INDLEDENDE LINJEFØRINGSOVERVEJELSER FOR EN KATTEGATFORBINDELSE

Landskabskarakteranalyse og visualiseringer af foreløbige korridorer, marts 2020

HASLØV & KJÆRSGAARD

Kolofon

“Indledende linjeføringsovervejelser for en Kattegatforbindelse”
er udarbejdet for Sund og Bælt samt Vejdirektoratet af:
Hasløv & Kjærsgaard Arkitektfirma I/S
Byplankonsulenter, Arkitekter MAA
Marskensgade 7
2100 København Ø
Tlf.: 60 20 80 20
post@hogk.dk

Projektgruppe: Benny Bøttiger, Kit Schmidt-Petersen
og Roger Svanberg
Forside: Røsnæs nordkyst
Fotos: Hasløv & Kjærsgaard, efterår 2019
Topografiske kort: Danmarks Miljøportal
Landskabskort over Danmark: Per Smed 1981

Revideret: 16.03.2020

Indholdsfortegnelse

Projektet....4
Metode til registrering og analyse....4
Landskabskarakterområder....4
Rumlige visuelle forhold.... ...9
Landskabsvurdering....9
Projektets indpasning i landskabet 11
Sammenfatning....11
Karakterområder Sjælland 12
Karakterområder Samsø....14
Karakterområder Jylland....16
A. Asnæs Kystmoræne....18
B. Røsnæs kystmoræne....20
C. Brattingsborg Stenalderkyst.... 22
D. Samsø Kystmoræne....24
E. Odder Kystmoræne....26
F. Odder Smeltevandsfloddal....28

Foreløbige korridorer for linieføringer, samlet fodaftryk....30
Foreløbige korridorer Sjælland, topografiske grundkort med Hotspots....31
Foreløbige korridorer Sjælland, visualiseringer, korridorer og hotspots....37
Foreløbige korridorer Jylland, topografiske grundkort med Hotspots....45
Foreløbige korridorer Jylland, visualiseringer, korridorer og hotspot....52

Projektet

Kort beskrivelse af indledende linjeføringsovervejelser

Kattegatforbindelsen er en ny trafikkorridor der skal forbinde Øst- og Vestdanmark. Forbindelsen kan være en ren vejforbindelse eller en kombineret vej- og baneforbindelse, med en længde på henholdsvis ca. 19 og 20 km.

Det forudsættes, at der anlægges en motorvej med eller uden en højhastighedsjernbane, der forbinder Sjælland og Jylland via Samsø. Motorvejen vil blive anlagt med dobbeltrettet vejtrafik med eller uden elektrificeret jernbane til kørsel med 249 km/t.
Forbindelsen over hav kan være en kombineret høj- og lavbro eller tunnel, som enten er sænket eller boret.

De indledende linjeføringsovervejelser forudsætter trafikkorridorer der på Sjælland tager afsæt i Rute 23 (Holbæk-Kalundborg), som bevæger sig via Samsø til Jylland, hvor korridorerne forudsættes at koble sig på den Østjyske motorvej (E 45), enten syd for Skanderborg, nord for Skanderborg eller ved sammenfletningen med Århus Syd Motorvejen.

Formålet med landskabsanalysen er at sikre, at der skabes indledende mulighed for at tage kvalificerede beslutninger, i forhold til trafikkorridorernes påvirkning på natur og landskab.

Metode

Landskabskaraktermetoden i det aktuelle projekt

Landskabsanalysen er blevet til på grundlag af Center for Skov, Landskab og Planlægnings kompendium om Landskabskaraktermetoden. Dog i en forenklet udgave, idet analysen er indledende og således kun arbjeder med de to første faser af landskabskaraktermetoden; kortlægning og vurdering.

Beskrivelse af registrerings- og analysemetode

Arbejdet med landskabskarakteranalyse for strækningen er foregået som skrivebordsarbejde med analyse af indsamlede oplysninger, kortlæsning af 4 cm kort og indgående gennemgang af orthofotos.

Strækningerne er efter første rekognoscering opdelt i 6 landskabsområder afgrænset således, at landskabsrummene hver især repræsenterer et forholdsvis éntydigt område langs de indledende linjeføringer. I navngivningen af de 6 landskabsområder er der lagt vægt på deres geologiske dannelse.

De 6 områder er:

- Asnæs Kystmoræne
- Røsnæs Kystmoræne
- Brattingsborg Stenalderkyst
- Samsø Kystmoræne
- Odder Kystmoræne
- Odder Smeltevandsfloddal

Afgrænsning af analyseområdet

Undersøgelsesområdet for landskabsanalysen omfatter de vandområder med tilhørende landområder som er markeret A-F på side 10.

Analysen er delt i to typer påvirkede områder: Nærvirkningen i de områder, der fysisk skal rumme de foreslåede trafikkorridorer, og fjernvirkningen i de øvrige områder, hvor man har mulighed for mere eller mindre visuel kontakt med de foreslåede trafikkorridorer.

Landskabskarakterområder

Landskabskarakterområder

Landskabskarakterområderne deles naturligt i de øst- og vestlige kystområder på hver side af Kattegatforbindelsen og på Samsø.

Områderne på Vestsjælland ligger naturligt solorienteret og rummer landbrugs- og naturområder, men også flere større og mindre bysamfund, som er vandorienterede.
Områderne på Samsø rummer hovedsageligt landbrugsområder med mindre bysamfund og sommerhusområder der fortrinsvis er vandorienterede.
Områderne i Østjylland rummer hovedsageligt større landbrugs- og naturområder med landbrugssamfund, men også mindre bysamfund der fortrinsvis er vandorienterede.

Landskabets dannelse

Morænelandskab
Fællestrækkende for landskabet omkring Kattegatforbindelsen er karakteriseret ved at være et morænelandskab dannet under sidste istid (Weichsel), overvejende med lerbund.

Morænelandskabet på Vestsjælland karakteriseres ved systemer af langstrakte bakker, orienteret parallelt med isens bevægelsesretning og stejle kystklinter.
Morænelandskabet på Samsø karakteriseres ved rækkeordnede bakkesystemer, orienteret vinkelret på isens bevægelsesretning.
Morænelandskabet i Østjylland karakteriseres ved en bundmoræneflade, særligt velegnet til landbrug.

