	219	448	1	202	216
Bulk	50	49	99		38	47
Pass/RORO	12	18	30	7	7	4
Fiskeri	21	28	49	45	2	5
Øvrige	230	271	501	117	301	41
Samlet	958	1.029	1.987	1.442	374	953

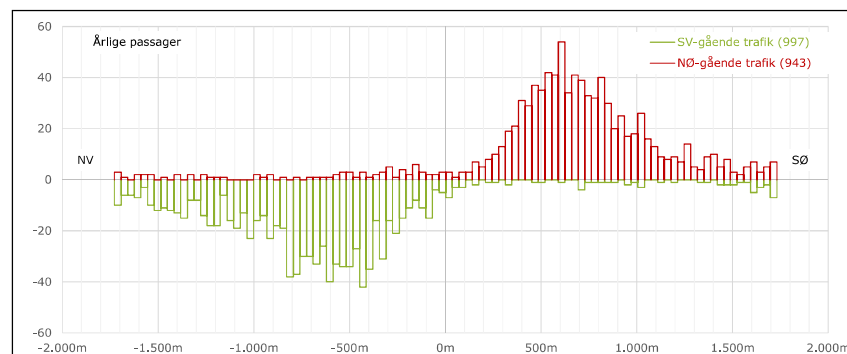
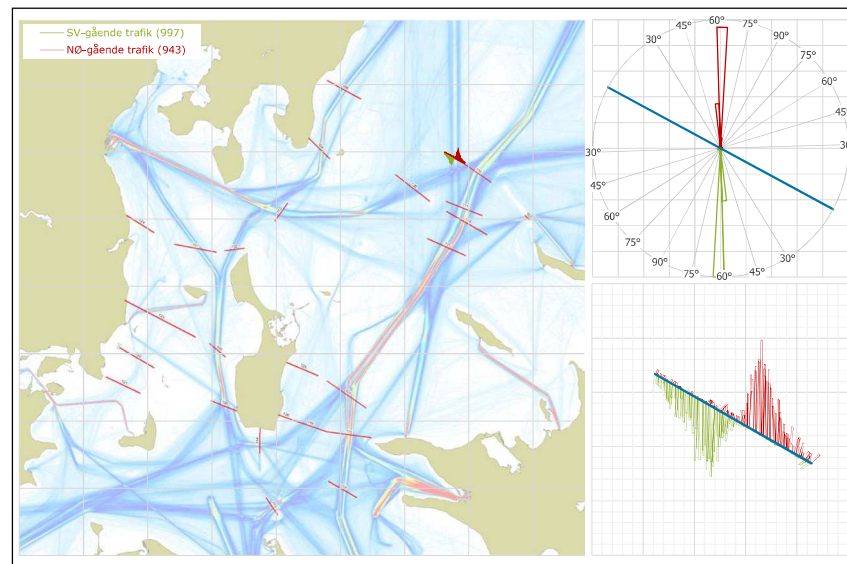
KKN 1.1 Rute A - Samlet skibstrafik i 2018 - Krydsningslinie 109



KKN 1.1 Rute A - registreret skibstrafik i 2018					
Trafiktype	SV-gående trafik	997	NØ-gående trafik	986	Samlet
Kommercie	997	96%	943	96%	1.940
Cargo	544	52%	427	43%	971
Container	50	5%	80	8%	130
Tanker	167	16%	192	19%	359
Bulk	91	9%	124	13%	215
Pass/RORO	23	2%	17	2%	40
Fiskeri	16	2%	11	1%	27
Øvrige	106	10%	92	9%	198
Fritid	44	4%	43	4%	87
Samlet	1.041		986		2.027

Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})										
0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m	100 - 150 m	150 - 200 m	200 - 300 m	300 - 400 m	Ukendt			
26	94	870	510	245	177	13	5			
	1	697	240	27	4	2				
	3	1	78	33	8		2			
		60	129	75	92					
		47	12	94	61	1				
1	4			11	10					
13	7	6								
12	79	54	44	5	2					
68	2	4	9							
94	96	874	519	245	177	13	9			

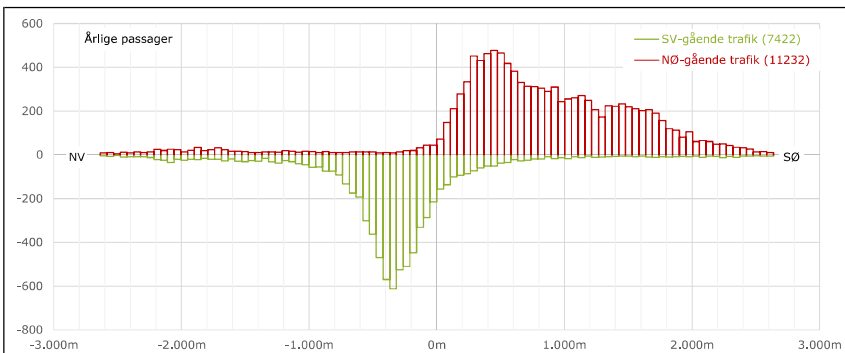
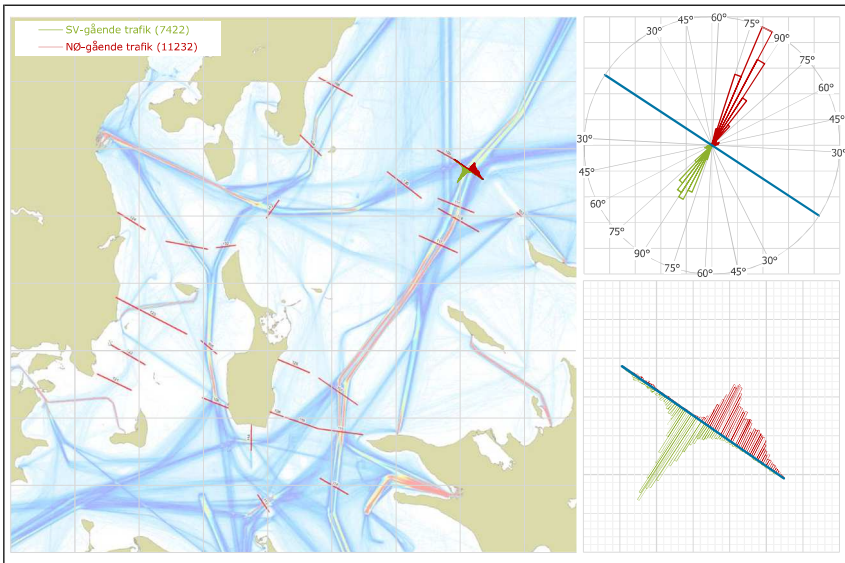
KKN 1.1 Rute A - Kommerciel skibstrafik i 2018 - Krydsningslinie 109



KKN 1.1 Rute A - registreret skibstrafik i 2018					
Trafiktype	SV-gående trafik	997	NØ-gående trafik	943	Samlet
Kommercie	997	100%	943	100%	1.940
Cargo	544	55%	427	45%	971
Container	50	5%	80	8%	130
Tanker	167	17%	192	20%	359
Bulk	91	9%	124	13%	215
Pass/RORO	23	2%	17	2%	40
Fiskeri	16	2%	11	1%	27
Øvrige	106	11%	92	10%	198
Samlet	997		943		1.940

Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})										
0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m	100 - 150 m	150 - 200 m	200 - 300 m	300 - 400 m	Ukendt			
26	94	870	510	245	177	13	5			
	1	697	240	27	4	2				
	3	1	78	33	8		2			
		60	129	75	92					
		47	12	94	61	1				
1	4			11	10					
13	7	6								
12	79	54	44	5	2					
68	2	4	9							
94	96	874	519	245	177	13	9			

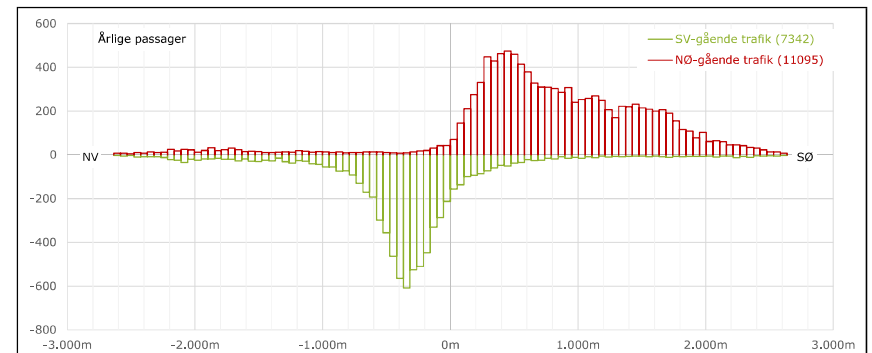
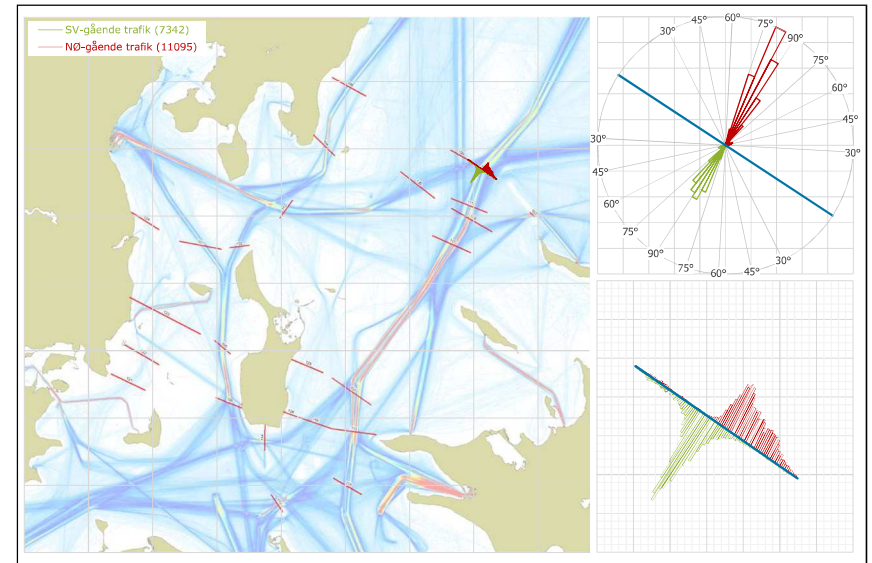
KKN 1.1 Rute T - Samlet skibstrafik i 2018 - Krydsningslinje 110



KKN 1.1 Rute T - registreret skibstrafik i 2018					
Trafiktype	SV-gående trafik	NØ-gående trafik	Samlet		
Kommercie	7.342	11.095	18.437	99%	
Cargo	1.253	1.844	3.097	17%	
Container	1.570	1.865	3.435	18%	
Tanker	2.122	3.501	5.623	30%	
Bulk	844	2.068	2.912	16%	
Pass/RORO	1.158	1.299	2.457	13%	
Fiskeri	6	23	29	0%	
Øvrige	389	495	884	5%	
Fritid	80	137	217	1%	
Samlet	7.422	11.232	18.654		

Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})										
0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m	100 - 150 m	150 - 200 m	200 - 300 m	300 - 400 m	Ukendt			
144	370	2.117	3.518	6.442	5.312	405	129			
	10	1.557	838	613	72	7				
		8	707	1.721	669	217	113			
1	6	334	1.664	1.985	1.601	32				
			88	1.551	1.264					
3	12	9	64	535	1.692	146				
			11	10	5		3			
129	332	199	157	37	14	3	13			
165	11	16	12				13			
309	381	2.133	3.530	6.442	5.312	405	142			

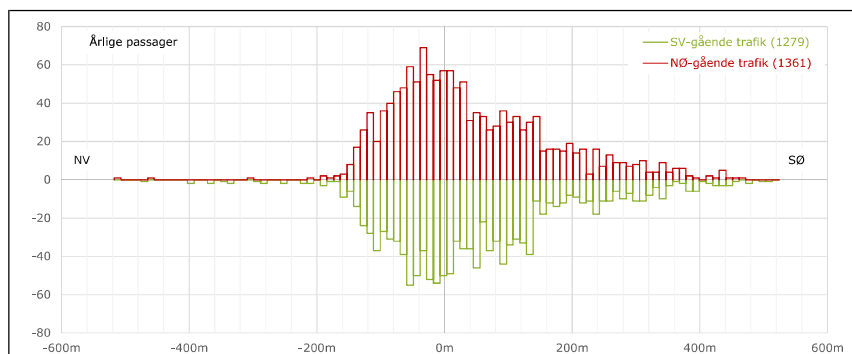
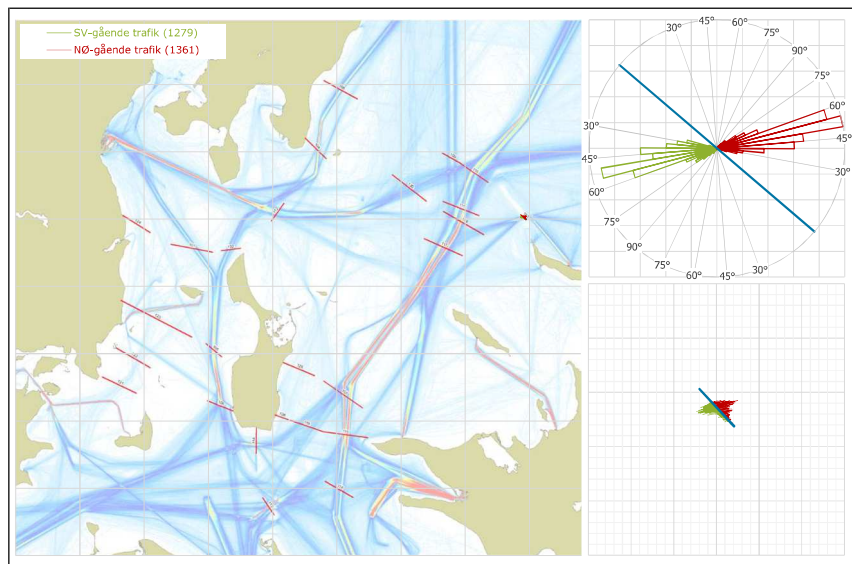
KKN 1.1 Rute T - Kommerciel skibstrafik i 2018 - Krydsningslinje 110



KKN 1.1 Rute T - registreret skibstrafik i 2018					
Trafiktype	SV-gående trafik	NØ-gående trafik	Samlet		
Kommercie	7.342	11.095	18.437	100%	
Cargo	1.253	1.844	3.097	17%	
Container	1.570	1.865	3.435	19%	
Tanker	2.122	3.501	5.623	30%	
Bulk	844	2.068	2.912	16%	
Pass/RORO	1.158	1.299	2.457	13%	
Fiskeri	6	23	29	0%	
Øvrige	389	495	884	5%	
Samlet	7.342	11.095	18.437		

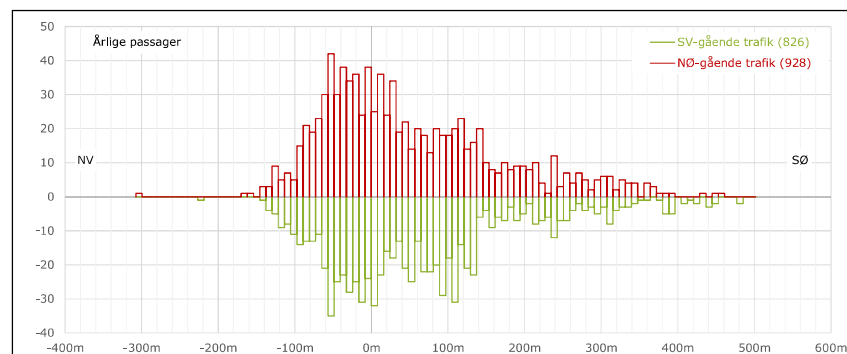
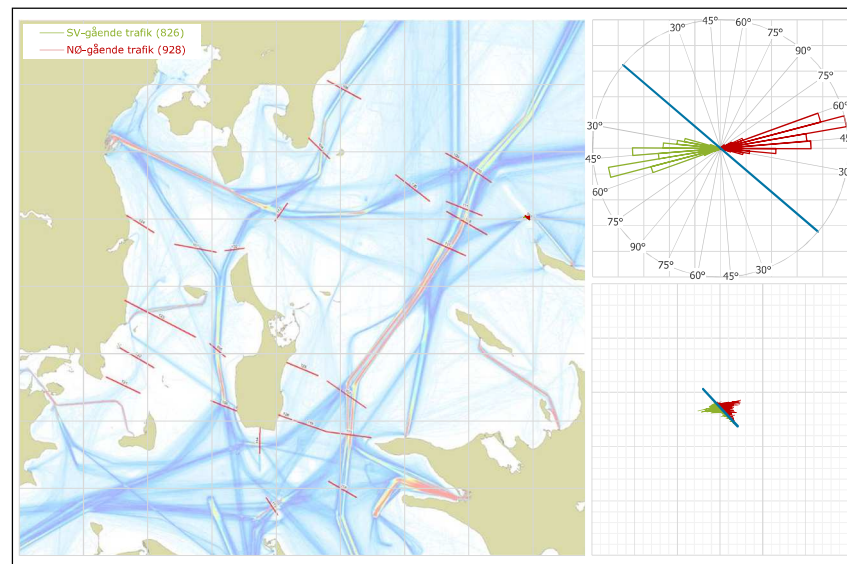
Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})										
0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m	100 - 150 m	150 - 200 m	200 - 300 m	300 - 400 m	Ukendt			
144	370	2.117	3.518	6.442	5.312	405	129			
	10	1.557	838	613	72	7				
		8	707	1.721	669	217	113			
1	6	334	1.664	1.985	1.601	32				
			88	1.551	1.264					
3	12	9	64	535	1.692	146				
			11	10	5		3			
129	332	199	157	37	14	3	13			