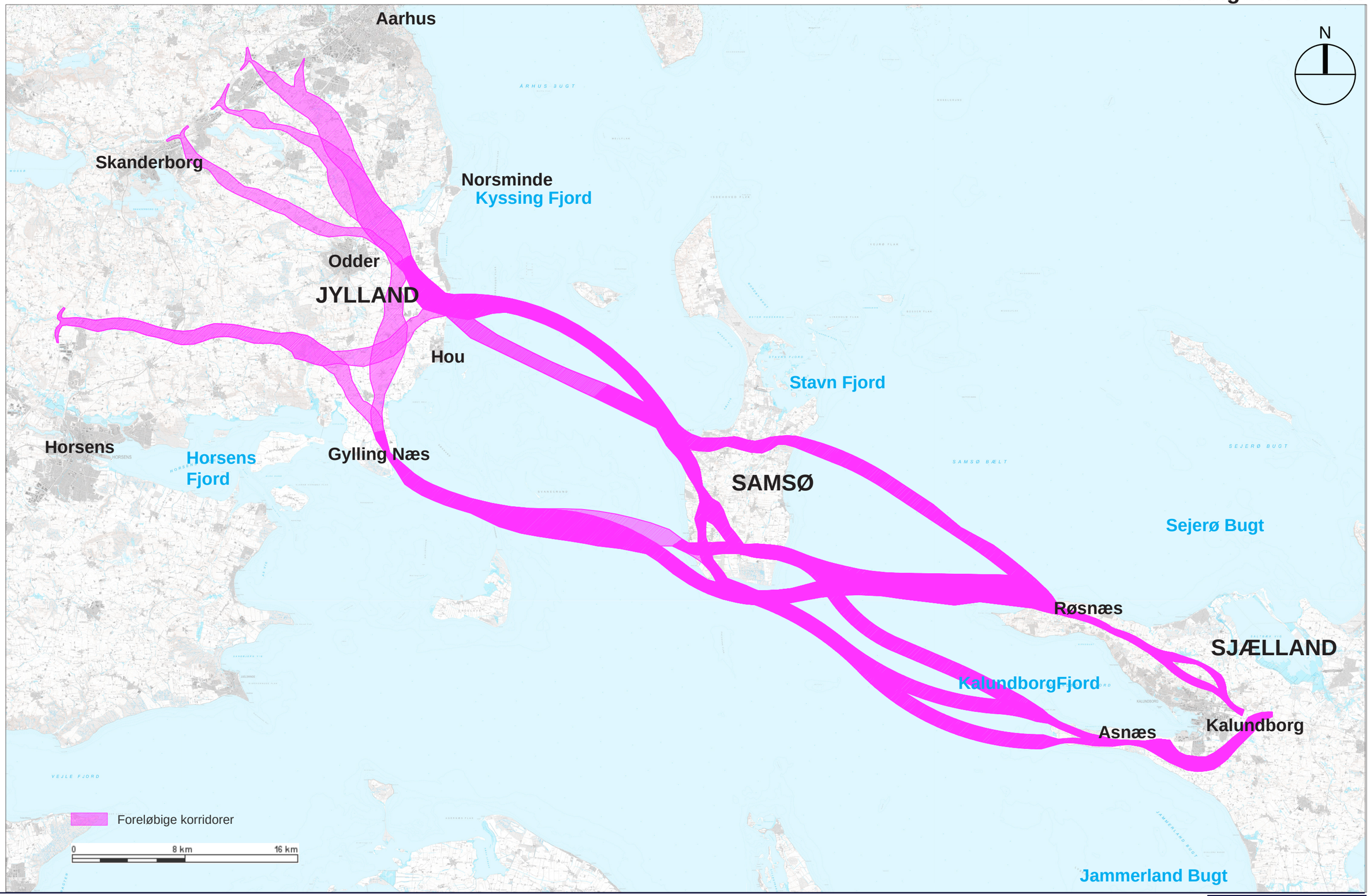
Randmorænelandskab
Røsnæs er den østligste del af en bueformet randmoræne, der løber under havet til nordspidsen af Fyn. Randmorænen er ofte af mindre landbrugsmæssig værdi pga. et stort indhold af sand og grus, samt stor terrænhældning, der vanskeliggør jordarbejdet og øger erosionen.

Mindre langstrakte randmorænen strækker sig op langs Samsø og danner et kuperet terræn skiftevis med bakker, lavninger og flader.

Kystklint
Kysten langs Røsnæs, Asnæs og stedvis på Samsø er karakteriseret ved kystklinter. Klinterne hæver sig over havet med stejle skrænter, der skiftevis åbner og lukker sig med skov, krat og landburg.

Smeltevandsfloddal
En markant smeltevandsfloddal strækker sig fra Norsminde over Åkær til Horsens Fjord. Dette i geologisk forstand dramatiske landskabstræk er særligt synligt i landskabet og tegner sig som et bredt, lavtliggende dalstrøg gennem landbrugslandet med skov og krat på dalflankerne og stedvis våde enge og vand i bunden. Variationen i landskabsudtrykket fra det omgivende landskab til den lavere liggende dal er velbevaret.

Foreløbige korridorer



Landskabet / Naturgeografiske karakteristika

Markante udsigtspunkter og højdedrag
Der findes markante, større udsigter over Kattegat generelt fra alle kysterne, men også fra højdedragene bl.a. på Røsnæs halvø fra Horsedalen, Vågehøj og ”Kig ud” ved Vindekilde, fra Dyrehaven på Asnæs halvø og fra Dyret på Samsø.

Udsigt
Generelt er der udsigt til trafikkorridorerne fra:
- Den nordvendte kyst langs Røsnæs fra Kalundborg
- Den nord- og sydvendte kyst langs Asnæs fra Kalundborg
- Den vest-, øst- og sydvendte kyst, samt på tværs af Samsø
- Den østvendte kyst fra Gylling Næs til Kysing Fjord og bagland

Strøm, sund, vådområder, vandløb og søer
Selve Kattegat er det definerende vandlandskabselement i analyseområdet. Underordnet findes nogle karaktergivende, mindre sunde og bugter med Samsø Bælt mellem Vestsjælland og Samsø, Sejerø Bugt nord for Røsnæs, Jammerland Bugt syd for Asnæs. Derudover fjorde omkring henholdsvis Asnæs og Røsnæs med Kalundborg Fjord ind til det centrale Kalundborg. Stavns Fjord på det nordlige Samsø. Horsens Fjord ind til det centrale Horsens syd for Gylling Næs og Kysing Fjord ved Norsminde.

Skove
Størstedelen af de skove der har befundet sig indenfor analyseområdet har været fældet til fordel for landbrug. De tilbageblivende få skove er derfor markante og karaktergivende indslag i landskabet, der sammen med landskabets terrænformer skaber en form for samlet topografi af åbne og lukkede landskaber. Rumligt og visuelt skaber skovene således en inddeling af landskabet og især kysten i sektioner, som henholdsvis giver mulighed for udsigt til Kattegat og trafikkorridorerne, og lukker dels for udsigten.

Skovene på Asnæs – Forskov og Vesterskov har skovbryn helt ned til vandkanten fra den nord- til den sydvendte kyst og rummer mange fredede fortidsminder (gravhøje) fra oldtiden. I skovene er kulturlandskabet bevaret og fortæller en historie om, at området tidligere var et åbent og opdyrket landskab.

Skovene på Røsnæs er alle ret nye, højst 100 år, hvor hård skovhugst og husdyrenes græsning formentlig har holdt området frit for træer.

Brattingsborg Skov på Samsø er en gammel løvskov og er blandt få større sammenhængende områder på sydøen, som ikke er opdyrket. Skoven er fredskov og er del af et større herregårdslandskab med engelsk parkstil.

Den jyske landside er ikke særlig skovrig. Det er hovedsageligt omkring Odder at skovene står markant, herunder mindre skov og krat der følger strækningen langs smeltevandsfloddalen.

Det ser ud til, at de steder, hvor skovene er bevaret, netop er de steder, hvor jorden har en lav landbrugsmæssig værdi og hvor der findes flest vandløb og småsøer. Det er derfor de steder, hvor en landbrugsdrift har været mest besværlig og mindst lønsom.

Kulturlandskabet / Kulturgeografiske karakteristika

Kulturhistorie
Kalundborg havde sin storhedstid som kongeborg i middelalderen i perioden fra 1341 til 1400-tallet, som residens og til rigsmøder. I den efterfølgende periode fra 1536-1850 fungerede Kalundborg som købstad. Byen havde en opblomstring i forbindelse med industrialiseringen i perioden fra 1874, da jernbaneforbindelsen til København åbnede. Herefter voksede Kalundborgs betydning som færgested, og der etableredes flere industrivirksomheder i byen. (Danmarkshistorien.dk)

Røsnæs er flere steder beskrevet som et militært kulturlandskab, der historisk har haft en afgørende militær betydning i bl.a. Kanonbådskrigen og under 2. Verdenskrig. Dette skyldes at halvøen ligger som Sjællands vestligste forpost og stikker ud i Storebælt, som til alle tider har haft en trafikeret søvej.

På Samsø vidner landskabet om en tidlig befolkning siden den ældre stenalder med stendysser, jættestuer og gravkamre. Siden vikingetiden har øen været et centralt punkt af Danmark med militært forsvarsværk i middelalderen fra midten af 1300-tallet. De fem hvidkalkede, teglhængte kirker, står som de eneste eksempler tilbage på middelalderens bygningskunst (Visitsamsoe.dk).

Odder er en østjysk landsby ved Odder Å, der første gang nævnes i 1363. Byen har sidenhen udviklet sig som stations- og oplandsby mellem Horsens og Aarhus. (Denstoredanske.dk)

Landbrugslandskab
Det frugtbare landbrugslandskab, som ses i dag, primært på den jyske landside, opleves af mange som et fattigt landskab, da den rumlige og naturmæssige variation er minimeret til fordel for et rationelt landbrug med regulære marker uden unødvendige mindre adgangsmuligheder i form af markveje, et minimum af levende hegn og skel og en dræning af vådområder.

På Røsnæs og Samsø opleves landbrugsarealerne med langt større værdi grundet randmorænernes bakkelandskab med højdedrag og lavninger, der danne ramme om småbiotoper med vådområder, skov og krat.

Godser / herregårde / hovedgårde
Den gode landbrugsjord og det relativt flade terræn har gjort, at der er opstået nogle større godser og herregårde på især den jyske landside med godser i bl.a. Rathlousdal, Åkær, Gerdorffslund og Gylling Næs. Herregårdslandskabet tegner sig dog også i landskabet på Samsø og Sjælland, men i begrænset omfang med Brattingsborg Gods på Samsø og omkring Kalundborg med Lerchenborg- og Lerchenfeld Gods.

Bysamfund
Gennemgående for analyseområdet er kystlandskabet, hvor bysamfundene overvejende ligger vandorienteret. Det er derfor især havnebyerne, der præger analyseområdet.

På Sjællandssidens bysamfund ses en udvikling fra middelalderby til industriby med station, havn og større virksomheder i Kalundborg.

Kalundborg er stærkt præget af tekniske anlæg, udsigt til tekniske anlæg, siloer, el-traceer, landevej, jernbane og havn syd for den i dag relativt intakte middelalderby. Bysamfundet dominerer især den sydvendte kyst af Røsnæs med parcelhus- og sommerhusområder.

Samsø er generelt præget af landsbysamfund, men langs kysten ses en udvikling af landsbysamfund fra landsby til havneby i bl.a. Ballen, Sælvig og Kolby Kaas. Disse bærer i mindre grad præg af tekniske anlæg, udsigt til tekniske anlæg, siloer og landevej. Der er færgerute fra Ballen til Kalundborg og fra Sælvig til Hou. Kolby Kaas Havn fungerer ikke længere som færgehavn.

På Jyllandssiden ses en udvikling af landsbysamfund fra landsby til henholdsvis havneby i Hou og stationsby i Odder.

Hou er en havneby, der i mindre grad bærer præg af tekniske anlæg, udsigt til tekniske anlæg og landevej med færgerute til Samsø og Tunø.

Odder er ikke en kystby, men ligger med den oprindelige landsby ved Odder Å. Her består den ældste del af byen af sammenbyggede huse langs gaden mellem stationen og landsbyen. Nyere byudvikling med bolig og erhverv ligger henholdsvis på morænefladen mod øst, i bakkerne vest for centrum og i bakkerne nord for byen.

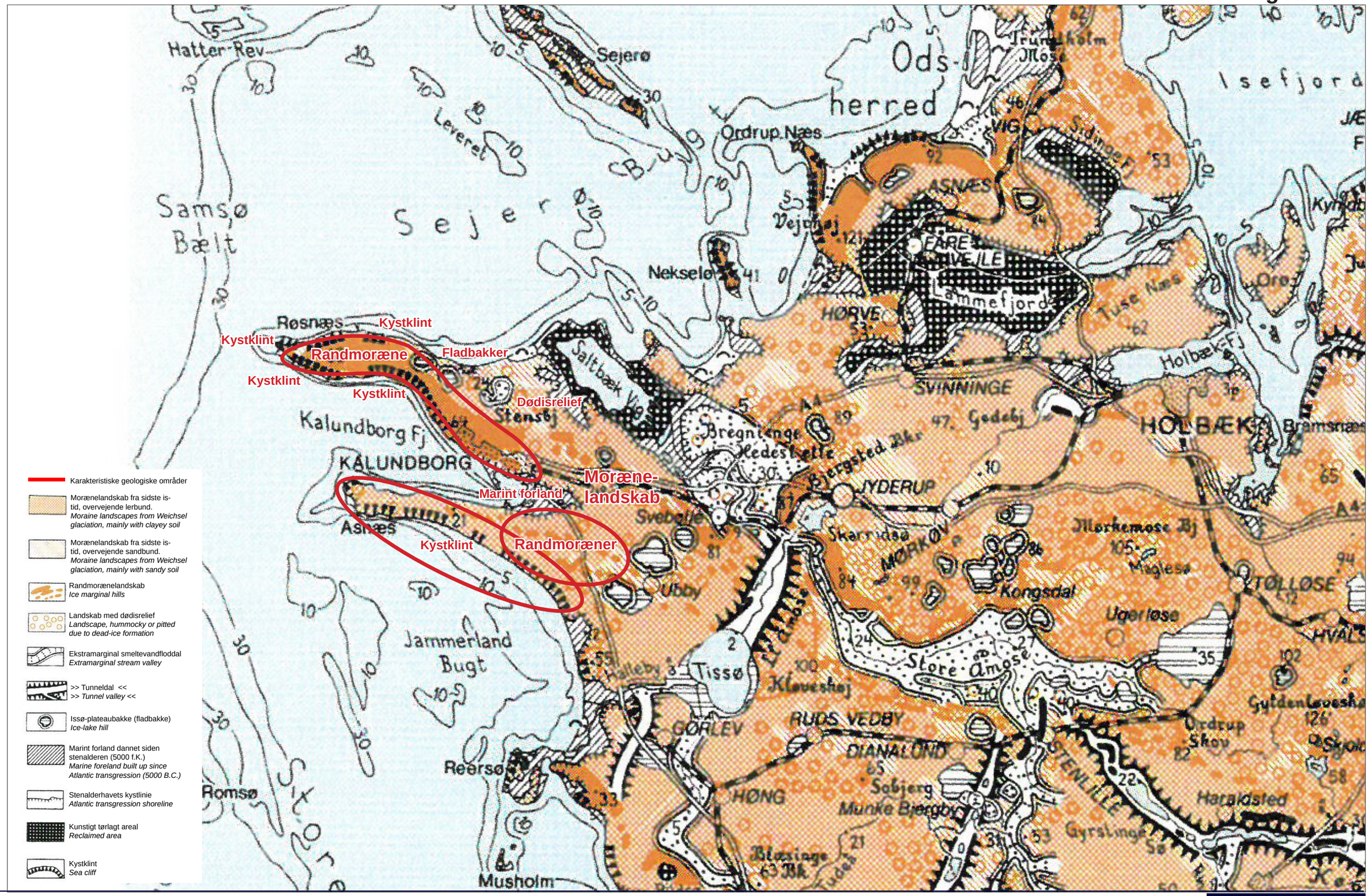
Motorvej
Primærrute 23 er en hovedvej, der går fra Roskilde over Kattegat via Kalundborg. Kalundborgmotorvejen er en del af primærrute 23 på Sjælland. Motorvejen blev officielt indviet i 2013.

Den Østjyske Motorvej er en del af Motorvej E 45 fra Italien til Norge. Den Østjyske Motorvej (E 45) blev åbnet i 1977-94 og udgør en del af den danske vejdel, der strækker sig fra Sønderjylland til Nordjylland.