KKN 1.1 Snekkeløb (Gniben) - Samlet skibstrafik i 2018 - Krydsningslinje 103



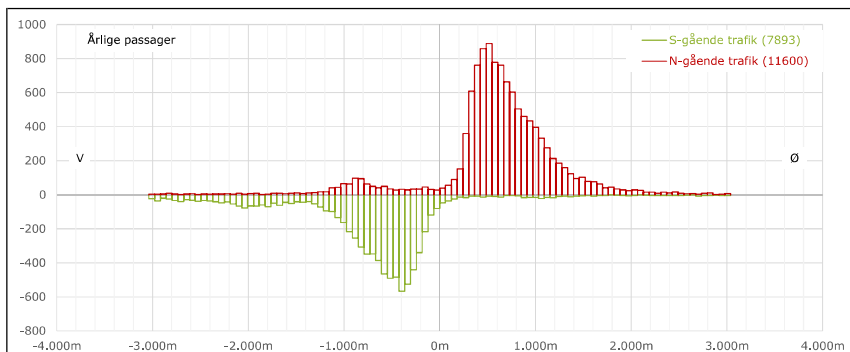
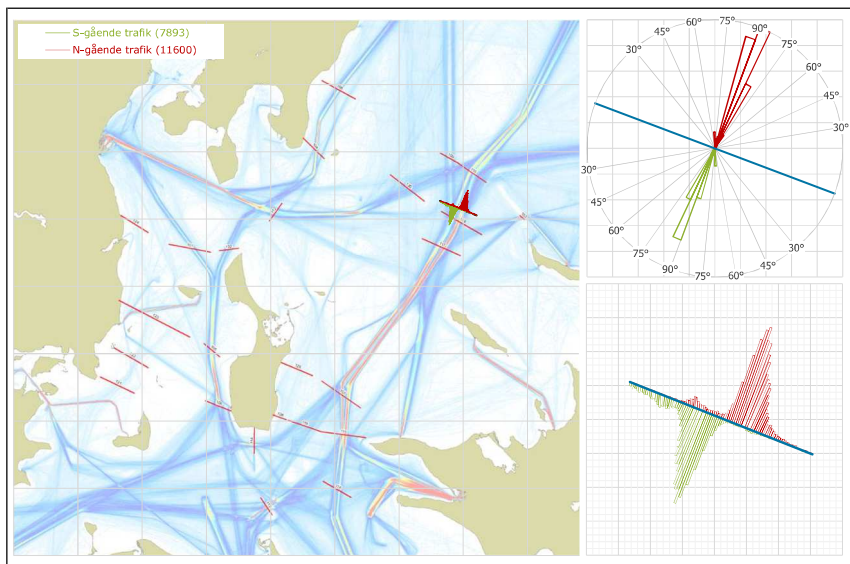
KKN 1.1 Snekkeløb (Gniben) - registreret skibstrafik i 2018									
Trafiktype	SV-gående trafik		NØ-gående trafik		Samlet		Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})		
	826	65%	928	68%	1.754	66%	0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m
Kommercie	826	65%	928	68%	1.754	66%	1.121	184	404
Cargo	29	2%	102	7%	131	5%	2	8	118
Container	1	0%	1	0%	2	0%			1
Tanker	2	0%	4	0%	6	0%			2
Bulk			2	0%	2	0%			2
Pass/RORO	3	0%	2	0%	5	0%	1	3	1
Fiskeri	32	3%	35	3%	67	3%	56	2	1
Øvrige	759	59%	782	57%	1.541	58%	1.062	171	283
Fritid	453	35%	433	32%	886	34%	807	21	
Samlet	1.279		1.361		2.640		1.928	205	404

KKN 1.1 Snekkeløb (Gniben) - Kommerciel skibstrafik i 2018 - Krydsningslinje 103



KKN 1.1 Snekkeløb (Gniben) - registreret skibstrafik i 2018									
Trafiktype	SV-gående trafik		NØ-gående trafik		Samlet		Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})		
	826	100%	928	100%	1.754	100%	0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m
Kommercie	826	100%	928	100%	1.754	100%	1.121	184	404
Cargo	29	4%	102	11%	131	7%	2	8	118
Container	1	0%	1	0%	2	0%			1
Tanker	2	0%	4	0%	6	0%			2
Bulk			2	0%	2	0%			2
Pass/RORO	3	0%	2	0%	5	0%	1	3	1
Fiskeri	32	4%	35	4%	67	4%	56	2	1
Øvrige	759	92%	782	84%	1.541	88%	1.062	171	283
Fritid							807	21	
Samlet	826		928		1.754		1.121	184	404

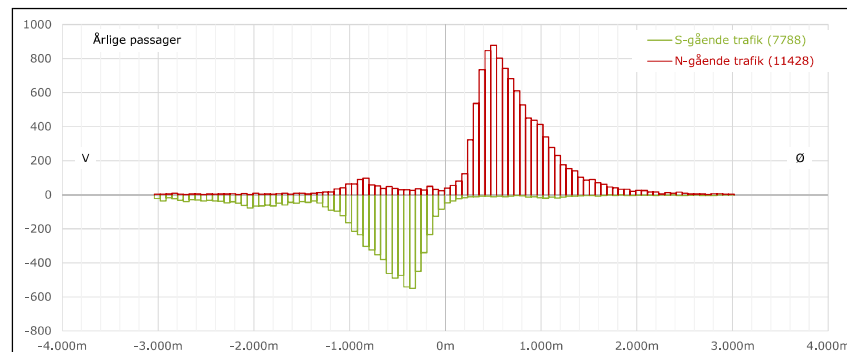
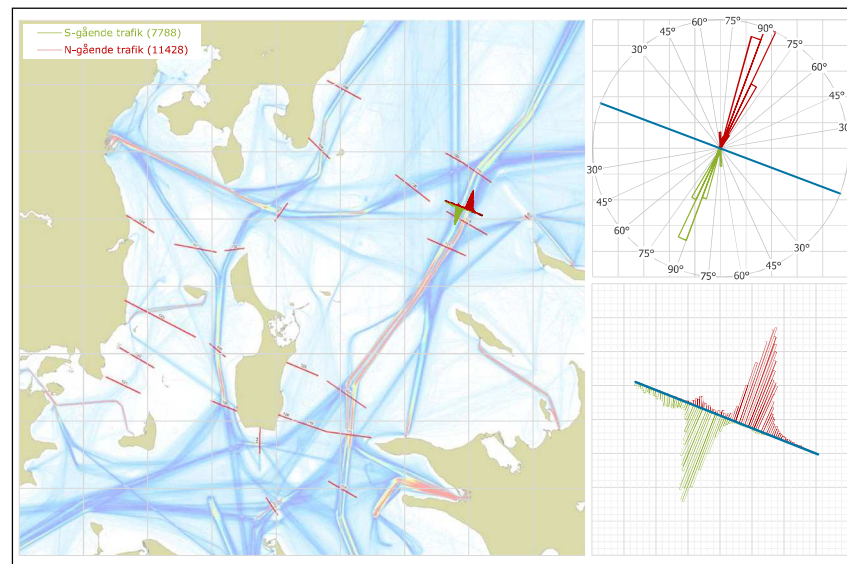
KKN 1.2 Rute T - Samlet skibstrafik i 2018 - Krydsningslinie 111



KKN 1.2 Rute T - registreret skibstrafik i 2018					
Trafiktype	S-gående trafik		N-gående trafik		Samlet
Kommercie	7.788	99%	11.428	99%	19.216
Cargo	1.650	21%	2.103	18%	3.753
Container	1.322	17%	1.588	14%	2.910
Tanker	2.229	28%	3.636	31%	5.865
Bulk	910	12%	2.156	19%	3.066
Pass/RORO	1.099	14%	1.250	11%	2.349
Fiskeri	11	0%	27	0%	38
Øvrige	567	7%	668	6%	1.235
Fritid	105	1%	172	1%	277
Samlet	7.893		11.600		19.493

Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})									
0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m	100 - 150 m	150 - 200 m	200 - 300 m	300 - 400 m	Ukendt		
342	468	2.705	3.546	6.204	5.442	381	128		
1	11	2.025	1.002	634	75	5	111		
1	9	364	8	466	1.471	662	192		
1	13	55	95	1.735	2.043	1.681	32		
10	16	8	70	416	1.598	1.317	1		
329	419	236	178	42	15	3	13		
217	13	12	20				15		
559	481	2.717	3.566	6.204	5.442	381	143		

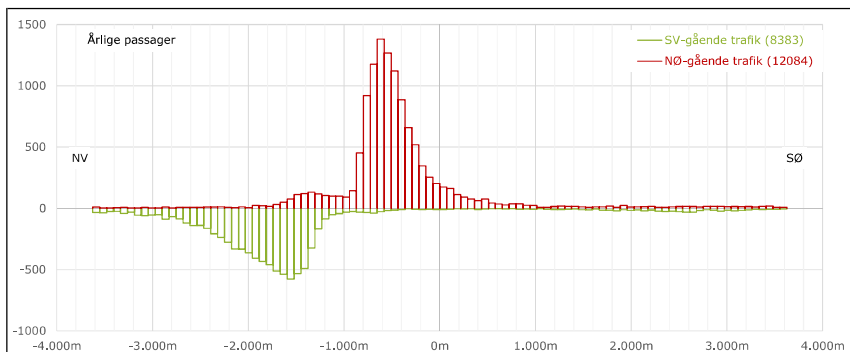
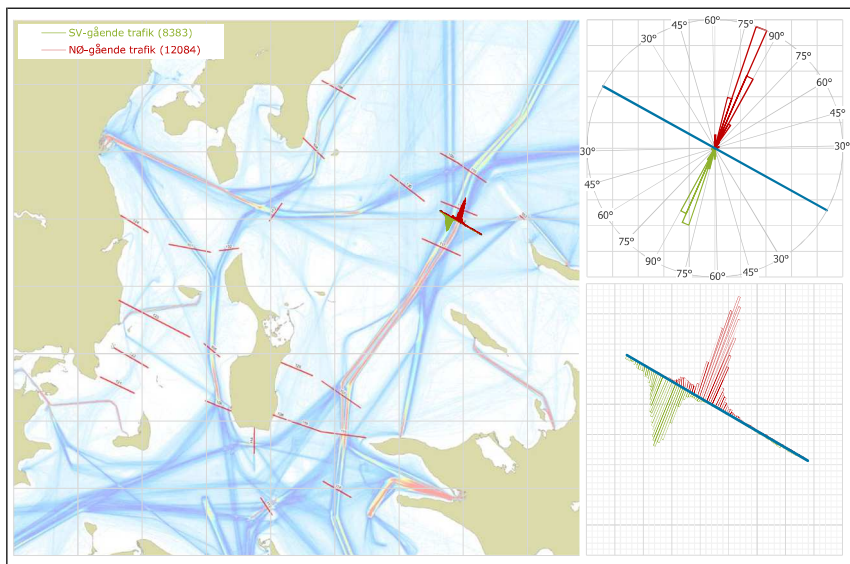
KKN 1.2 Rute T - Kommerciel skibstrafik i 2018 - Krydsningslinie 111



KKN 1.2 Rute T - registreret skibstrafik i 2018					
Trafiktype	S-gående trafik		N-gående trafik		Samlet
Kommercie	7.788	100%	11.428	100%	19.216
Cargo	1.650	21%	2.103	18%	3.753
Container	1.322	17%	1.588	14%	2.910
Tanker	2.229	29%	3.636	32%	5.865
Bulk	910	12%	2.156	19%	3.066
Pass/RORO	1.099	14%	1.250	11%	2.349
Fiskeri	11	0%	27	0%	38
Øvrige	567	7%	668	6%	1.235
Samlet	7.788		11.428		19.216

Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})									
0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m	100 - 150 m	150 - 200 m	200 - 300 m	300 - 400 m	Ukendt		
342	468	2.705	3.546	6.204	5.442	381	128		
1	11	2.025	1.002	634	75	5	111		
1	9	364	8	466	1.471	662	192		
1	13	55	95	1.735	2.043	1.681	32		
10	16	8	70	416	1.598	1.317	1		
329	419	236	178	42	15	3	13		
217	13	12	20				15		
559	481	2.717	3.566	6.204	5.442	381	143		

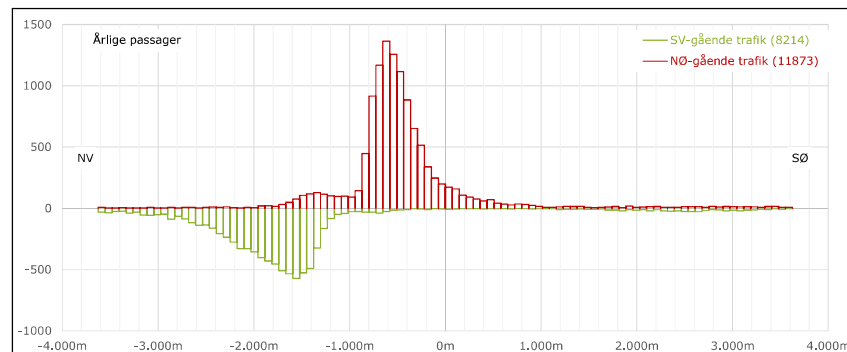
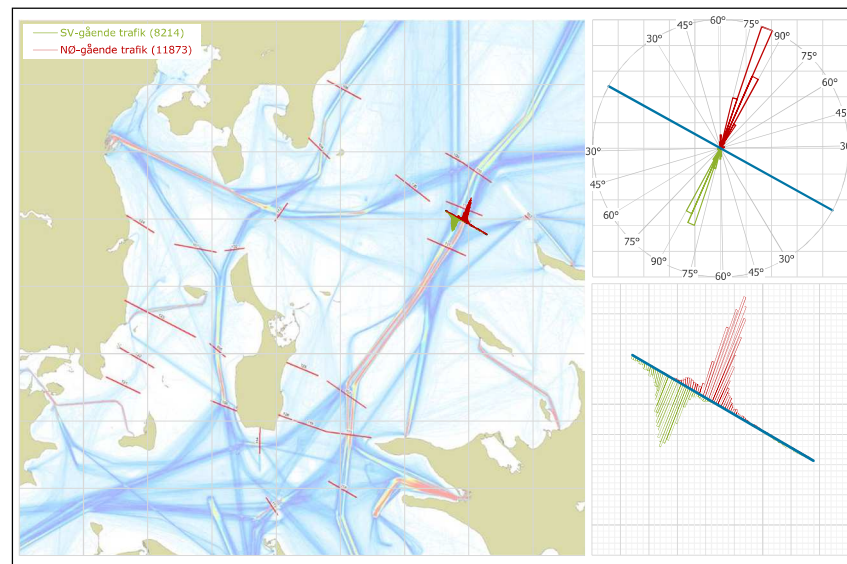
KKN 1.3 Rute A og T - Samlet skibstrafik i 2018 - Krydsningslinje 119



KKN 1.3 Rute A og T - registreret skibstrafik i 2018					
Trafiktype	SV-gående trafik		NØ-gående trafik		Samlet
	8.214	98%	11.873	98%	20.087
Kommercie					
Cargo	1.594	19%	2.086	17%	3.680
Container	1.262	15%	1.548	13%	2.810
Tanker	2.214	26%	3.632	30%	5.846
Bulk	903	11%	1.140	10%	2.043
Pass/RORO	1.093	13%	1.242	10%	2.335
Fiskeri	11	0%	33	0%	44
Øvrige	1.137	14%	1.192	10%	2.329
Fritid	169	2%	211	2%	380
Samlet	8.383		12.084		20.467

Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})									
0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m	100 - 150 m	150 - 200 m	200 - 300 m	300 - 400 m	Ukendt		
1.396	503	2.664	3.468	6.131	5.411	380	134		
1	11	1.975	980	633	75	5	111		
1	9	362	1.728	2.040	1.674	32			
1	12	51	95	1.590	1.306	1			
16	15	7	1	410	1.683	148			
1.377	456	251	169	41	14	3	5		
304	18	12	20				18		
1.700	521	2.676	3.488	6.131	5.411	380	160		

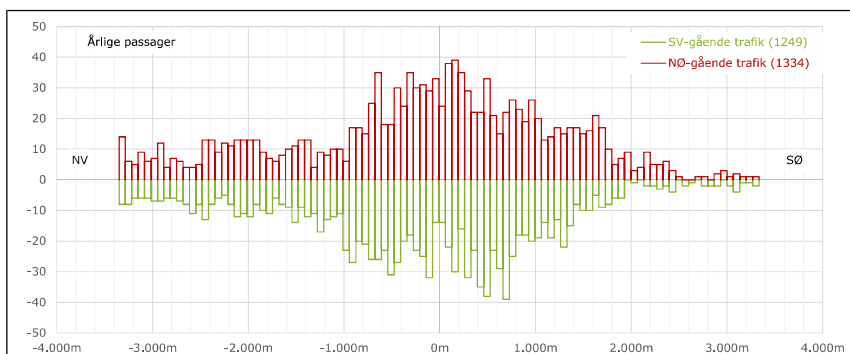
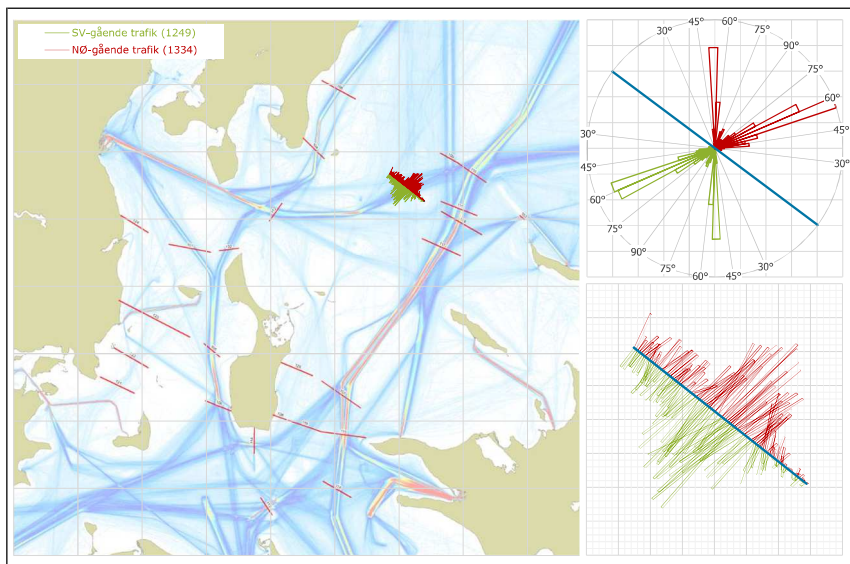
KKN 1.3 Rute A og T - Kommerciel skibstrafik i 2018 - Krydsningslinje 119



KKN 1.3 Rute A og T - registreret skibstrafik i 2018					
Trafiktype	SV-gående trafik		NØ-gående trafik		Samlet
	8.214	100%	11.873	100%	20.087
Kommercie					
Cargo	1.594	19%	2.086	18%	3.680
Container	1.262	15%	1.548	13%	2.810
Tanker	2.214	27%	3.632	31%	5.846
Bulk	903	11%	1.140	10%	2.043
Pass/RORO	1.093	13%	1.242	10%	2.335
Fiskeri	11	0%	33	0%	44
Øvrige	1.137	14%	1.192	10%	2.329
Fritid	169	2%	211	2%	380
Samlet	8.214		11.873		20.087

Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})									
0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m	100 - 150 m	150 - 200 m	200 - 300 m	300 - 400 m	Ukendt		
1.396	503	2.664	3.468	6.131	5.411	380	134		
1	11	1.975	980	633	75	5	111		
1	9	362	1.728	2.040	1.674	32			
1	12	51	95	1.590	1.306	1			
16	15	7	1	410	1.683	148			
1.377	456	251	169	41	14	3	5		
304	18	12	20				18		
1.700	521	2.676	3.488	6.131	5.411	380	160		

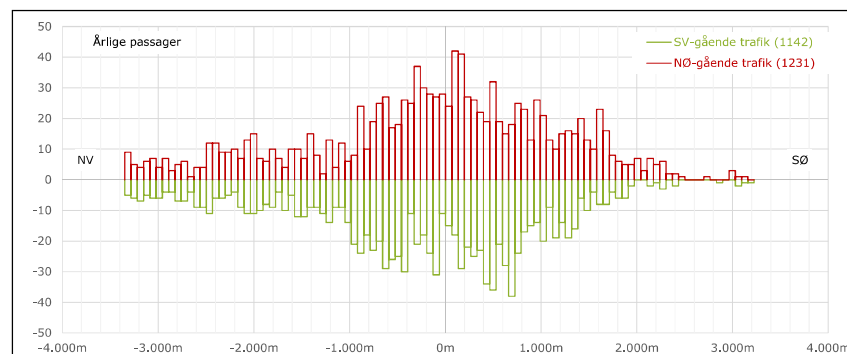
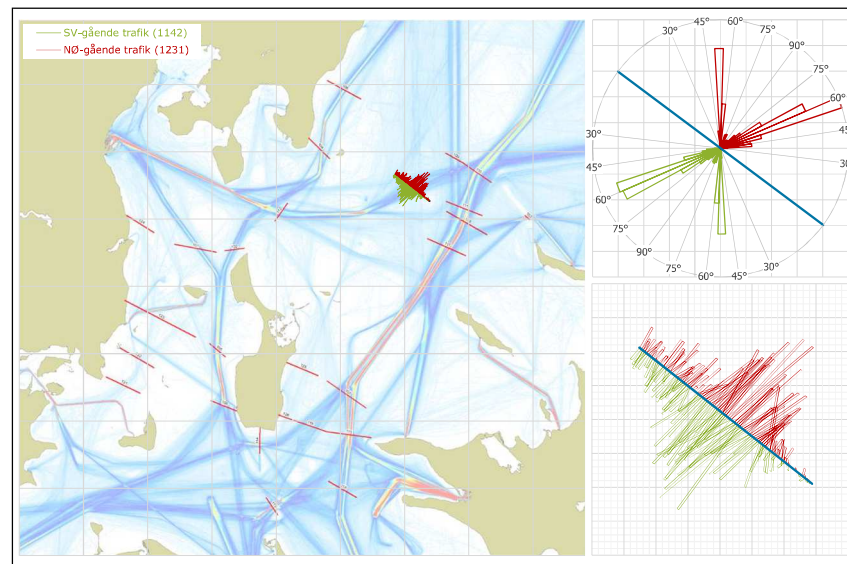
KKN 1.3 Vest om Yderflak - Samlet skibstrafik i 2018 - Krydsningslinie 120



KKN 1.3 Vest om Yderflak - registreret skibstrafik i 2018					
Trafiktype	SV-gående trafik	1.142	91%	1.231	92%
Kommercie	1.142	91%	1.231	92%	2.373
Cargo	425	34%	410	31%	835
Container	339	27%	421	32%	760
Tanker	70	6%	82	6%	152
Bulk	52	4%	77	6%	129
Pass/RORO	96	8%	68	5%	164
Fiskeri	5	0%	11	1%	16
Øvrige	155	12%	162	12%	317
Fritid	107	9%	103	8%	210
Samlet	1.249		1.334		2.583

Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})									
0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m	100 - 150 m	150 - 200 m	200 - 300 m	300 - 400 m	Ukendt		
80	180	852	527	545	90	77	22		
1	1	742	74	6	1	10	13		
		57	338	327	18	64			
		1	34	65	29				
2	3	4	1	125	26	3			
11	1			1			3		
66	175	48	19	3			6		
186	2	8					14		
266	182	860	527	545	90	77	36		

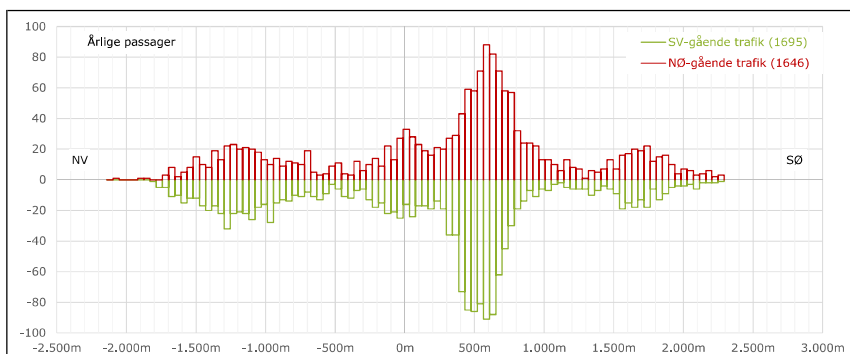
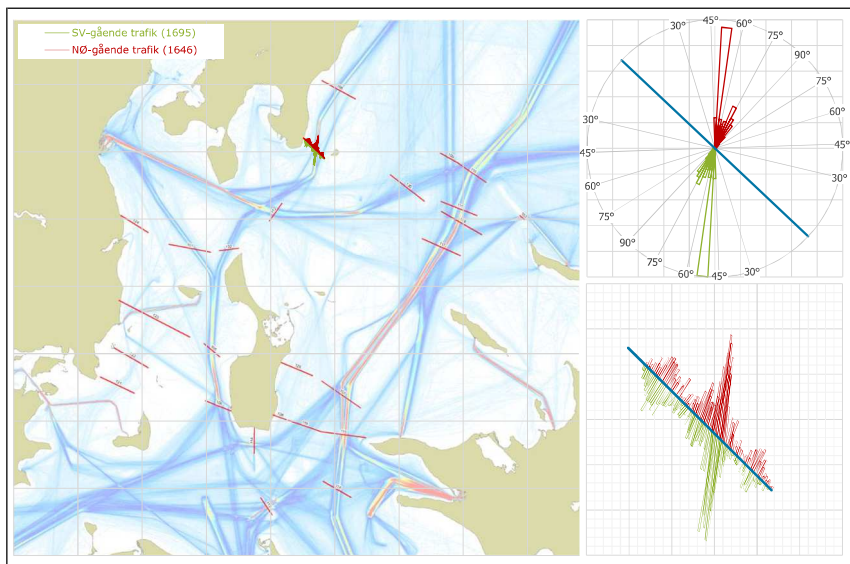
KKN 1.3 Vest om Yderflak - Kommerciel skibstrafik i 2018 - Krydsningslinie 120



KKN 1.3 Vest om Yderflak - registreret skibstrafik i 2018					
Trafiktype	SV-gående trafik	1.142	100%	1.231	100%
Kommercie	1.142	100%	1.231	100%	2.373
Cargo	425	37%	410	33%	835
Container	339	30%	421	34%	760
Tanker	70	6%	82	7%	152
Bulk	52	5%	77	6%	129
Pass/RORO	96	8%	68	6%	164
Fiskeri	5	0%	11	1%	16
Øvrige	155	14%	162	13%	317
Samlet	1.142		1.231		2.373

Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})									
0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m	100 - 150 m	150 - 200 m	200 - 300 m	300 - 400 m	Ukendt		
80	180	852	527	545	90	77	22		
1	1	742	74	6	1	10	13		
		57	338	327	18	64			
		1	34	65	29				
2	3	4	1	125	26	3			
11	1			1			3		
66	175	48	19	3			6		
186	2	8					14		
266	182	860	527	545	90	77	36		

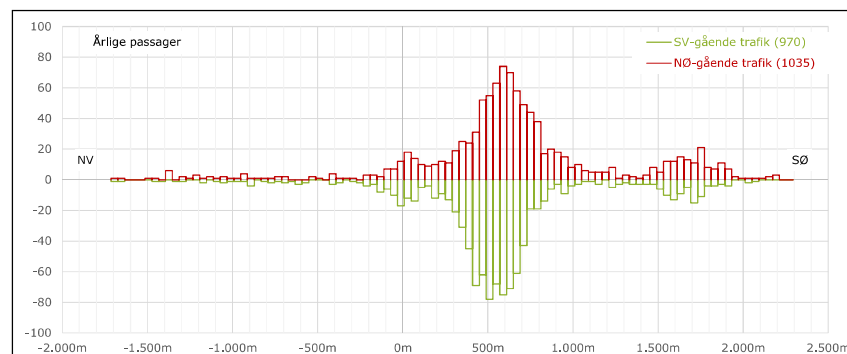
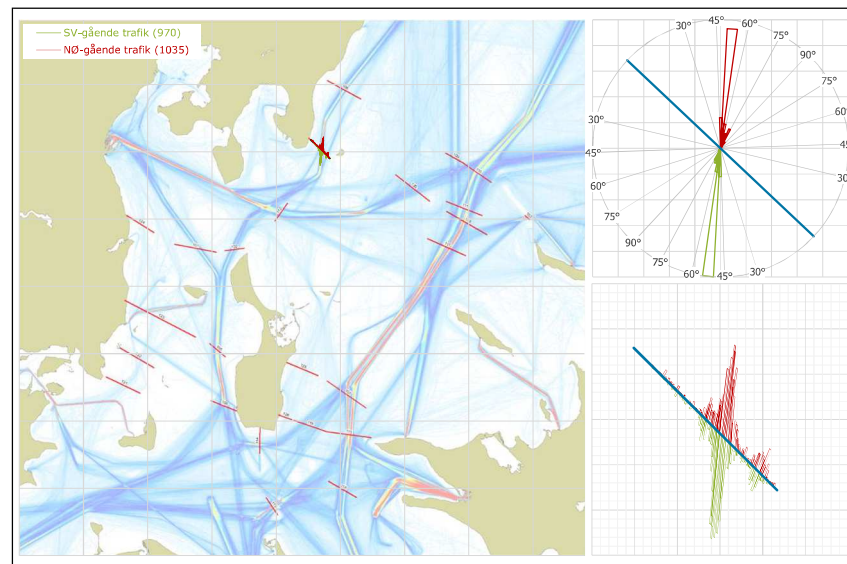
KKN 1.4 Hjelm Dyb - Samlet skibstrafik i 2018 - Krydsningslinje 104



KKN 1.4 Hjelm Dyb - registreret skibstrafik i 2018					
Trafiktype	SV-gående trafik	SV-gående trafik	NØ-gående trafik	NØ-gående trafik	Samlet
	970	57%	1.035	63%	2.005
Kommercie					60%
Cargo	385	23%	410	25%	795
Container	37	2%	43	3%	80
Tanker	232	14%	220	13%	452
Bulk	51	3%	48	3%	99
Pass/RORO	11	1%	18	1%	29
Fiskeri	15	1%	19	1%	34
Øvrige	239	14%	277	17%	516
Fritid	725	43%	611	37%	1.336
Samlet	1.695		1.646		3.341

Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})										
0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m	100 - 150 m	150 - 200 m	200 - 300 m	300 - 400 m	Ukendt			
173	363	958	389	66	27	8	21			
14	40	674	63	2	1	1	7			
	1	203	220	18	10					
		39	46	6	8					
6	7	4	3	5	4					
31	1						2			
122	314	38	22	1			19			
1.229	23	3					81			
1.402	386	961	389	66	27	8	102			