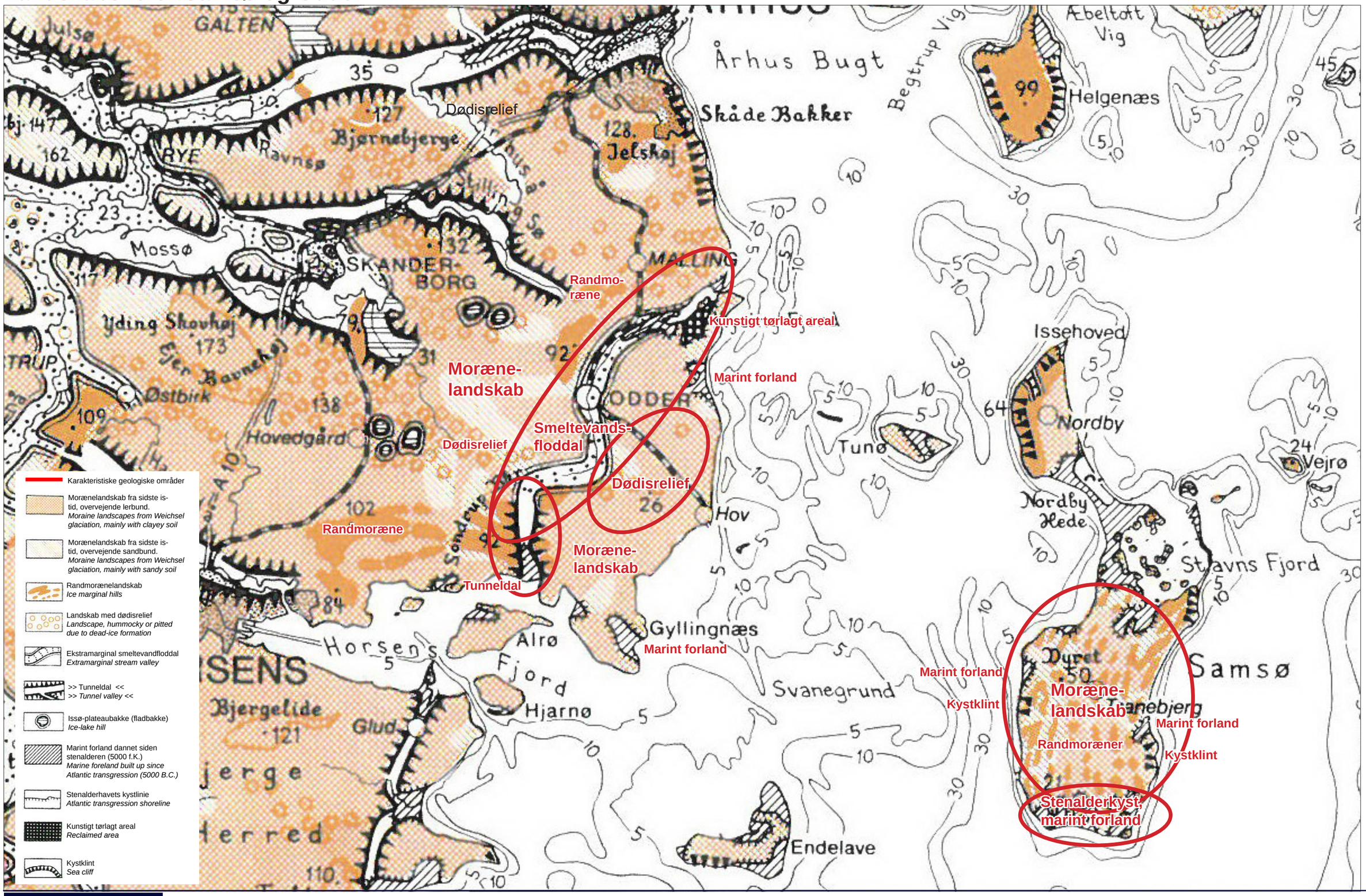
Jernbane
Nordvestbanen er den vestgående jernbane der forbinder Kalundborg og Roskilde, og videre til København.

Odderbanen er den nordgående jernbane der forbinder Odder og Aarhus, der åbnede i 1884. Indtil 1977 fortsatte odderbanen med en strækning mellem Odder og Hou. En ny landevej blev anlagt på dele af det gamle jernbanetracé og resten kan stadig opleves i landskabet, og er i dag tilgængeligt som stier.

Landskabskort - Røsnæs og Alsnæs



Landskabskort - Samsø og Odder



Rumlige og visuelle forhold

Landskabet er dannet under sidste istid og er et morænelandskab overvejende med lerbund. De store moræneflader afbrydes af Kattegats vandlandskab og i land mest markant af de bakkede randmoræner, stejle kystklinter (erosionskyst) og smeltevandsfloddalen.

Efter danske forhold findes der nogle markante terrænforskelle, især på den jyske landside, hvor Mølhøj ligger med 55 meter over havet vest for Ørting. Her falder terrænet stejlt ned til 12 meter over havet i bunden af smeltevandsfloddalen. På den modsatte side af dalen mod vest stiger terrænet igen markant med en stigning til 92 meter over havet. På Røsnæs er de markante terrænforskelle mest synlige idet terrænet stige op til 60 meter tæt ved kysten. På Asnæs er terrænet skrånende ud mod spidsen fra et højdepunkt på 30 meter over havet ved Lerchenborg til 5 meter ved Dyrehaven. ”Dyret” er det højeste punkt på Samsø med 50 meter over havet sydvest for Onsbjerg.

Undersøgelsesområdets skove bliver i den sammenhæng væsentlige for områdets nøglekarakter, især hvor de ligger ud til kysten eller på højdedrag og derfor tegner sig som markante rumlige elementer, der mange steder kan konkurrere med eller understøtter terrænet.

Bysamfundende og landbrugsarealerne er undersøgelsesområdets væsentligste rumlige kulturhistoriske elementer. Derudover flere enkeltstående elementer med herregårdsmiljøerne, kirker, møller, tårne, siloer og andre tilsvarende bygningsværker samt foridsminder.

Landskabsvurdering

Særligt karakteristiske nøglekarakterer i undersøgelsesområdet:

- De markante bakkedrag på Røsnæs,
- den sydvendte stejle kyststrækning langs Røsnæs skiftevis med bebyggelse, kystklint, åbne stenstrande og skove,
- den intakte og velbevarede bystruktur med historisk bebyggelse i den centrale del af Kalundborg,
- de stejle kyststrækninger mod nord og syd på Asnæs skiftevis med skove, stenstrande og åbne landbrugsarealer
- de åbne farvande med åbne kyster, øer og fjorde i og omkring Kattegat,
- herregårdslandskabet omkring Brattingsborg, Lerchenborg, Lerhcenfeld, Gylling Næs, Gerdorfslund, Rathlousdal og Aakær Gods med åbne marker og skov
- det bølgende terræn med snoede landeveje på Samsø,
- den intakte og velbevarede landsbystruktur med spredte historiske bebyggelser på Samsø,
- den langstrakte, smalle strandeng omkring Gylling Næs,
- den store åbne og jævnt skrånende landbrugsflade langs den jyske kyst,
- den markante smeltevandsfloddal fra Kysing Fjord tll Horsens Fjord med lavbundsarealer og markante bakkedrag.

Eksisterende sårbare områder i landskabet

De eksisterende følsomme områder i landskabet er opdelt efter følgende kategorisering:

- Sårbarhed / Høj +++
- Sårbarhed / Middel ++
- Sårbarhed / Lav +

Asnæs Kystmoræne +++
Asnæs har på grund af den nærliggende havnedrift og industri ved Kalundborg i dag en begrænset værdi i forhold til eksempelvis rekreation og byformål.

Med en linjeføring over Asnæs vil det industrielt prægede område blive udvidet.

Asnæs rummer mange naturbeskyttelser og fredninger især på spidsen af halvøen ved Dyrehaven, herunder beskyttede naturtyper, fredskov, vandløb, habitatområder, sten- og jorddiger, fredede områder og kulturarvsarealer.

Etableringen af en linjeføring over Asnæs, som vist på side 12, vil være synlig i det meste af halvøens længde og bredde pga. et forholdsvist fladt terræn, hvor kun de to skovområder - Forskov og Vesterskov begrænser udsynet. Det vurderes således, at en trafikkoridor vil være en markant barriere for oplevelsen af den lokale skala og de oprindelige sammenhængende landskaber i hele halvøens udstrækning.

Røsnæs Kystmoræne ++
Den buede halvø med bakket terræn og stejle kystklinter er væsentlige elementer for naturen samt i bybilledet og den måde Kalundborg fungerer på.

Det forudsættes, at ved etablering af en trafikkorridor nord over Røsnæs, som vist på side 12, vil det kuperede terræn visuelt afskærme den rekreative og fredede sydkyst ind mod Kalundborg Fjord. Til gengæld vil korridoren have en høj påvirkning af landskabet mod nord, som vil berøre et værdifuldt landbrugs- og geologisk område med alsidig natur, beskyttede naturtyper, sten- og jorddiger, og et særligt habitatområde vest for Nyby. Trafikkorridoren vil derudover ligge som en barriere for oplevelsen af den lokale skala og de oprindelige sammenhængende landskaber. Det vurderes derfor at Røsnæs i sin helhed er middel sårbart.

Brattingsborg Stenalderkyst +++
Den sydlige ende af Samsø med fredskov og herregårdsmiljøet omkring Brattingsborg Gods er væsentlige landskabselementer og har høj værdi i forhold til eksempelvis rekreation.

Landskabet har en høj sårbarhed og en trafikkorridor vil være en markant barriere for oplevelsen af den lokale skala og de oprindelige og sammenhængende landskaber.

Samsø Kystmoræne ++
Den store, bakkede moræneflade udgør hele sydøen af Samsø og er et væsentligt element for naturen og de små landsbysamfund. Landsbyernes samspil med landskabet er velbevaret.

Det lokale ølandskab og -samfund, hvor infrastrukturen med landevejstrafik i større grad i dag bevæger sig med landskabet og ikke igennem landskabet, har en middel sårbarhed.

Det vurderes, at en trafikkorridor i øst/vest-gående retning vil have en mindre påvirkning for øen end en korridor, der er tværgående i en nord/syd-gående retning, og derfor vil påvirke landskabet over en længere strækning. Dette vil skabe en markant barriere, hvor især den sydvestlige del af Samsø vil fremstå afskåret fra resten af øen.

Odder Kystmoræne ++
Den vidtstrakte, jævne moræneflade strække sig fra højdedragende øst for smeltevandsfloddalen og ned til kysten.

Landskabsrummet kendetegnes af særligt værdifulde landbrugsområder med gamle herregårdsmiljøer og tilhørende store marker, der strækker sig ned til vandet med mindre naturarealer, beplantningsgrupper og hegn. Det vurderes, at morænefladen har en lav sårbarhed overfor en trafikkorridor, som vist på side 16.

Langs kysten syd fra Hou og ned rundt om Gylling Næs ligger et stort sammenhængende habitatområde, ramsarområde og fuglebeskyttelsesområde med stor naturværdi. Kystlinjen tegnes af åbne marker, langstrakte sandede strande og beskyttede strandenge, søer og moser. Kystens særlige naturværdier, de beskyttede strandenge, lavbundsområder og de særlige visuelle oplevelsesværdier vurderes at være højt sårbare over for forandringer.

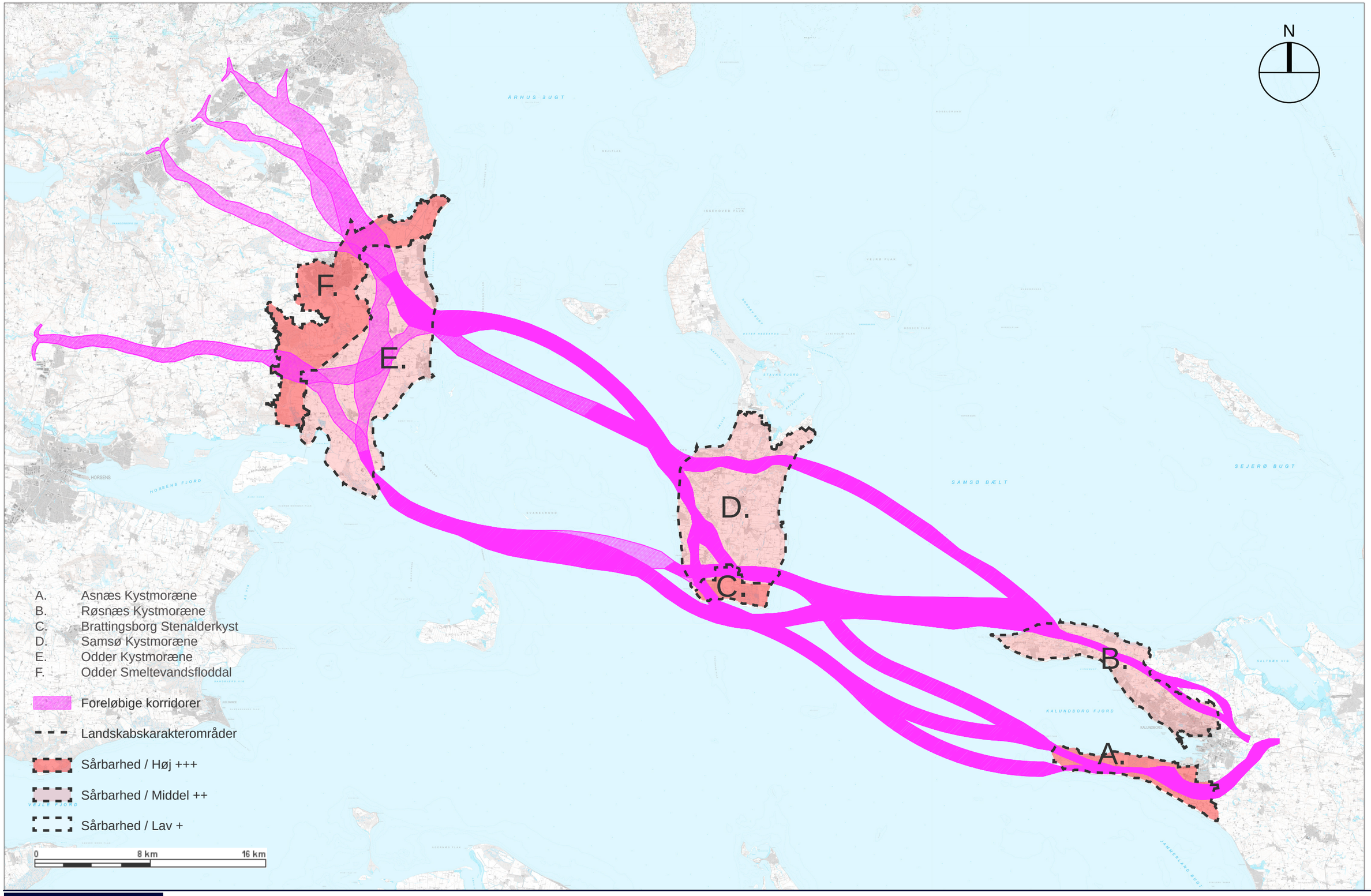
Odder Smeltevandsfloddal +++
Den markante smeltevandsfloddal, der løber fra Kysing Fjord ved Norsminde, gennem Odder til Horsens Fjord, er rig på natur. Herunder større, sammenhængende bevaringsværdige landskaber, kulturmiljøer, fredskov, beskyttede naturtyper og vandløb.