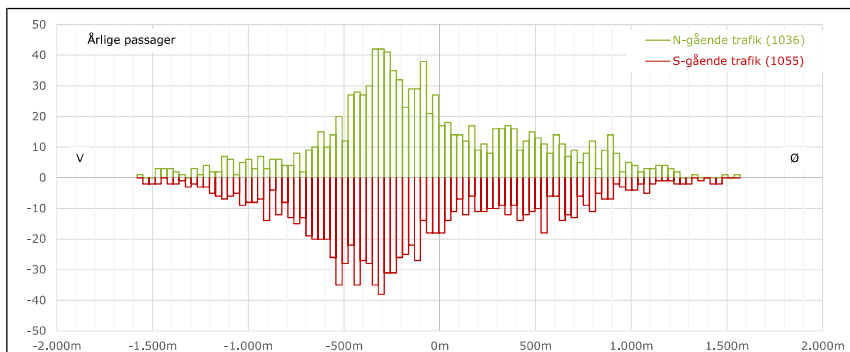
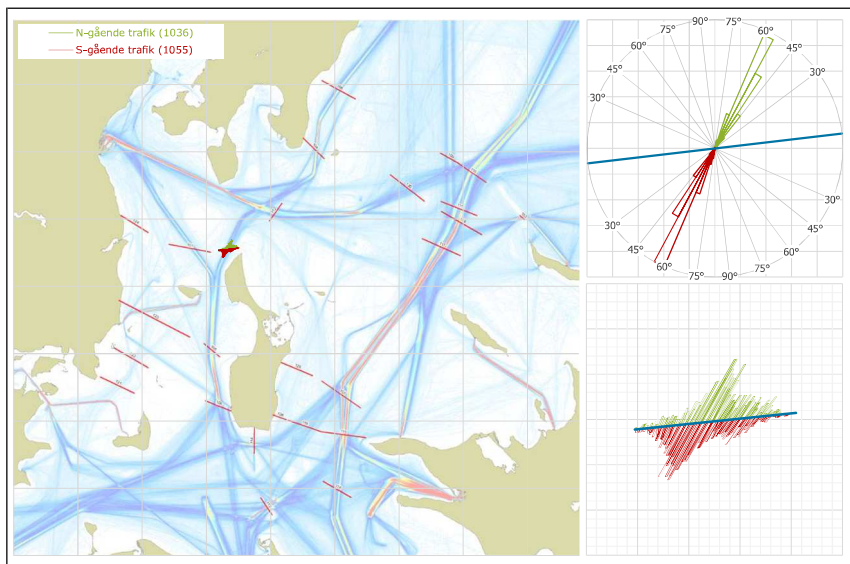
KKN 1.4 Hjelm Dyb - Kommerciel skibstrafik i 2018 - Krydsningslinje 104



KKN 1.4 Hjelm Dyb - registreret skibstrafik i 2018					
Trafiktype	SV-gående trafik	SV-gående trafik	NØ-gående trafik	NØ-gående trafik	Samlet
	970	100%	1.035	100%	2.005
Kommercie					100%
Cargo	385	40%	410	40%	795
Container	37	4%	43	4%	80
Tanker	232	24%	220	21%	452
Bulk	51	5%	48	5%	99
Pass/RORO	11	1%	18	2%	29
Fiskeri	15	2%	19	2%	34
Øvrige	239	25%	277	27%	516
Samlet	970		1.035		2.005

Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})										
0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m	100 - 150 m	150 - 200 m	200 - 300 m	300 - 400 m	Ukendt			
173	363	958	389	66	27	8	21			
14	40	674	63	2	1	1	7			
	1	203	220	18	10					
		39	46	6	8					
6	7	4	3	5	4					
31	1						2			
122	314	38	22	1			19			
1.402	386	961	389	66	27	8	102			

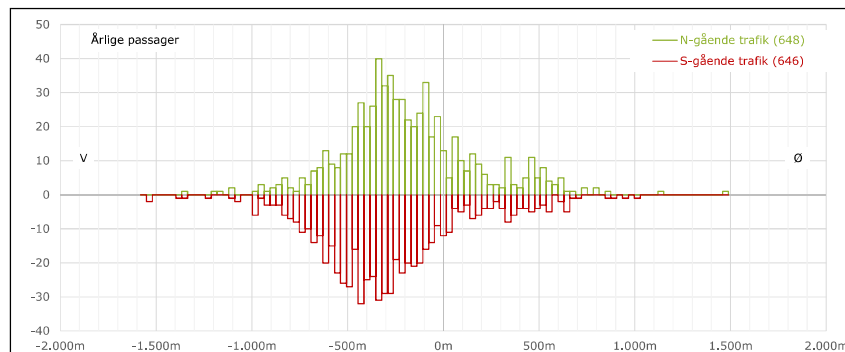
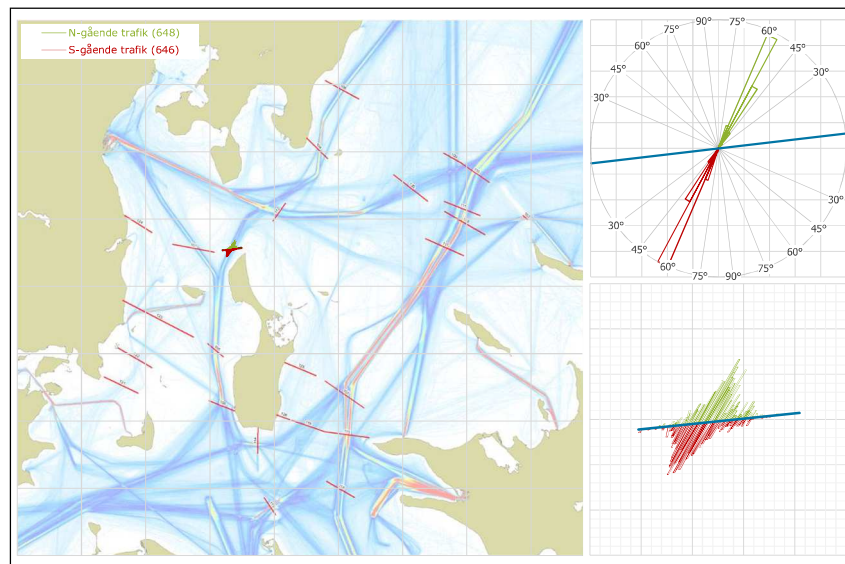
KKN 2.1 Mejl flak - Samsø - Samlet skibstrafik i 2018 - Krydsningslinie 102



KKN 2.1 Mejl flak - Samsø - registreret skibstrafik i 2018					
Trafiktype	N-gående trafik		S-gående trafik		Samlet
Kommercie	648	63%	646	61%	1.294
Cargo	325	31%	336	32%	661
Container	29	3%	14	1%	43
Tanker	59	6%	67	6%	126
Bulk	52	5%	55	5%	107
Pass/RORO	15	1%	9	1%	24
Fiskeri	10	1%	13	1%	23
Øvrige	158	15%	152	14%	310
Fritid	388	37%	409	39%	797
Samlet	1.036		1.055		2.091

Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})										
0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m	100 - 150 m	150 - 200 m	200 - 300 m	300 - 400 m	Ukendt			
85	235	766	162	30	11	1	4			
3	13	584	61	27	15		1			
		95	16	9	6					
		60	42	2	3					
7	4	5	2	4	2					
22	1									
53	217	22	14				4			
730	15	4					48			
815	250	770	162	30	11	1	52			

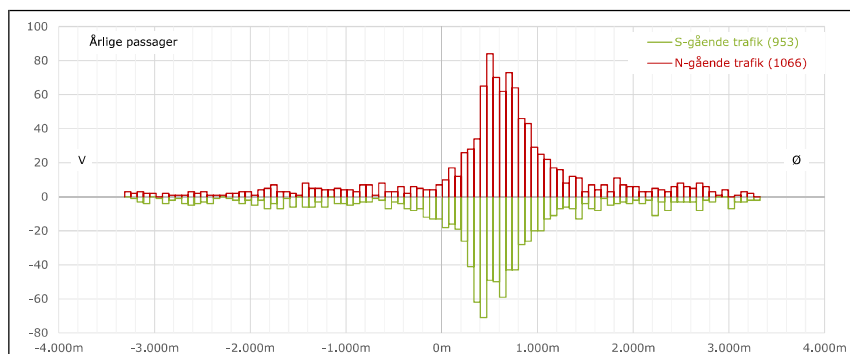
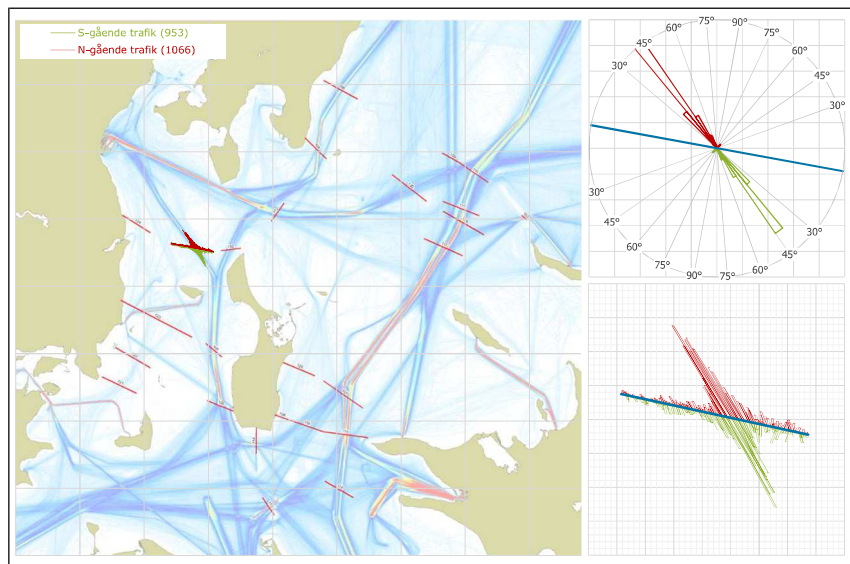
KKN 2.1 Mejl flak - Samsø - Kommerciel skibstrafik i 2018 - Krydsningslinie 102



KKN 2.1 Mejl flak - Samsø - registreret skibstrafik i 2018					
Trafiktype	N-gående trafik		S-gående trafik		Samlet
Kommercie	648	100%	646	100%	1.294
Cargo	325	50%	336	52%	661
Container	29	4%	14	2%	43
Tanker	59	9%	67	10%	126
Bulk	52	8%	55	9%	107
Pass/RORO	15	2%	9	1%	24
Fiskeri	10	2%	13	2%	23
Øvrige	158	24%	152	24%	310
Samlet	648		646		1.294

Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})										
0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m	100 - 150 m	150 - 200 m	200 - 300 m	300 - 400 m	Ukendt			
85	235	766	162	30	11	1	4			
3	13	584	61	27	15		1			
		95	16	9	6					
		60	42	2	3					
7	4	5	2	4	2					
22	1									
53	217	22	14				4			
730	15	4					48			
815	250	770	162	30	11	1	52			

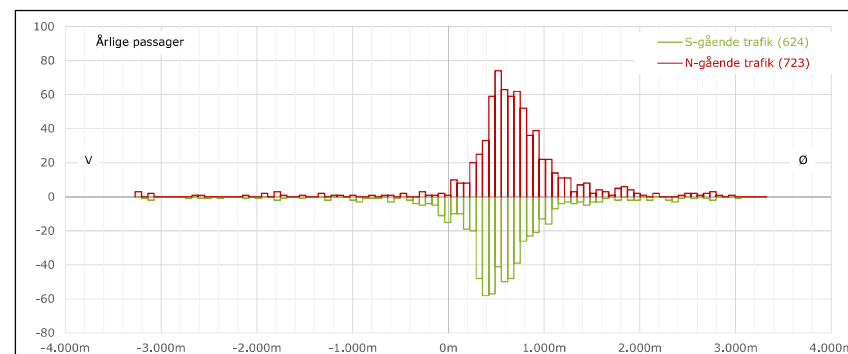
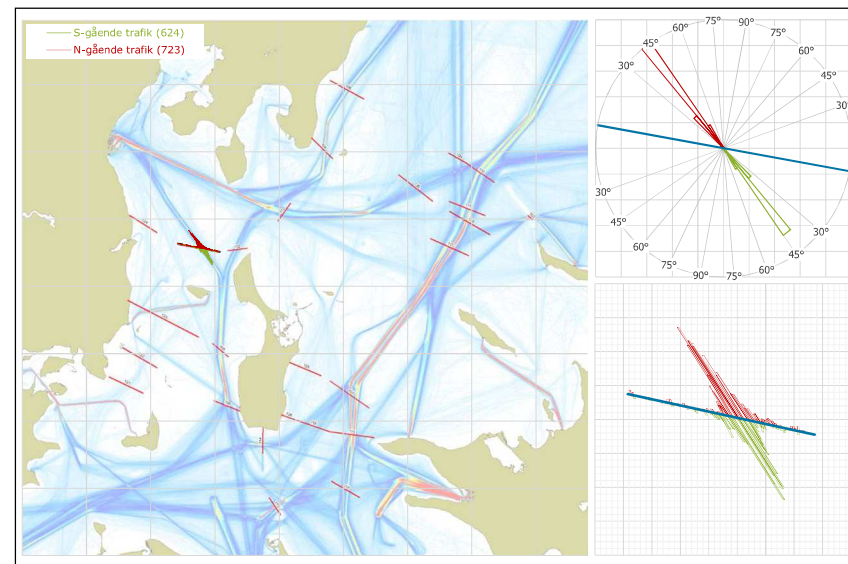
KKN 2.1 Rute nord for Tunø - Samlet skibstrafik i 2018 - Krydsningslinje 101



KKN 2.1 Rute nord for Tunø - registreret skibstrafik i 2018					
Trafiktype	S-gående trafik		N-gående trafik		Samlet
Kommercie	624	65%	723	68%	1.347
Cargo	191	20%	233	22%	424
Container	95	10%	151	14%	246
Tanker	123	13%	134	13%	257
Bulk	8	1%	2	0%	10
Pass/RORO	17	2%	19	2%	36
Fiskeri	2	0%	3	0%	5
Øvrige	188	20%	181	17%	369
Fritid	329	35%	343	32%	672
Samlet	953		1.066		2.019

Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})										
0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m	100 - 150 m	150 - 200 m	200 - 300 m	300 - 400 m	Ukendt			
32	292	535	338	118	18	1	13			
4		407	8	3			2			
	7	75	156	75	14		1			
			169	5	1					
			3	4	3					
1				31			4			
4							1			
23	285	53	2				6			
550	8	6					108			
582	300	541	338	118	18	1	121			

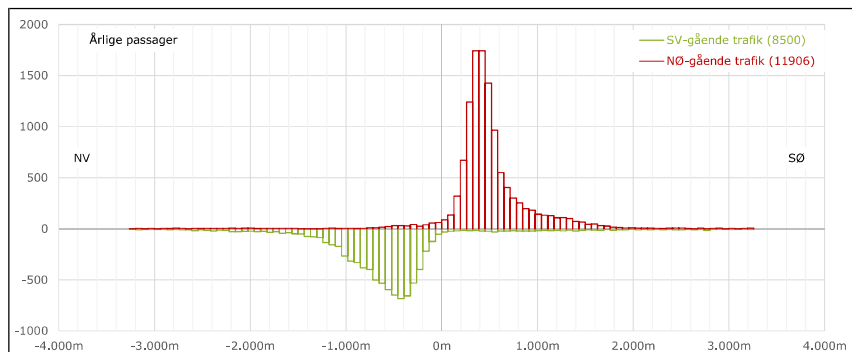
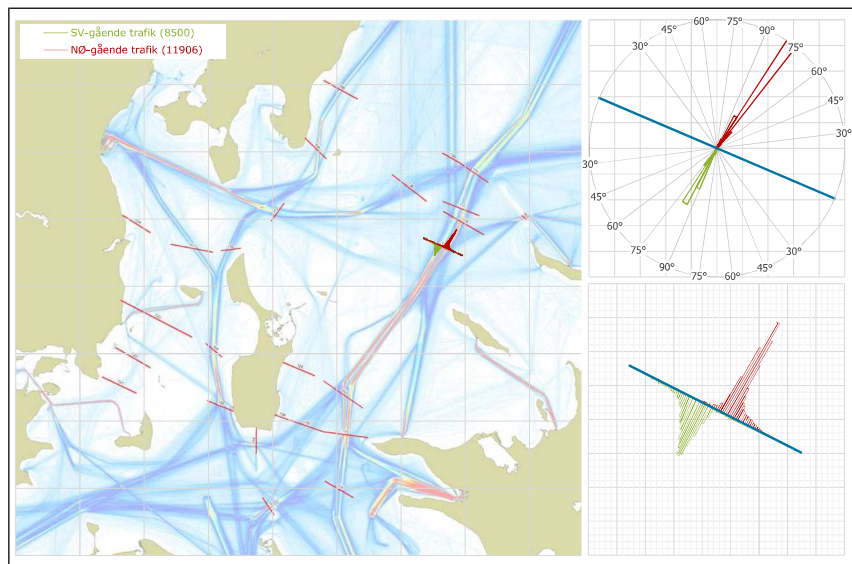
KKN 2.1 Rute nord for Tunø - Kommerciel skibstrafik i 2018 - Krydsningslinje 101



KKN 2.1 Rute nord for Tunø - registreret skibstrafik i 2018					
Trafiktype	S-gående trafik		N-gående trafik		Samlet
Kommercie	624	100%	723	100%	1.347
Cargo	191	31%	233	32%	424
Container	95	15%	151	21%	246
Tanker	123	20%	134	19%	257
Bulk	8	1%	2	0%	10
Pass/RORO	17	3%	19	3%	36
Fiskeri	2	0%	3	0%	5
Øvrige	188	30%	181	25%	369
Samlet	624		723		1.347

Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})										
0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m	100 - 150 m	150 - 200 m	200 - 300 m	300 - 400 m	Ukendt			
32	292	535	338	118	18	1	13			
4		407	8	3			2			
	7	75	156	75	14		1			
			169	5	1					
			3	4	3					
1				31			4			
4							1			
23	285	53	2				6			
550	8	6					108			
582	300	541	338	118	18	1	121			

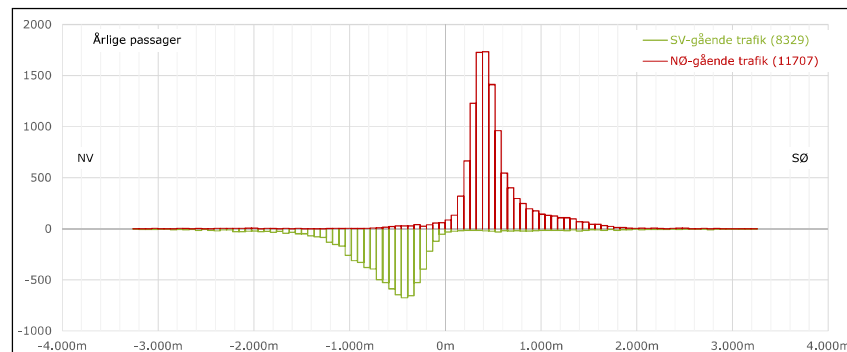
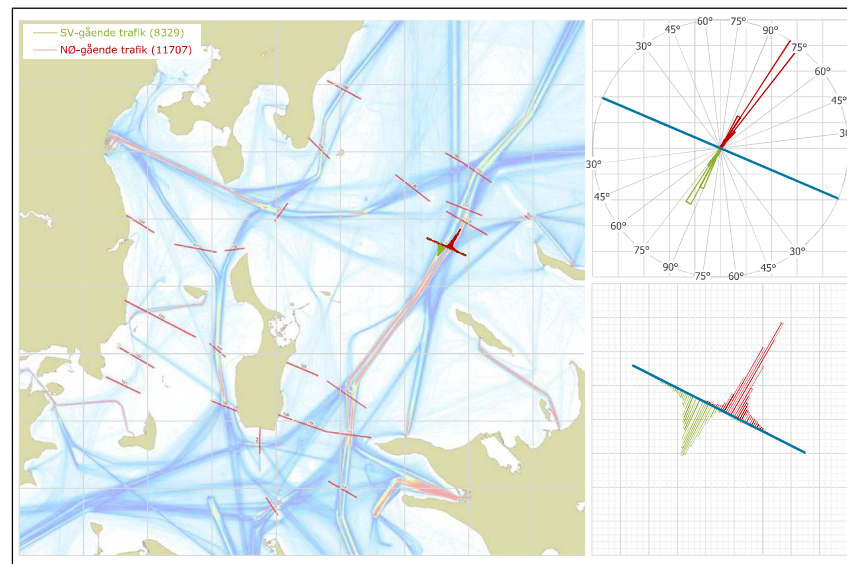
KKN 2.1 Rute T - Samlet skibstrafik i 2018 - Krydsningslinje 117



KKN 2.1 Rute T - registreret skibstrafik i 2018						
Trafiktype	SV-gående trafik		NØ-gående trafik		Samlet	
Kommercie	8.329	98%	11.707	98%	20.036	98%
Cargo	1.788	21%	2.097	18%	3.885	19%
Container	1.256	15%	1.528	13%	2.784	14%
Tanker	2.240	26%	3.624	30%	5.864	29%
Bulk	927	11%	1.135	10%	2.062	10%
Pass/RORO	1.116	13%	1.255	11%	2.371	12%
Fiskeri	18	0%	28	0%	46	0%
Øvrige	984	12%	1.040	9%	2.024	10%
Fritid	171	2%	199	2%	370	2%
Samlet	8.500		11.906		20.406	

Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})									
0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m	100 - 150 m	150 - 200 m	200 - 300 m	300 - 400 m	Ukendt		
1.080	509	2.852	3.495	6.122	5.462	383	133		
1	11	2.144	1.015	634	75	5	111		
1	9	365	1.723	2.044	1.691	31	1		
1	12	65	97	1.587	1.312	1	1		
14	16	11	1	417	1.709	151	4		
1.063	461	248	175	42	15	3	17		
295	17	12	20				26		
1.375	526	2.864	3.515	6.122	5.462	383	159		

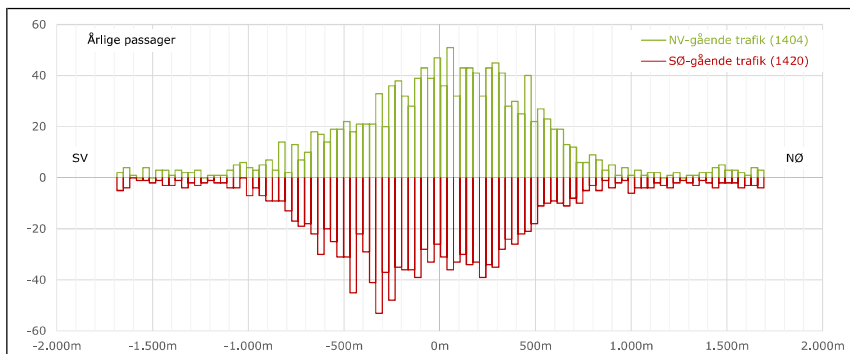
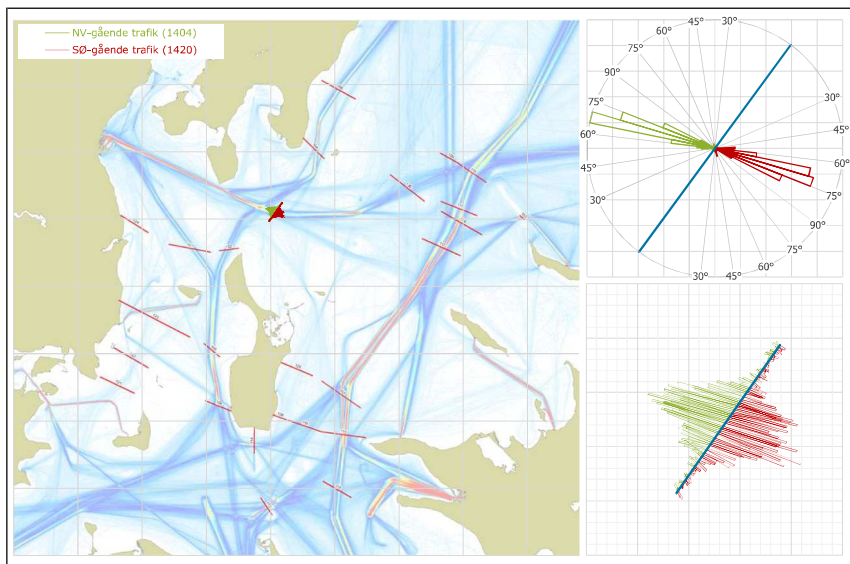
KKN 2.1 Rute T - Kommerciel skibstrafik i 2018 - Krydsningslinje 117



KKN 2.1 Rute T - registreret skibstrafik i 2018						
Trafiktype	SV-gående trafik		NØ-gående trafik		Samlet	
Kommercie	8.329	100%	11.707	100%	20.036	100%
Cargo	1.788	21%	2.097	18%	3.885	19%
Container	1.256	15%	1.528	13%	2.784	14%
Tanker	2.240	27%	3.624	31%	5.864	29%
Bulk	927	11%	1.135	10%	2.062	10%
Pass/RORO	1.116	13%	1.255	11%	2.371	12%
Fiskeri	18	0%	28	0%	46	0%
Øvrige	984	12%	1.040	9%	2.024	10%
Samlet	8.329		11.707		20.036	

Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})									
0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m	100 - 150 m	150 - 200 m	200 - 300 m	300 - 400 m	Ukendt		
1.080	509	2.852	3.495	6.122	5.462	383	133		
1	11	2.144	1.015	634	75	5	111		
1	9	365	1.723	2.044	1.691	31	1		
1	12	65	97	1.587	1.312	1	1		
14	16	11	1	417	1.709	151	4		
1.063	461	248	175	42	15	3	17		
295	17	12	20				26		
1.375	526	2.864	3.515	6.122	5.462	383	159		

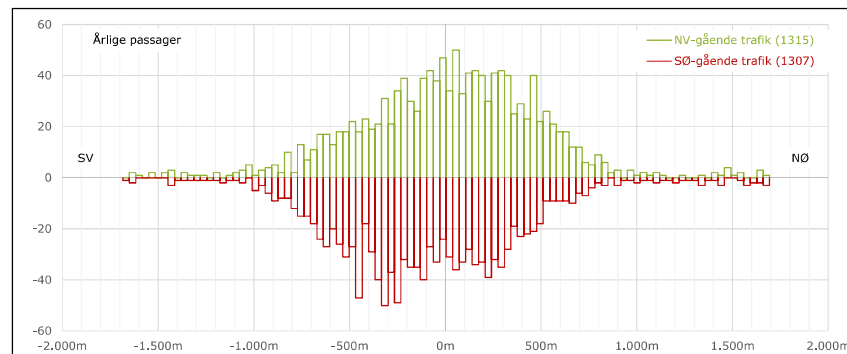
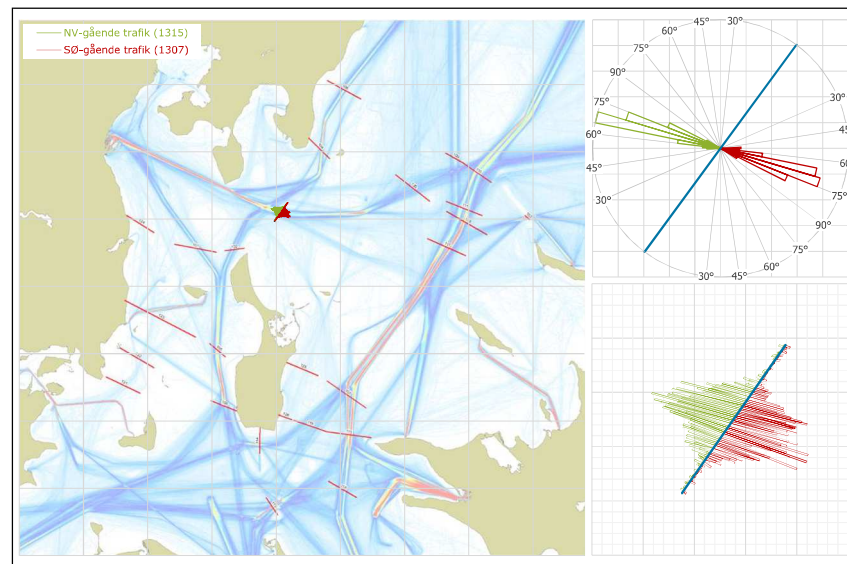
KKN 2.1 Rute til/fra Aarhus - Samlet skibstrafik i 2018 - Krydsningslinie 112



KKN 2.1 Rute til/fra Aarhus - registreret skibstrafik i 2018						
Trafiktype	NV-gående trafik		SØ-gående trafik		Samlet	
Kommercie	1.315	94%	1.307	92%	2.622	93%
Cargo	322	23%	259	18%	581	21%
Container	566	40%	590	42%	1.156	41%
Tanker	118	8%	143	10%	261	9%
Bulk	72	5%	93	7%	165	6%
Pass/RORO	153	11%	150	11%	303	11%
Fiskeri	3	0%	6	0%	9	0%
Øvrige	81	6%	66	5%	147	5%
Fritid	89	6%	113	8%	202	7%
Samlet	1.404		1.420		2.824	

Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})										
0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m	100 - 150 m	150 - 200 m	200 - 300 m	300 - 400 m	400 m	Ukendt		
19	85	545	829	887	155	84	18			
		439	124	6	1	11				
		55	521	534	21	67				13
		23	151	31	23	1				
		3	6	90	46					
	1									
8	1									
11	83	25	21	2						5
172	4	8	1							17
191	89	553	830	887	155	84	18			35

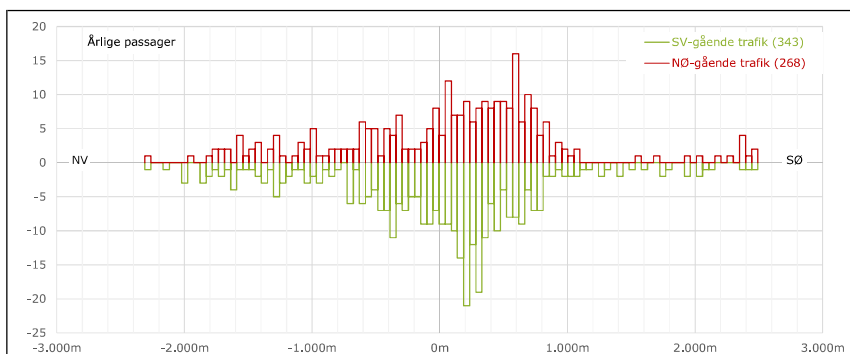
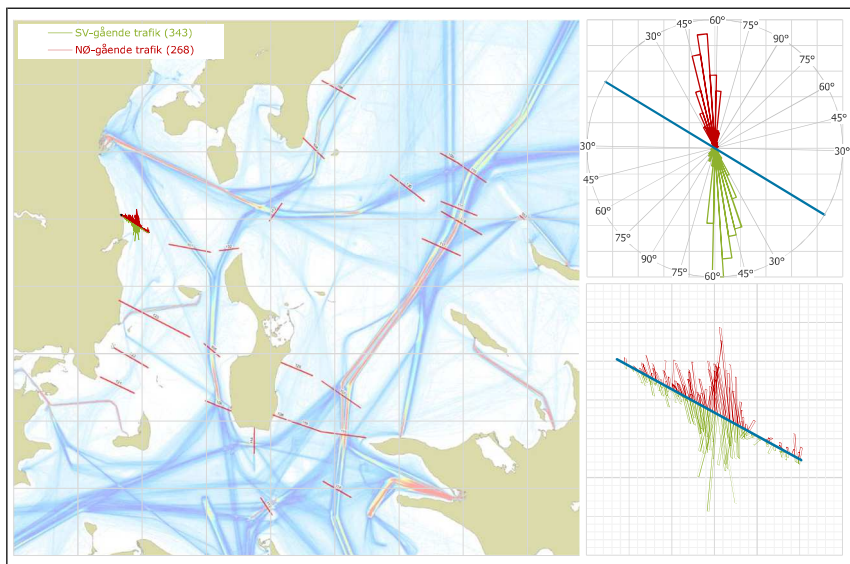
KKN 2.1 Rute til/fra Aarhus - Kommerciel skibstrafik i 2018 - Krydsningslinie 112



KKN 2.1 Rute til/fra Aarhus - registreret skibstrafik i 2018						
Trafiktype	NV-gående trafik		SØ-gående trafik		Samlet	
Kommercie	1.315	100%	1.307	100%	2.622	100%
Cargo	322	24%	259	20%	581	22%
Container	566	43%	590	45%	1.156	44%
Tanker	118	9%	143	11%	261	10%
Bulk	72	5%	93	7%	165	6%
Pass/RORO	153	12%	150	11%	303	12%
Fiskeri	3	0%	6	0%	9	0%
Øvrige	81	6%	66	5%	147	6%
Samlet	1.315		1.307		2.622	