Smeltevandsfloddalen er et værdifuldt geologisk område med høj sårbarhed. Det er derfor især udformningen af den fremtidige korridor med tilhørende anlæg man bør være opmærksom på.

Anbefalinger

Efter analyse af landskabsområdet anbefales det, at der i den videre linjeføringsundersøgelse arbejdes med de udfordringer, der er identificeret i forhold til de udpegede sårbare områder (afsnittet ”Eksisterende sårbare områder i landskabet”), mulighederne for at arbejde med tilpasningen af de nye trafikkorridorer (afsnittet ”Projektets indpasning i landskabet”) med det formål at understøtte de værdifulde nøglekarakterer i analyseområdet (afsnittet ”Landskabsvurdering”).

Landskabskarakterområder



Projektets indpasning i landskabet

På baggrund af landskabsvurderingen er det centralt, hvordan Kattegatforbindelsen, herunder nye land- og broanlæg, gribes an.

Nogle af de parametre, der er væsentlige for den landskabelige indpasning af de fremtidige trafikkorridorer, er:

Landanlæg

- placering af dæmninger,
- højden på dæmninger,
- hældninger på dæmninger,
- landskabelig behandling af dæmningsskråninger,
- adgangsforhold under og eventuelt over landanlæg for alle typer trafikanter,
- fokus på understøtning af mulighed for fri og uhindret færdsel for bløde trafikanter langs kysten og mellem eksisterende bysamfund,
- bevaring eller fjernelse af eksisterende belysning,
- udformning af eventuel fremtidig belysning og kørestrømsanlæg
- udformning af eventuel støjafskærmning af vej- og baneanlæg på land,
- udformningen af eventuelle værn,
- landskabelig behandling af sidearealer omkring den nye bro,
- hensyntagen til værdifulde lokaliteter (fx natur, bebyggelser, rekreative anlæg eller kulturhistoriske lokaliteter) fx ved afsøgning af erstatningslokaliteter eller afværgeforanstaltninger,
- udvikling af landskabelige, bymæssige, kulturhistoriske og rekreative værdier i og omkring de helt eller delvist berørte arealer.

Broanlæg

- højden på brodækket,
- piller i forhold til kysten
- arkitektonisk udformning af broens bærende midtersektion (over gennemsejling),
- belysningen af broen,
- støjafskærmning af broen,
- farvesætning af selve broen.

Valg af konkrete løsninger og vurdering af de landskabelige konsekvenser er ikke behandlet i nærværende rapport.

Sammenfatning

Karakteristiske træk - landskabskarakterområder

Undersøgelsesområdet for landskabsanalysen omfatter de vandområder med tilhørende landområder som er markeret A-F på side 10.

Landskabet i undersøgelsesområdet er overvejende et morænelandskab med flere enkeltområder med randmoræner, kystklint, dødisrelief, stenalderhavets kystlinje, marint forland, smeltevandsfloddal og tunneldal.

Terrænforskellene er inden for en kort afstand størst på Røsnæs, hvor det højeste punkt ligger 64 meter over havet. Stejle kystklinter, overdrev, historiske bysamfund og markante højdedrag tilfører landskabet en dynamik i samklang med de åbne marker, der i sær findes på Røsnæs.

På den jyske landside er terrænforskellene også store, men over større afstande. Det højeste punkt ligger 92 meter over havet på den vestvendte dalflanke langs tunneldalen. Smeltevandsfloddal, tunneldal, skove og historiske bysamfund tilfører landskabet en dynamik i samklang med de store vidder af åbne marker, der især findes i Jylland.

På Samsø ligger det højeste punkt 51 meter over havet.

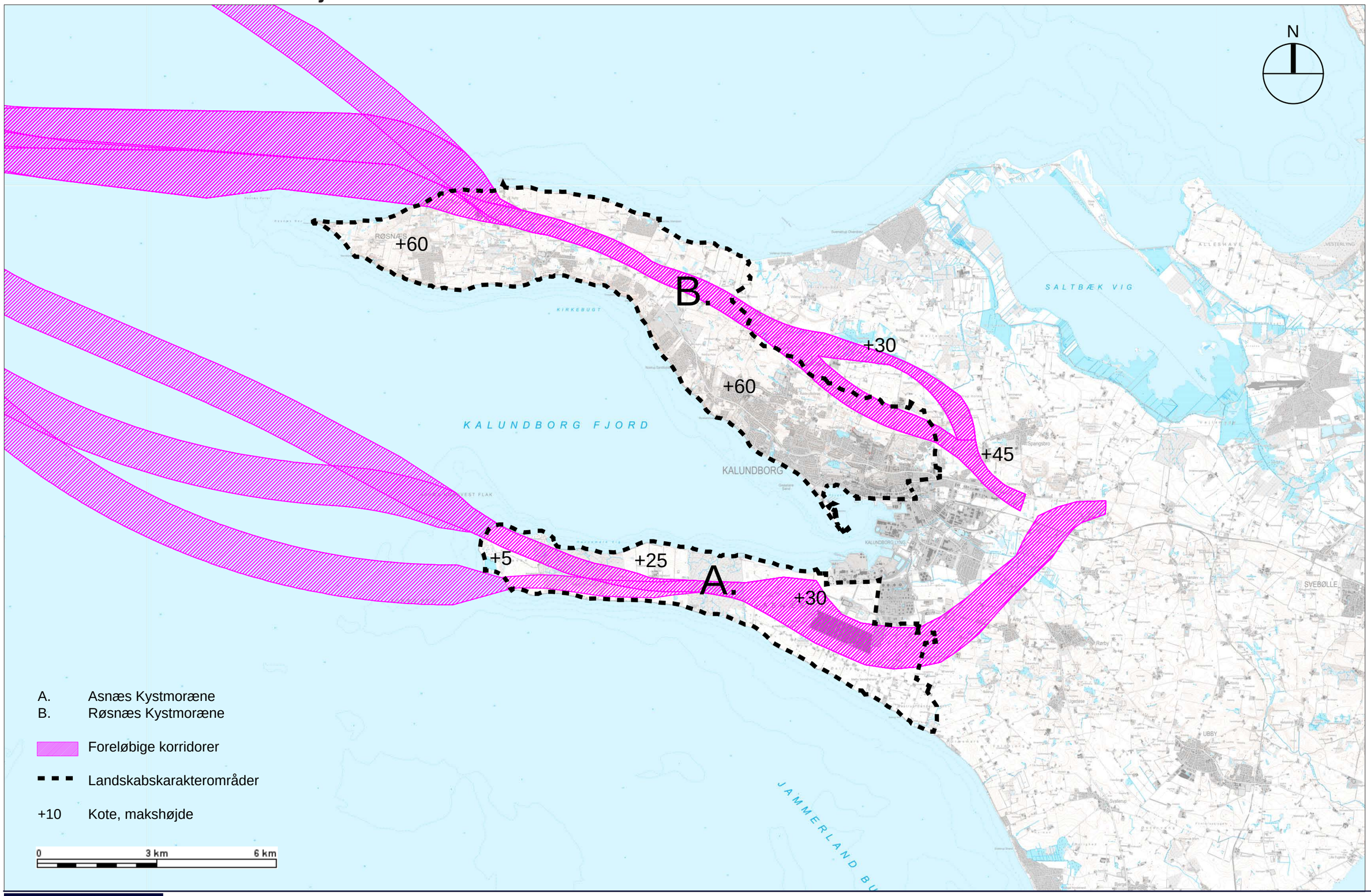
Jernbanen fra Roskilde til Kalundborg (Nordvestbanen) blev anlagt i 1874 og var især med til at sætte gang i udviklingen af området med en fast rutefart mellem Kalundborg og Århus med passagerdampskibe.