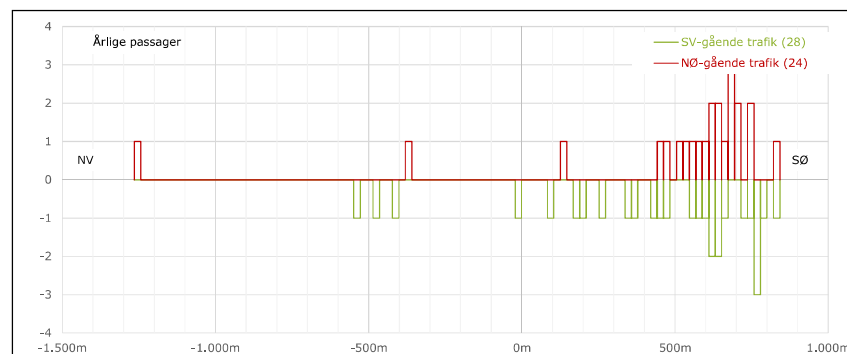
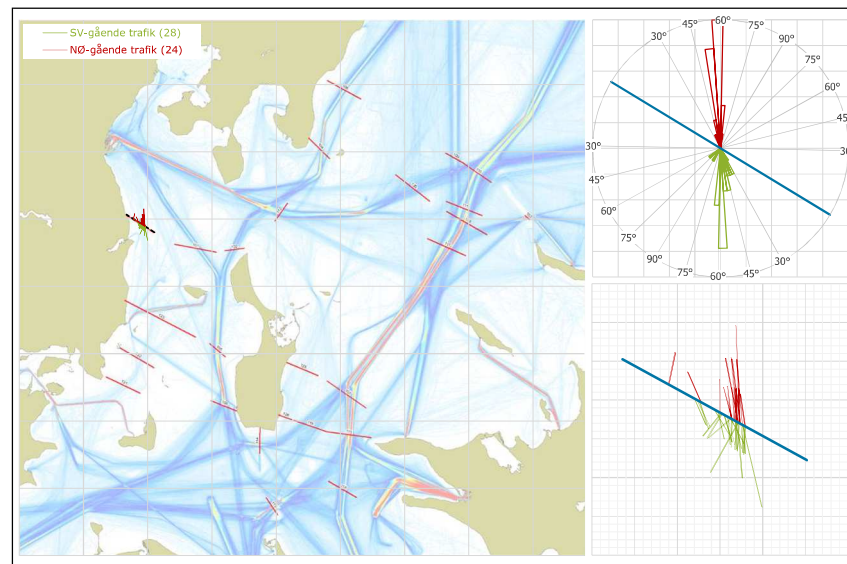
Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})										
0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m	100 - 150 m	150 - 200 m	200 - 300 m	300 - 400 m	400 m	Ukendt		
19	85	545	829	887	155	84	18			
		439	124	6	1	11				
		55	521	534	21	67				13
		23	151	31	23	1				
		3	6	90	46					
	1									
8	1									
11	83	25	21	2						5
172	4	8	1							17
191	89	553	830	887	155	84	18			35

KKN 2.1 Vestlige Kyst - Samlet skibstrafik i 2018 - Krydsningslinje 124

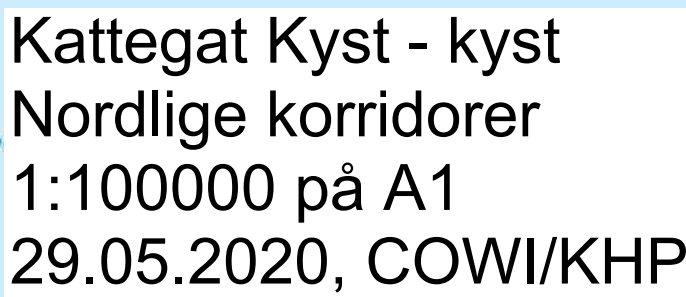


KKN 2.1 Vestlige Kyst - registreret skibstrafik i 2018					Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})									
Trafiktype	SV-gående trafik		NØ-gående trafik		Samlet		0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m	100 - 150 m	150 - 200 m	200 - 300 m	300 - 400 m	Ukendt
Kommercie	28	8%	24	9%	52	9%	28	19	1					4
Cargo	3	1%	3	1%	6	1%	5		1					
Container														
Tanker														
Bulk														1
Pass/RORO	1	0%			1	0%								1
Fiskeri	3	1%	1	0%	4	1%	3							1
Øvrige	21	6%	20	7%	41	7%	20	19						2
Fritid	315	92%	244	91%	559	91%	463	6						90
Samlet	343		268		611		491	25	1					94

KKN 2.1 Vestlige Kyst - Kommerciel skibstrafik i 2018 - Krydsningslinje 124

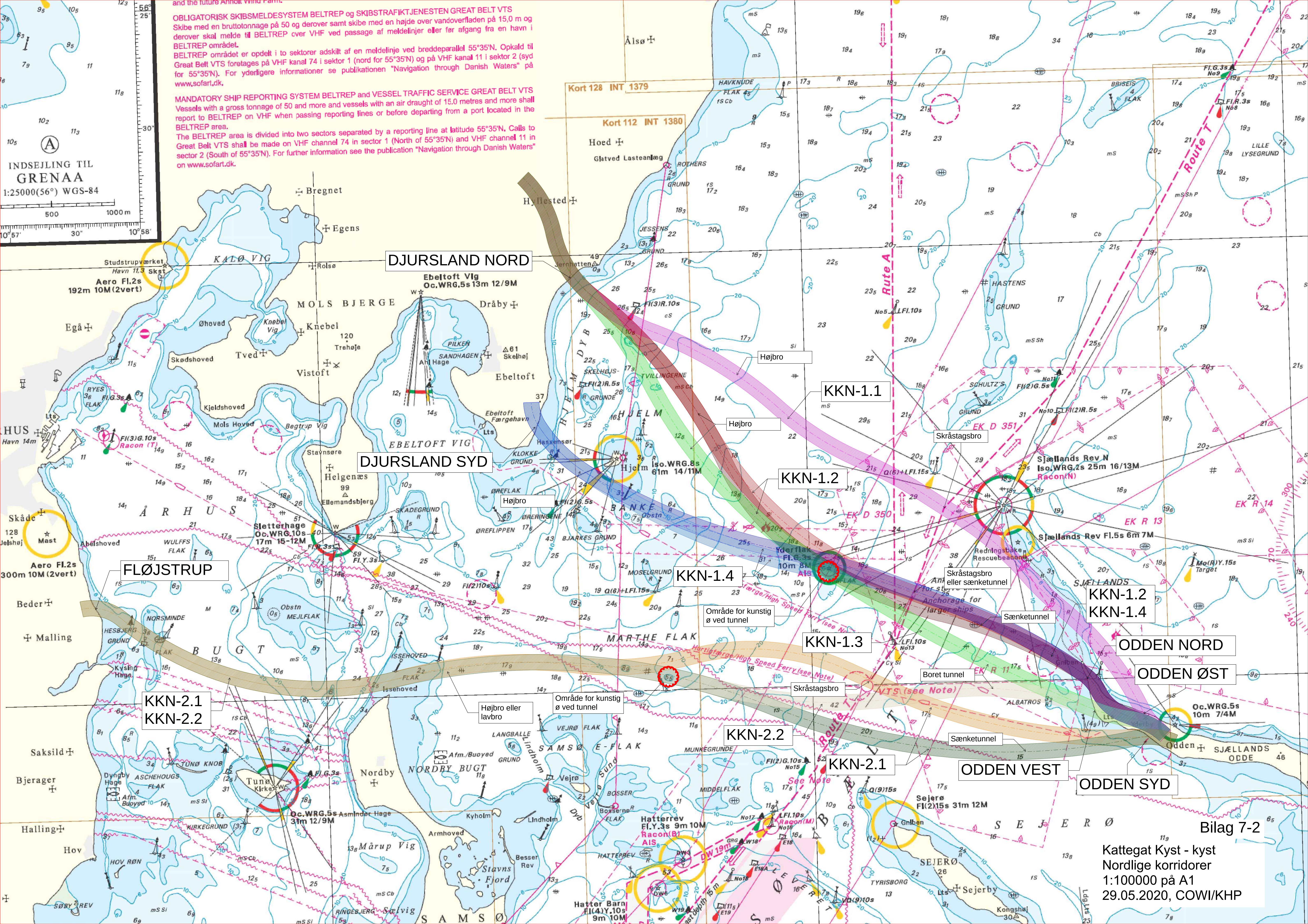


KKN 2.1 Vestlige Kyst - registreret skibstrafik i 2018					Trafikken i begge retninger fordelt på skibslængde (L _{sk})									
Trafiktype	SV-gående trafik		NØ-gående trafik		Samlet		0 - 25 m	25 - 50 m	50 - 100 m	100 - 150 m	150 - 200 m	200 - 300 m	300 - 400 m	Ukendt
Kommercie	28	100%	24	100%	52	100%	28	19	1					4
Cargo	3	11%	3	13%	6	12%	5		1					
Container														
Tanker														
Bulk														
Pass/RORO	1	4%			1	2%								1
Fiskeri	3	11%	1	4%	4	8%	3							1
Øvrige	21	75%	20	83%	41	79%	20	19						2
Samlet	28		24		52		28	19	1					4



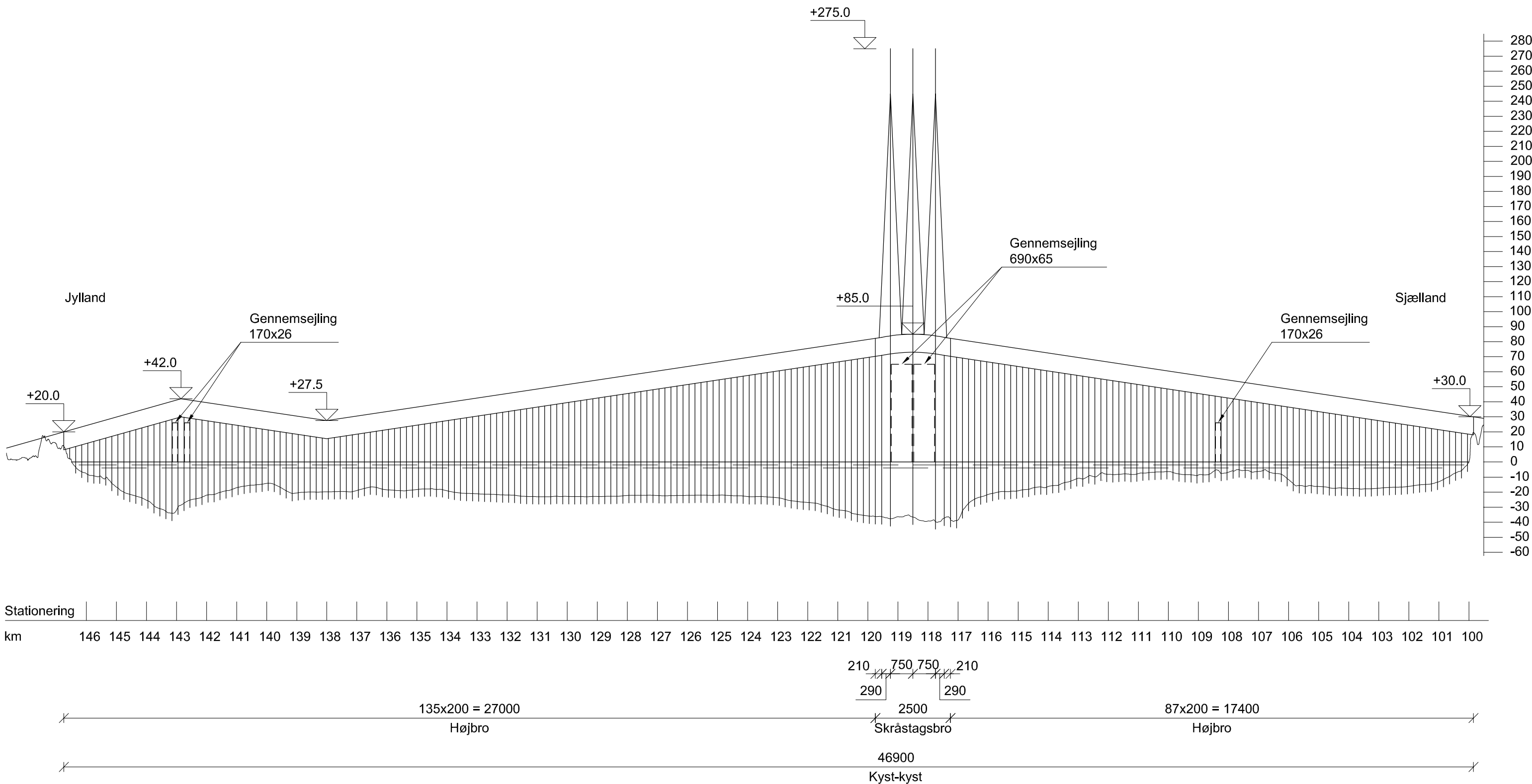
MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM BELTREP and VESSEL TRAFFIC SERVICE GREAT BELT VTS
Vessels with a gross tonnage of 50 and more and vessels with an air draught of 15.0 metres and more shall report to BELTREP on VHF when passing reporting lines or before departing from a port located in the BELTREP area.
The BELTREP area is divided into two sectors separated by a reporting line at latitude 55°35'N. Calls to Great Belt VTS shall be made on VHF channel 74 in sector 1 (North of 55°35'N) and VHF channel 11 in sector 2 (South of 55°35'N). For further information see the publication "Navigation through Danish Waters" on www.sofart.dk.

MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM BELTREP and VESSEL TRAFFIC SERVICE GREAT BELT VTS
Vessels with a gross tonnage of 50 and more and vessels with an air draught of 15.0 metres and more shall report to BELTREP on VHF when passing reporting lines or before departing from a port located in the BELTREP area.
The BELTREP area is divided into two sectors separated by a reporting line at latitude 55°35'N. Calls to Great Belt VTS shall be made on VHF channel 74 in sector 1 (North of 55°35'N) and VHF channel 11 in sector 2 (South of 55°35'N). For further information see the publication "Navigation through Danish Waters" on www.sofart.dk.



Bilag 7-2

Kattegat Kyst - kyst
Nordlige korridorer
1:100000 på A1
29.05.2020, COWI/KHP

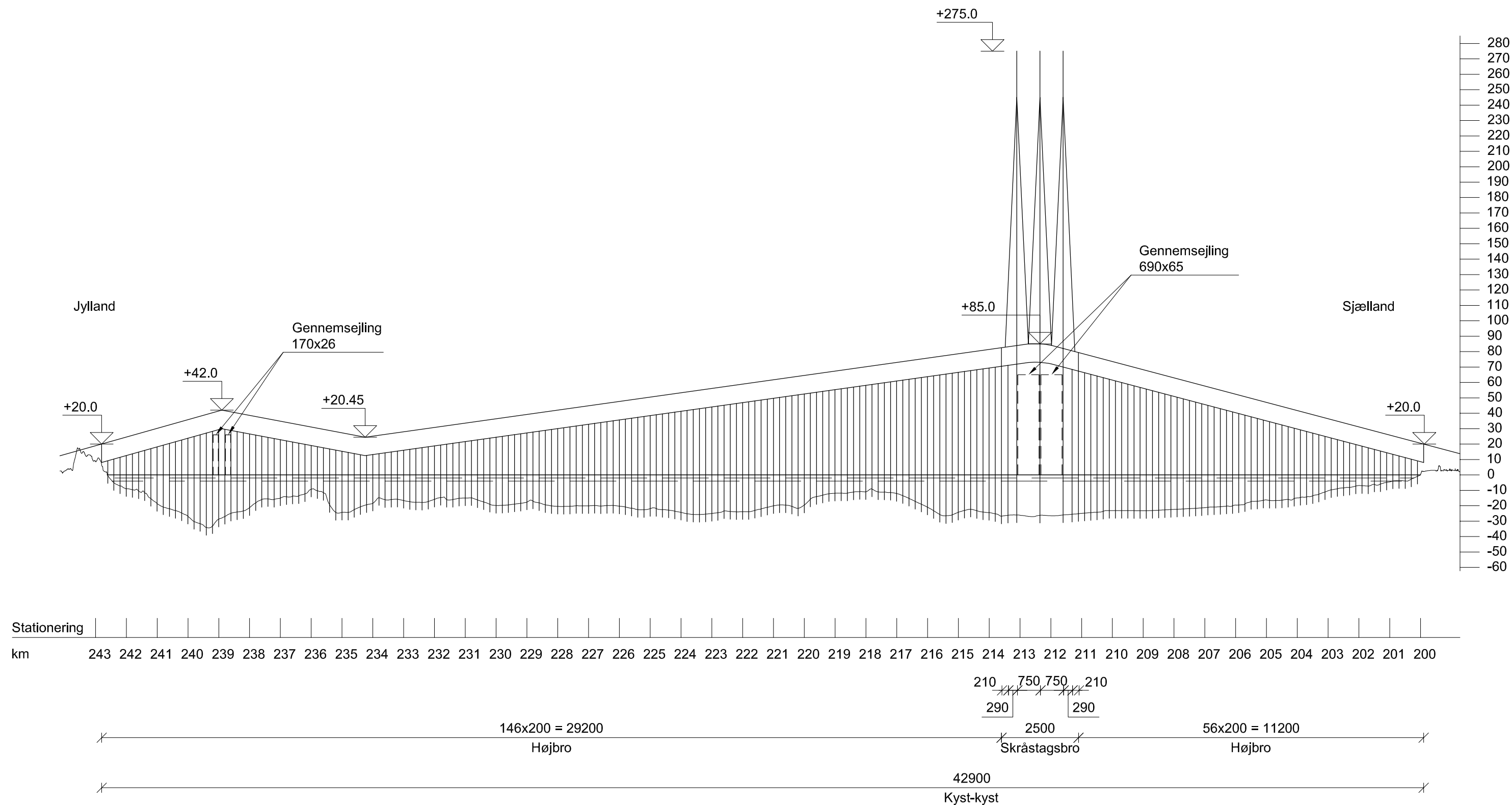


Længdeprofil

1:125000 Vandret
1:2500 Lodret

Bilag 7-3

Kattegatforbindelse - Kyst-Kyst
Anlægstekniske Forundersøgelser
KKN-1.1 Odden Øst - Djursland Nord
Skråstagsbro, kombineret vej og jernbane
COWI, A134385
2020-06-30