Det er især udformningen af de fremtidige trafikkorridorer med tilhørende land- og broanlæg man bør være opmærksom på.

Anbefalinger

Efter analyse af landskabsområdet anbefales det, at der i den videre linjeføringsundersøgelse arbejdes med tilpasningen af de nye trafikkorridorer (afsnittet ”Projektets indpasning i landskabet”) med det formål at understøtte de værdifulde nøglekarakterer i analyseområdet (afsnittet ”Landskabsvurdering”).

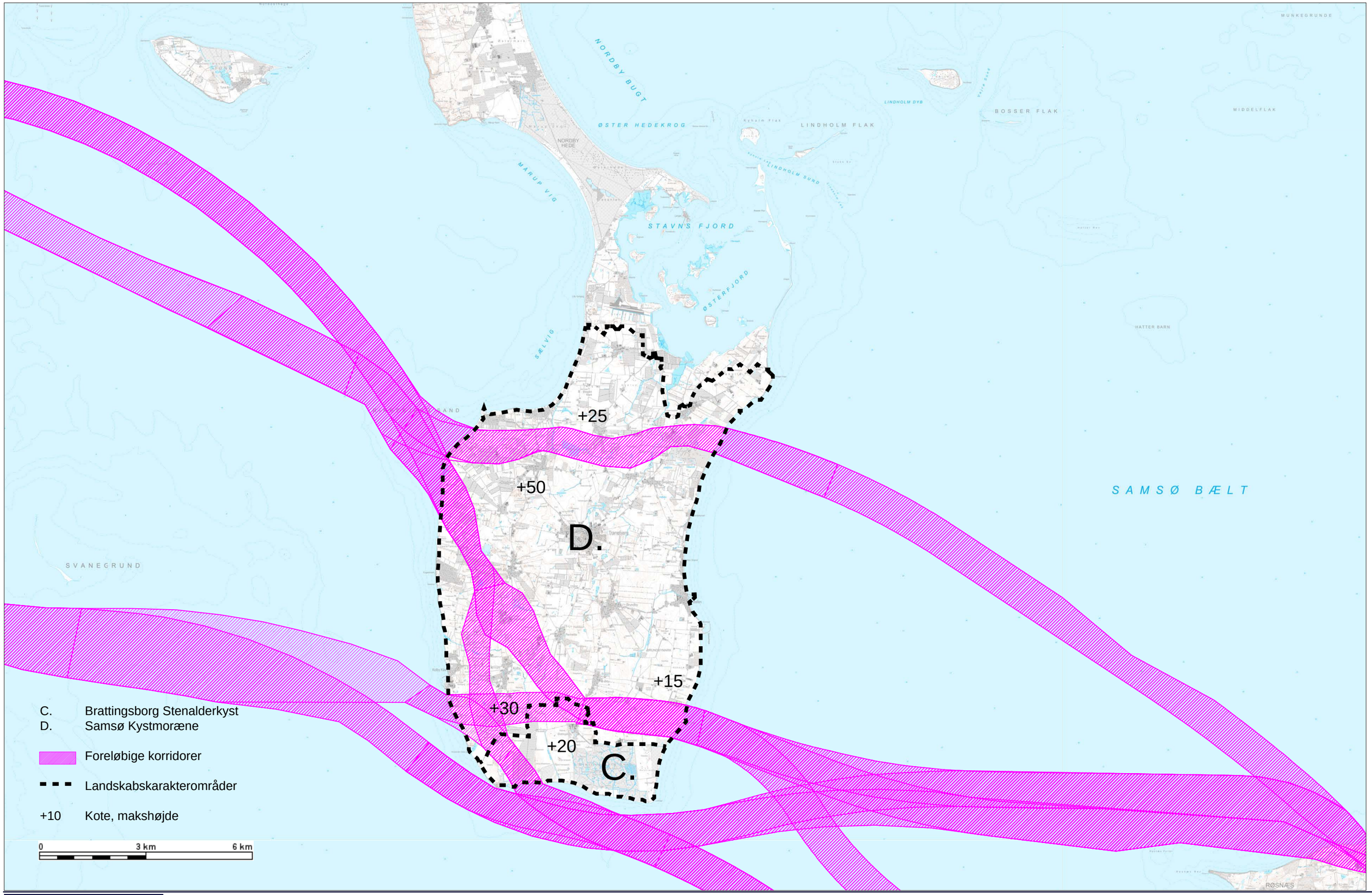
Landskabskarakterområder Sjælland



Område A. Asnæs Kystmoræne / klintkyst / høj kystlinje, erosionskyst / kote +5-10 / naturbeskyttelse og fredninger / kulturarvsarealer, herregårdslandskab / bakket dødisrelief og randmoræner bagland / bagland kote +10-30

Område B. Røsnæs Kystmoræne / klintkyst / høj kystlinje, erosionskyst / kote +15-25 / bakket randmorænetange / kote +25-60 / naturbeskyttelse og fredninger / landbrugsflader / kulturarvsarealer