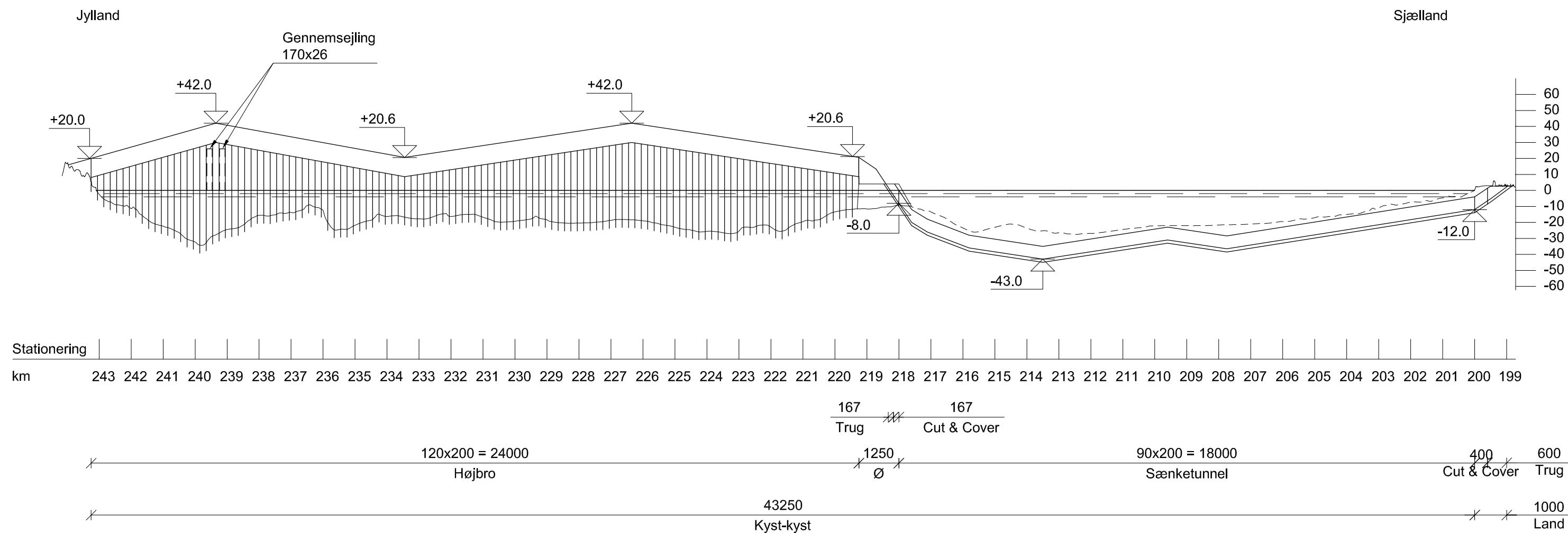


Længdeprofil

1:125000 Vandret
1:2500 Lodret

Bilag 7-4

Kattegatforbindelse - Kyst-Kyst
Anlægstekniske Forundersøgelser
KKN-1.2 Odden Nord - Djursland Nord
Skråstagsbro, kombineret vej og jernbane
COWI, A134385
2020-06-30

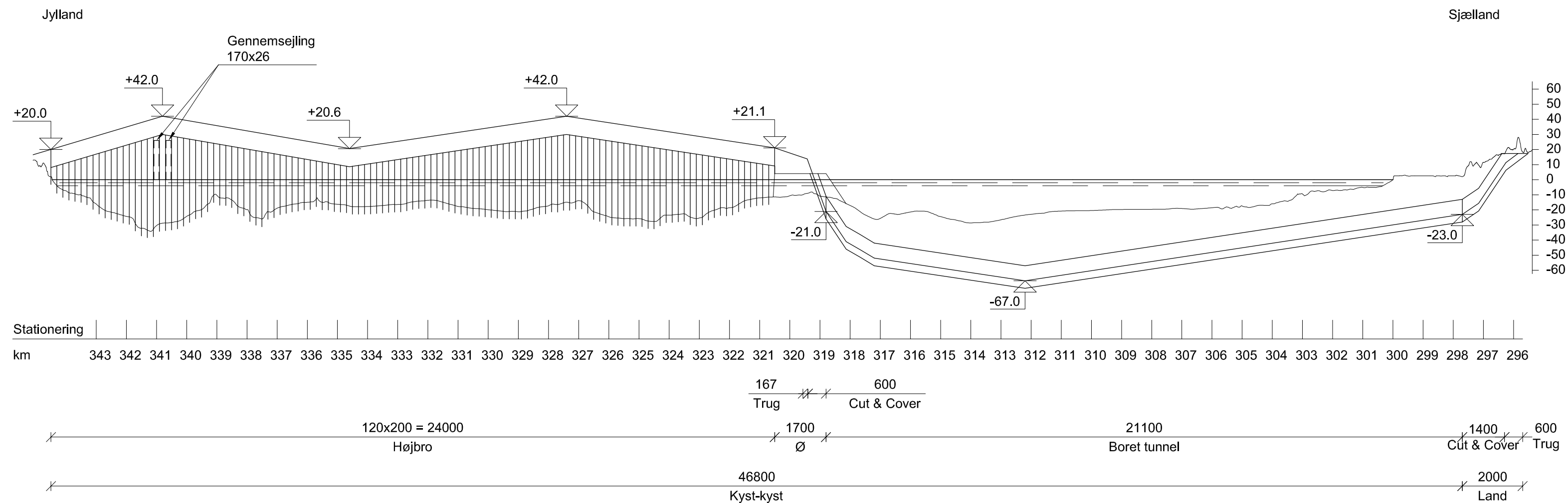


Længdeprofil

1:125000 Vandret
1:2500 Lodret

Bilag 7-5

Kattegatforbindelse - Kyst-Kyst
Anlægstekniske Forundersøgelser
KKN-1.2 Odden Nord - Kunstig ø - Djursland Nord
Sænketunnel/Højbro, kombineret vej og jernbane
COWI, A134385
2020-06-30

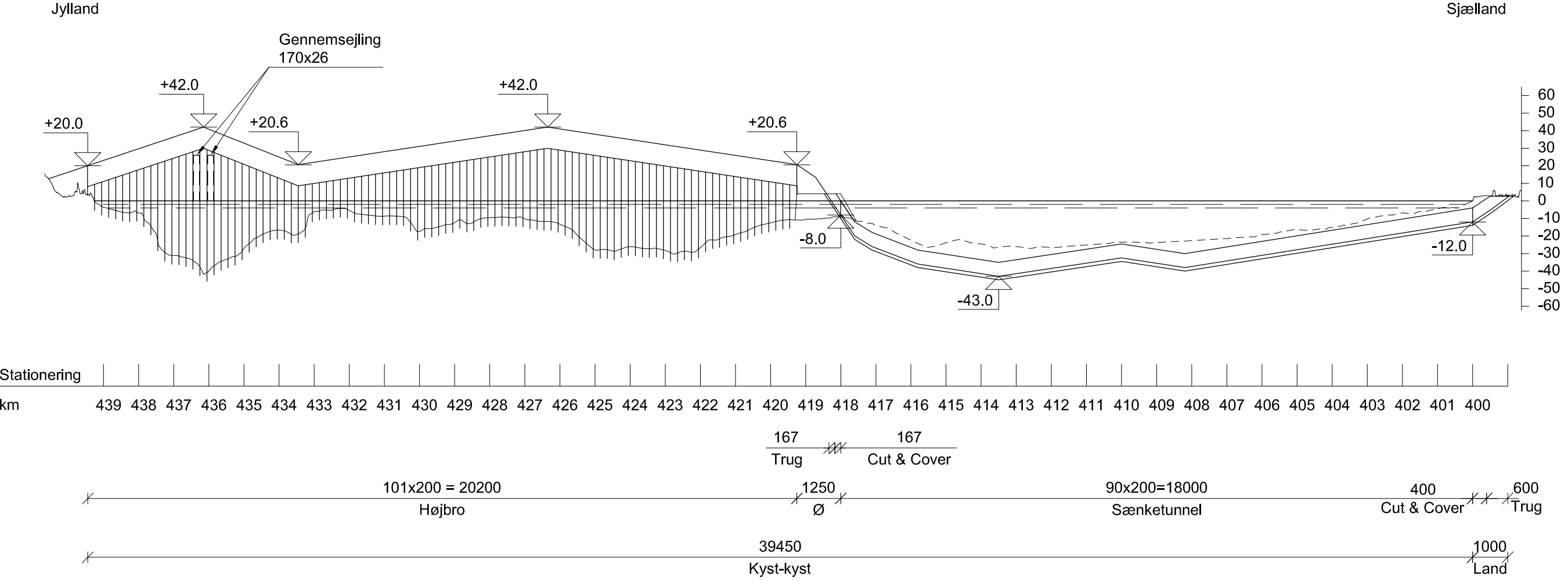


Længdeprofil

1:125000 Vandret
1:2500 Lodret

Bilag 7-6

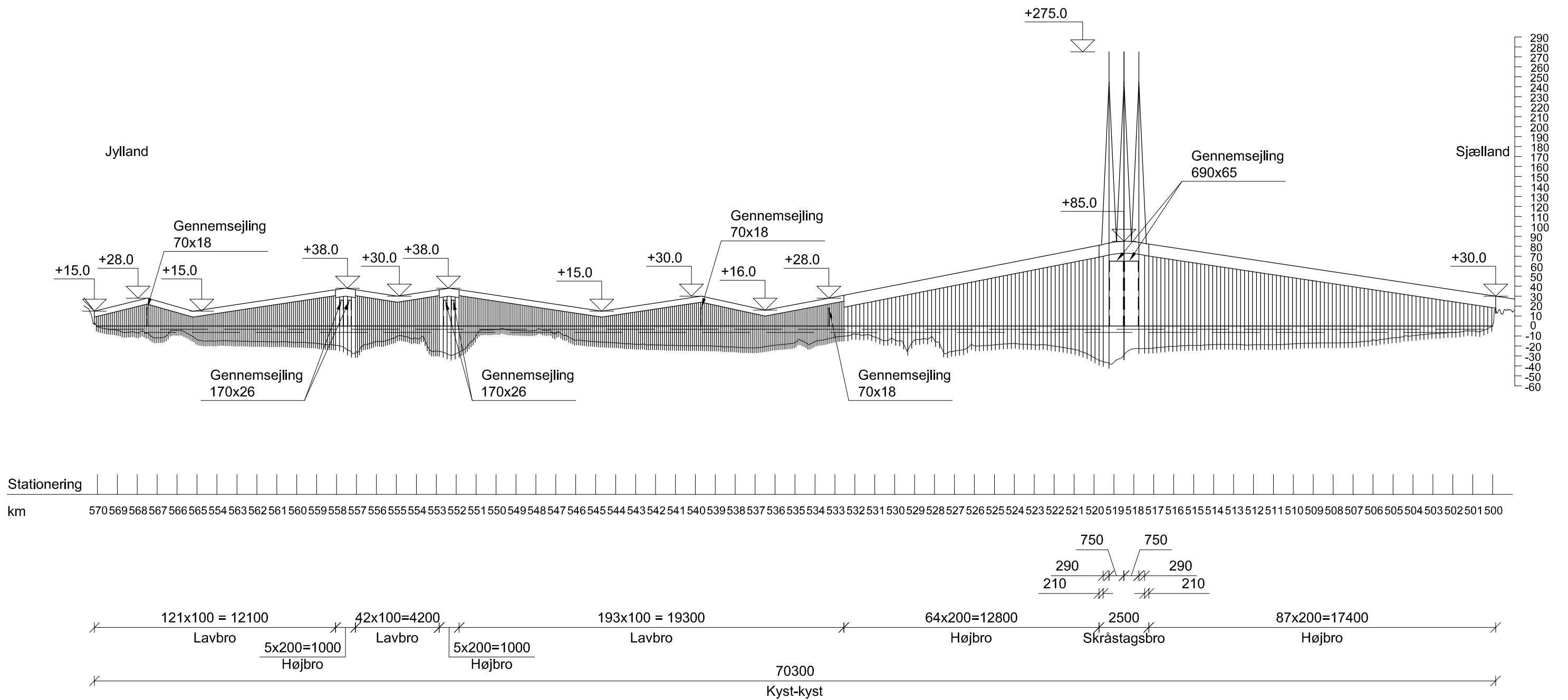
Kattegatforbindelse - Kyst-Kyst
Anlægstekniske Forundersøgelser
KKN-1.3 Odden Vest - Kunstig ø - Djursland Nord
Boret tunnel/Højbro, kombineret vej og jernbane
COWI, A134385
2020-06-30



Længdeprofil
1:125000 Vandret
1:2500 Lodret

Kattegatforbindelse - Kyst-Kyst
Anlægstekniske Forundersøgelser
KKN-1.4 Odden Nord - Kunstig ø - Djursland Syd
Sænketunnel/Højbro, kombineret vej og jernbane
COWI, A134385
2020-06-30

Bilag 7-8



Længdeprofil

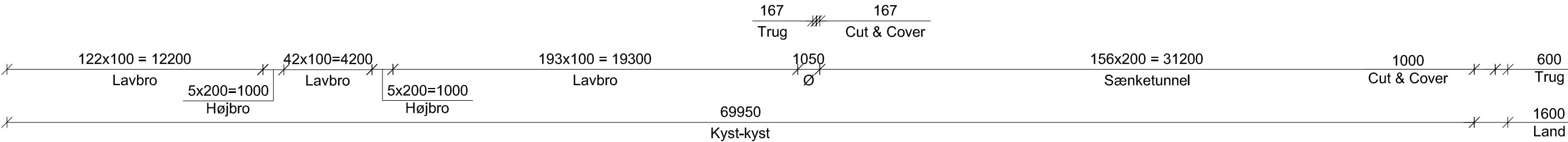
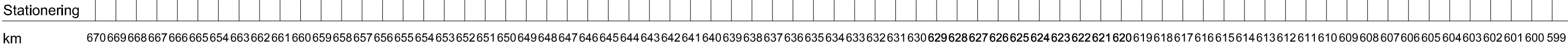
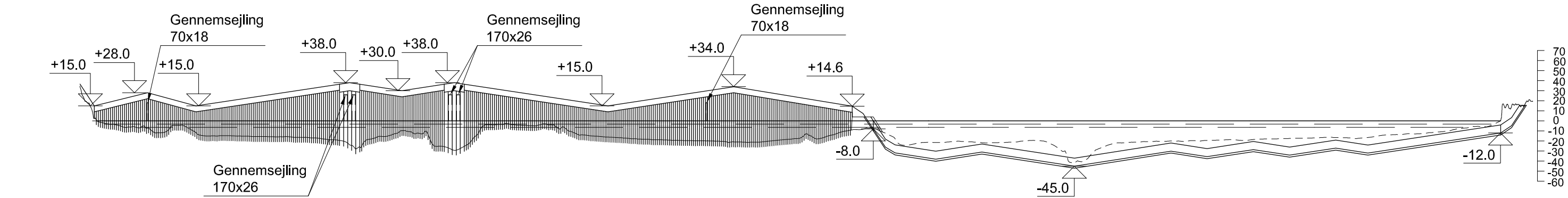
1:200000 Vandret
1:4000 Lodret

Bilag 7-9

Kattegatforbindelse - Kyst-Kyst
Anlægstekniske Forundersøgelser
KKN-2.1 Odden Syd - Fløjstrup
Skråstagsbro, kombineret vej og jernbane
COWI, A134385
2020-06-30

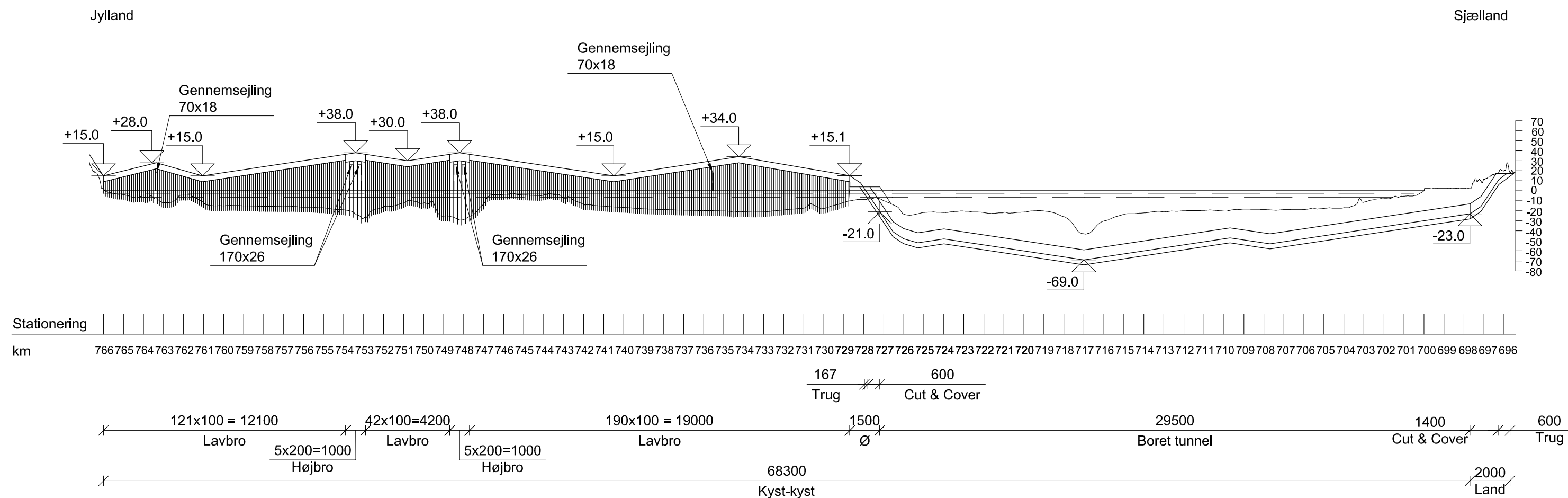
Jylland

Sjælland



Længdeprofil

1:200000 Vandret
1:4000 Lodret



Længdeprofil

1:200000 Vandret
1:4000 Lodret

Bilag 7-11

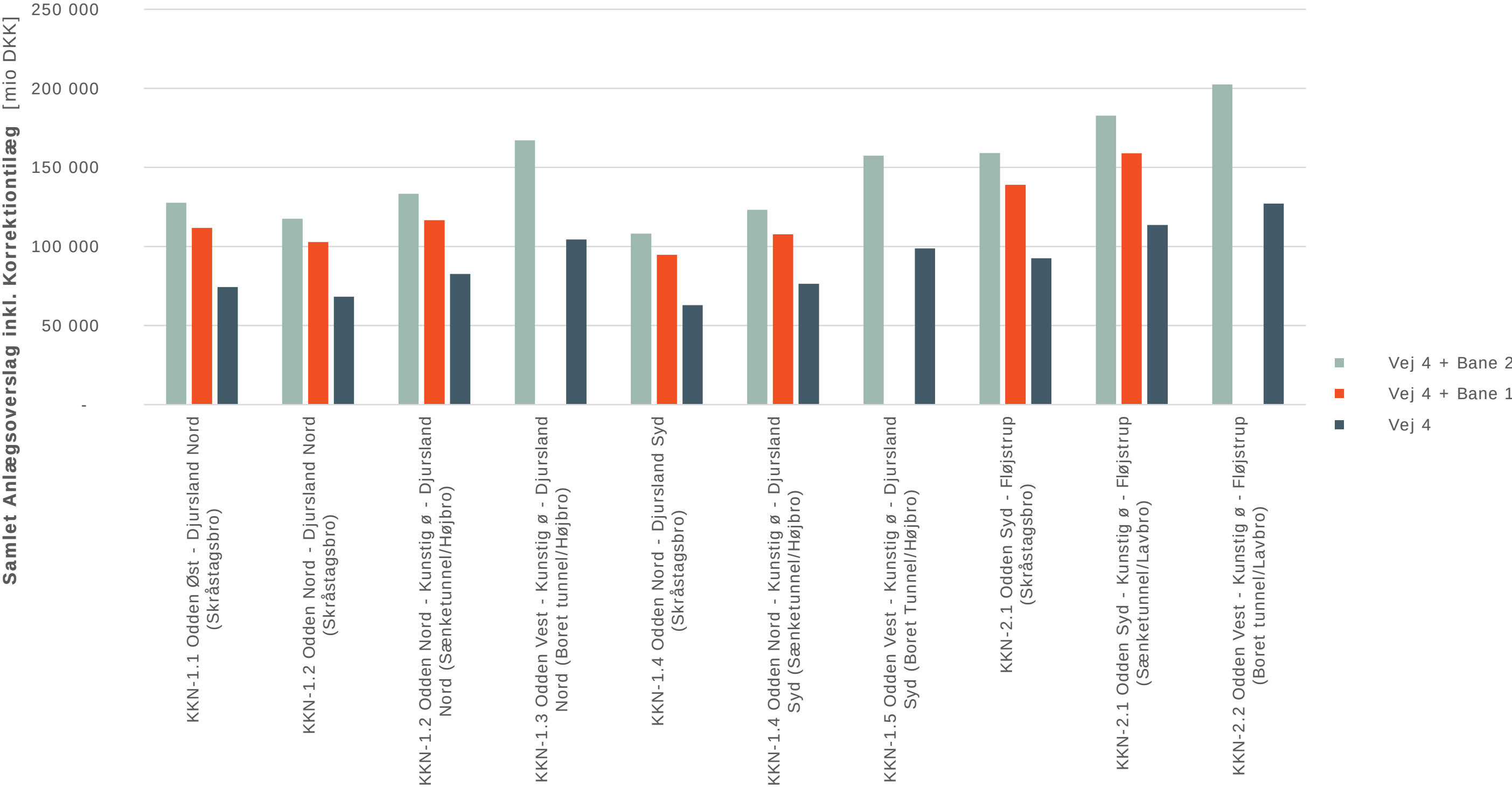
Kattegatforbindelse - Kyst-Kyst
Anlægstekniske Forundersøgelser
KKN-2.2 Odden Vest - Kunstig ø - Fløjstrup
Boret tunnel/Lavbro, kombineret vej og jernbane
COWI, A134385
2020-06-30

		KKN-1.1 Odden Øst - Djursland Nord (Skråstagsbro)	KKN-1.2 Odden Nord - Djursland Nord (Skråstagsbro)	KKN-1.2 Odden Nord - Kunstig ø - Djursland Nord (Sænketunnel/Højbro)	KKN-1.3 Odden Vest - Kunstig ø - Djursland Nord (Boret tunnel/Højbro)	KKN-1.4 Odden Nord - Djursland Syd (Skråstagsbro)	KKN-1.4 Odden Nord - Kunstig ø - Djursland Syd (Sænketunnel/Højbro)	KKN-1.5 Odden Vest - Kunstig ø - Djursland Syd (Boret Tunnel/Højbro)	KKN-2.1 Odden Syd - Fløjstrup (Skråstagsbro)	KKN-2.1 Odden Syd - Kunstig ø - Fløjstrup (Sænketunnel/Lavbro)	KKN-2.2 Odden Vest - Kunstig ø - Fløjstrup (Boret tunnel/Lavbro)
Korridor navn											
Længde											
Vej	[km]	46.90	42.90	44.25	48.80	39.30	40.45	45.00	70.30	71.55	70.30
Bane	[km]	48.10	44.10	45.45	50.00	40.50	41.65	46.20	71.50	71.55	70.30
Entreprisearbejder på strækningen											
Vej 4	[mio DKK]	44 243	40 656	49 131	62 178	37 427	45 489	58 770	55 146	67 655	75 672
Bane 2	[mio DKK]	31 746	29 251	30 252	37 287	27 005	27 881	34 916	39 555	41 083	44 896
Bane 1	[mio DKK]	22 279	20 542	20 314	- 62 178	18 980	18 665	- 58 770	27 669	26 938	- 75 672
PTA (12% add on)											
Vej 4	[mio DKK]	5 309	4 879	5 896	7 461	4 491	5 459	7 052	6 618	8 119	9 081
Bane 2	[mio DKK]	3 810	3 510	3 630	4 474	3 241	3 346	4 190	4 747	4 930	5 387
Bane 1	[mio DKK]	2 673	2 465	2 438	- 7 461	2 278	2 240	- 7 052	3 320	3 233	- 9 081
Samlet anlægsoverslag											
Vej 4	[mio DKK]	49 552	45 534	55 027	69 639	41 919	50 948	65 822	61 764	75 774	84 753
Bane 2	[mio DKK]	35 556	32 761	33 882	41 761	30 246	31 227	39 106	44 302	46 012	50 283
Bane 1	[mio DKK]	24 952	23 007	22 752	- 69 639	21 257	20 905	- 65 822	30 989	30 170	- 84 753
Korrektionstilæg											
Vej 4	50%	24 776	22 767	27 514	34 819	20 959	25 474	32 911	30 882	37 887	42 376
Bane 2	50%	17 778	16 380	16 941	20 881	15 123	15 614	19 553	22 151	23 006	25 142
Bane 1	50%	12 476	11 504	11 376	- 34 819	10 629	10 452	- 32 911	15 494	15 085	- 42 376
Samlet Anlægsoverslag inkl. Korrektiontilæg											
Vej 4	[mio DKK]	74 328	68 302	82 541	104 458	62 878	76 422	98 733	92 645	113 661	127 129
Vej 4 + Bane 2	[mio DKK]	127 662	117 443	133 364	167 100	108 246	123 263	157 392	159 098	182 679	202 554
Vej 4 + Bane 1	[mio DKK]	111 756	102 813	116 669	-	94 763	107 779	-	139 129	158 916	-

Bilag 8-1

Kattegatforbindelse - Kyst-Kyst
Anlægstekniske Forundersøgelser
Anlægsoverslag KKN, tabel
COWI, A134385
2020-09-09

Korridorer Kyst-Kyst Nord



Bilag 8-2

Kattegatforbindelse - Kyst-Kyst
Anlægstekniske Forundersøgelser
Anlægsoverslag KKN, figur
COWI, A134385
2020-09-09

Fysikestimat foreløbige korridorer
Udarbejdet TSH
Dato 23-06-2020
Fysikestimat er prisoverslag uden nogle tillæg
Anlægspris inkluderer 12% PTA og 50% korrektionstillæg (Anlægspris = 1.12 x 1.50 x fysikestimat)

Brobredde				
Vej 4+0 [m]	Bane 2 [m]	Bane 1 [m]	I alt 4+2 [m]	I alt 4+1 [m]
23.6	12.3	8	35.9	31.6

Ø	
Bredde a [m]	Bredde b [m]
100	29

a: afstand CL-Ø til vandlinje
b: afstand CL-perimeterdæmning til vandlinje

Titel	Bro						Tunnel (inkl. bane installationer)		Land (bro)	Land (tunnel)		Kunstig ø			Delelementer ø				Tunnel beskyttelse	Kunstigt rev	Bro bane installation	I alt Kyst-kyst (inkl. BT land+ bro bane inst.)	Land inkl broudflet	I alt	Check Total inkl land, -broudflet	
	Skråstagsbro	Hængebro_1630	Hængebro_1900	Højbro	Lavbro_100	Lavbro_60	Sænketunnel	Boret tunnel	Udfletning	Trug	Cut & cover	Ø														
												Bro-Tunnel	Tillæg	I alt	Perimeter dæmning	Vej/bane dæmning	Trug	Cut & cover								
Længde 4+2 (og 4+1), alle korridorer																										
KKN-1.1 Odden Øst - Djursland Nord (Skråstagsbro)	m	2500	0	0	44400	0	0	0	1200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48100	46900	1200	48100	
KKN-1.2 Odden Nord - Djursland Nord (Skråstagsbro)	m	2500	0	0	40400	0	0	0	1200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44100	42900	1200	44100	
KKN-1.2 Odden Nord - Kunstig ø - Djursland Nord (Sænketunnel/Højbro)	m	0	0	0	24000	0	18000	0	1200	600	400	1250	117	1367	2780	916	167	167	700	0	25200	43250	2200	45450		
KKN-1.3 Odden Vest - Kunstig ø - Djursland Nord (Boret tunnel/Højbro)	m	0	0	0	24000	0	0	21100	1200	600	1400	1700	208	1908	3862	933	167	600	0	0	25200	46800	3200	50000		
KKN-1.4 Odden Nord - Djursland Syd (Skråstagsbro)	m	2500	0	0	36800	0	0	0	1200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40500	39300	1200	40500		
KKN-1.4 Odden Nord - Kunstig ø - Djursland Syd (Sænketunnel/Højbro)	m	0	0	0	20200	0	18000	0	1200	600	400	1250	0	1250	2546	916	167	167	700	0	21400	39450	2200	41650		
KKN-2.1 Odden Syd - Fløjstrup (Skråstagsbro)	m	2500	0	0	32200	35600	0	0	1200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71500	70300	1200	71500		
KKN-2.1 Odden Syd - Kunstig ø - Fløjstrup (Sænketunnel/Lavbro)	m	0	0	0	2000	35700	31200	0	0	600	1000	1050	117	1167	2380	716	167	167	1900	0	37700	69950	1600	71550		
KKN-2.2 Odden Vest - Kunstig ø - Fløjstrup (Boret tunnel/Lavbro)	m	0	0	0	2000	35300	0	29500	0	600	1400	1500	208	1708	3462	733	167	600	0	0	37300	68300	2000	70300		
Tillæg 4+0																										
KKN-1.1 Odden Øst - Djursland Nord (Skråstagsbro)	m								-1200																	
KKN-1.2 Odden Nord - Djursland Nord (Skråstagsbro)	m								-1200																	
KKN-1.2 Odden Nord - Kunstig ø - Djursland Nord (Sænketunnel/Højbro)	m				200				-1200			-200														
KKN-1.3 Odden Vest - Kunstig ø - Djursland Nord (Boret tunnel/Højbro)	m				200				-1200			-200	-25													
KKN-1.4 Odden Nord - Djursland Syd (Skråstagsbro)	m								-1200																	
KKN-1.4 Odden Nord - Kunstig ø - Djursland Syd (Sænketunnel/Højbro)	m				200				-1200			-200														
KKN-2.1 Odden Syd - Fløjstrup (Skråstagsbro)	m								-1200																	
KKN-2.1 Odden Syd - Kunstig ø - Fløjstrup (Sænketunnel/Lavbro)	m					200						-200														
KKN-2.2 Odden Vest - Kunstig ø - Fløjstrup (Boret tunnel/Lavbro)	m					200						-200	-25													
Længde 4+0, alle korridorer																										
KKN-1.1 Odden Øst - Djursland Nord (Skråstagsbro)	m	2500	0	0	44400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46900	0	46900		
KKN-1.2 Odden Nord - Djursland Nord (Skråstagsbro)	m	2500	0	0	40400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42900	0	42900		
KKN-1.2 Odden Nord - Kunstig ø - Djursland Nord (Sænketunnel/Højbro)	m	0	0	0	24200	0	18000	0	0	600	400	1050	117	1167	2380	716	167	167	700	0	0	43250	1000	44250		
KKN-1.3 Odden Vest - Kunstig ø - Djursland Nord (Boret tunnel/Højbro)	m	0	0	0	24200	0	0	21100	0	600	1400	1500	183	1683	3412	733	167	600	0	0	0	46800	2000	48800		
KKN-1.4 Odden Nord - Djursland Syd (Skråstagsbro)	m	2500	0	0	36800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39300	0	39300		
KKN-1.4 Odden Nord - Kunstig ø - Djursland Syd (Sænketunnel/Højbro)	m	0	0	0	20400	0	18000	0	0	600	400	1050	0	1050	2146	716	167	167	700	0	0	39450	1000	40450		
KKN-2.1 Odden Syd - Fløjstrup (Skråstagsbro)	m	2500	0	0	32200	35600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70300	0	70300		
KKN-2.1 Odden Syd - Kunstig ø - Fløjstrup (Sænketunnel/Lavbro)	m	0	0	0	2000	35900	31200	0	0	600	1000	850	117	967	1980	516	167	167	1900	0	0	69950	1600	71550		
KKN-2.2 Odden Vest - Kunstig ø - Fløjstrup (Boret tunnel/Lavbro)	m	0	0	0	2000	35500	0	29500	0	600	1400	1300	183	1483	3012	533	167	600	0	0	0	68300	2000	70300		

Bilag 8-3

Kattegatforbindelse - Kyst-Kyst
Anlægstekniske Forundersøgelser
Korridorgeometri, mængder KKN
COWI, A134385
2020-06-30