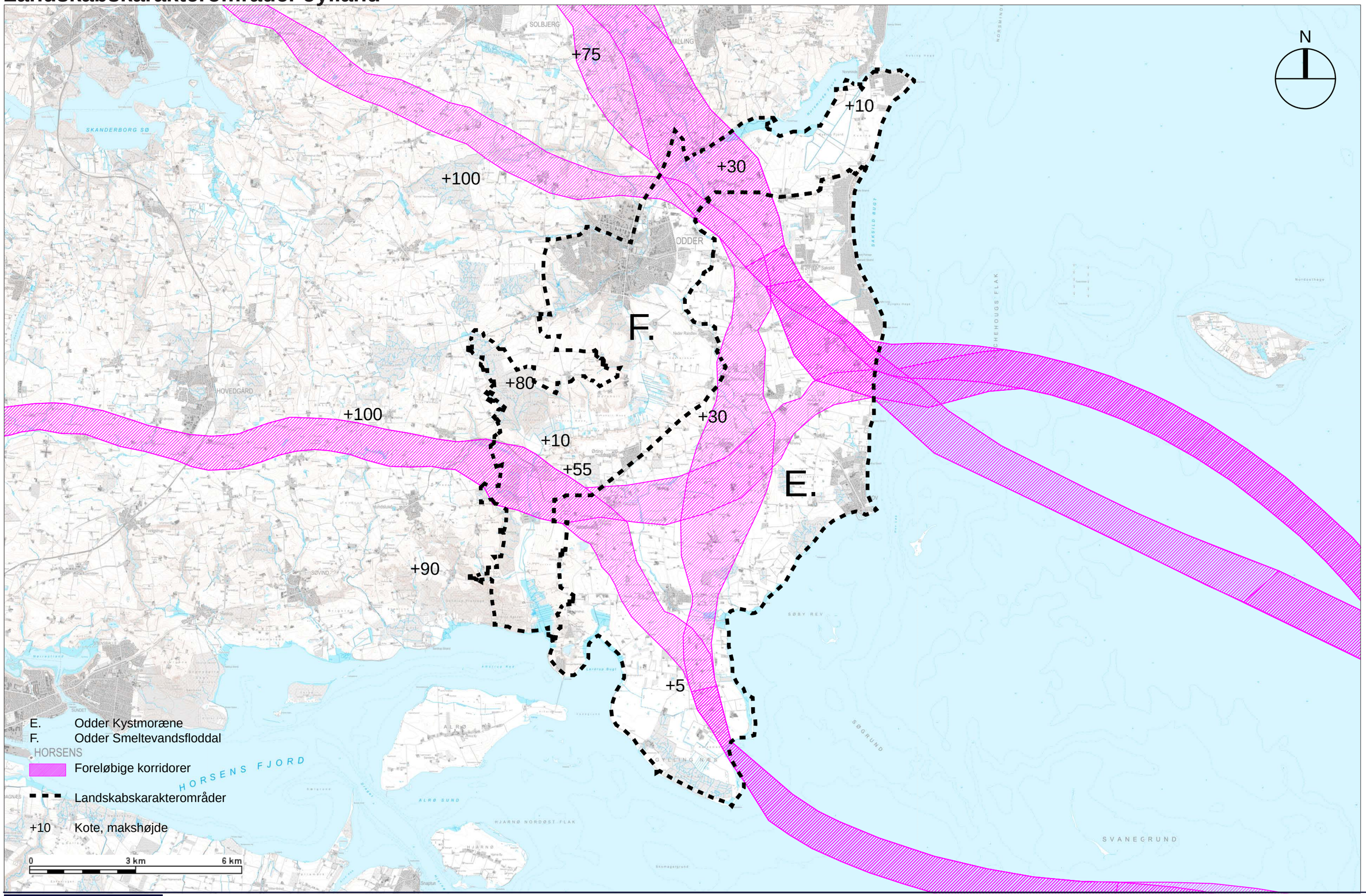
Landskabskarakterområder Samsø



Område C. Brattingsborg Stenalderkyst / marint forland / herregårdslandskab / fredskov / kote +5-25

Område D. Samsø Kystmoræne / bølgende randmorænelandskab / klintkyst / landbrugsflader / kote +5-50

Landskabskarakterområder Jylland



Område E. Odder Kystmoræne / bakket døsisrelief, bagland / stedvis marint forland / kote +0-30 / herregårdslandskab / naturbeskyttelse og fredninger / kulturarvsarealer

Område F. Odder Smeltevandsfloddal / tunneldal / bakket dødisrelief / randmoræne / kote +10-80 / herregårdslandskab / naturbeskyttelse og fredninger / kulturarvsarealer

A. Asnæs Kystmoræne

Landskabskarakteren

Asnæs er en smal, langstrakt halvø (odde), der karakteriseres af en jævnt bølgende moræneflader med lange kig, hvor kun Forskov og Vesterskov begrænser udsyn i østvest-gående retning.

Området er intakt med en lang tidsdybde og med mange spor fra oldtiden. De stenede strande med kystklint, nautrskove og græsnings-overdrev er et karakteristisk landskabstræk i området, som afgrænses mellem to vande - Kalundborg Fjord og Jammerland Bugt.

Morænefladen udgør landskabsrummet, som strækker sig syd for Kalundborg Fjord og afgrænses af naturområdet Dyrehaven mod vest og Lerchenborg Gods og Kalundborg by mod øst.

Landskabet kendetegnes af skiftevis skrånende landbrugsflader og naturskov, der strækker sig fra kyst til kyst. På tværs af landbrugsfladerne er der lange kig.

Et naturområde der rummer stejle kystskrænter, overdrev, skov og småsøer.

Landskabsvurdering

Asnæs er sammensat af to karakterer - henholdsvis den teknisk prægede østlige del og den naturprægede vestlige del.

Nøglekarakererne, den langstrakte rekreative kystlinje med stenede strande, stejle skrænter og overdrevet som fremstår uforstyrret med intakte kulturspor.

Mod øst ved Lerchenborg og Kalundborg bygrænse er landskabet påvirket af tekniske anlæg som f.eks. solcelleanlæg og større industrianlæg.

Asnæs vurderes i sin helhed med høj sårbarhed. Naturområderne Dyrehaven, Vesterskov og Forskov vurderes som særligt sårbare overfor trafikkorridorens påvirkning, der vil blive meget dominerende.

Det vurderes, at en trafikkoridor vil være en markant barriere for oplevelsen af den lokale skala og de oprindelige sammenhængende landskaber i hele halvøens udstrækning.

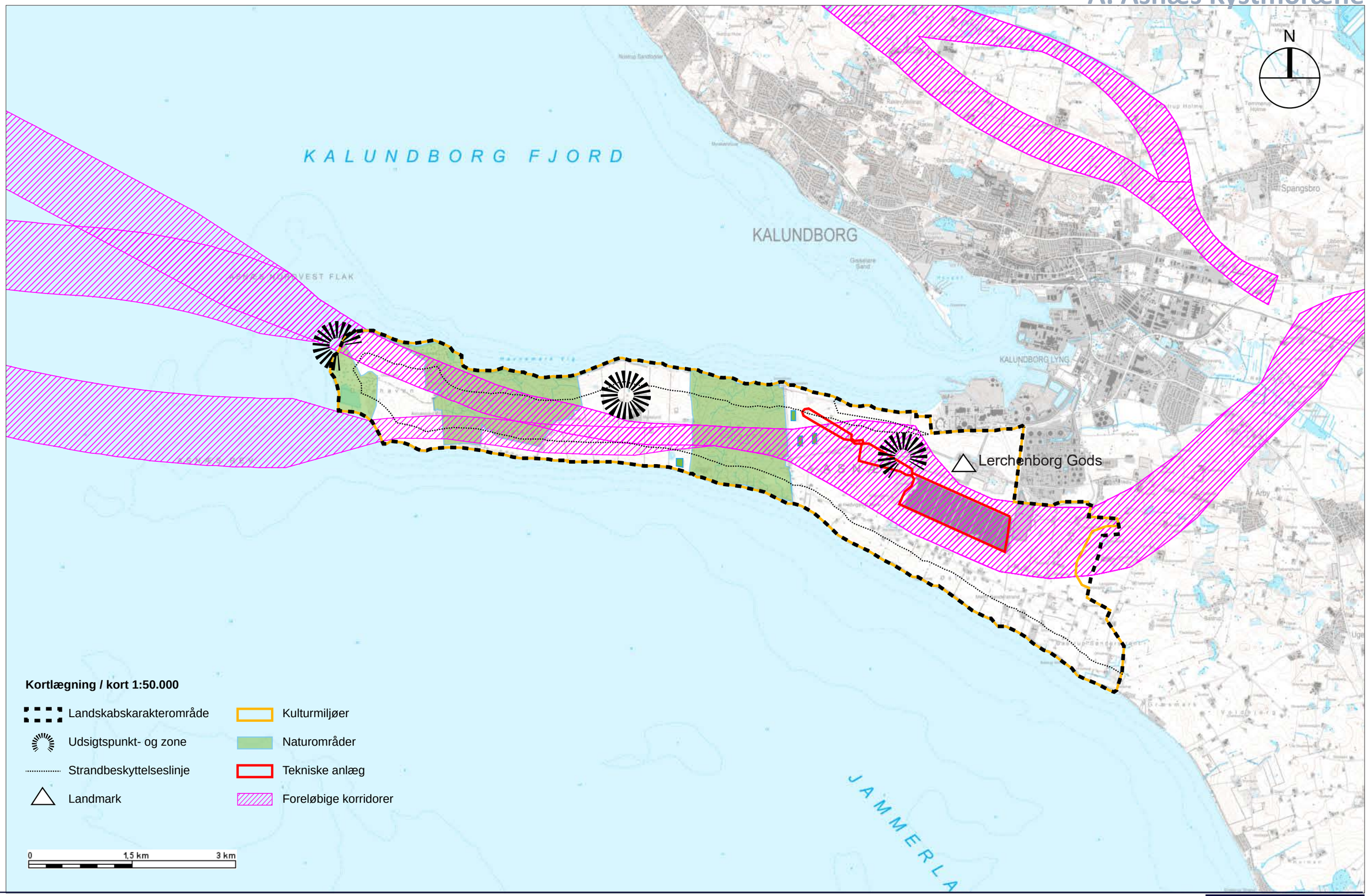
Foto A1. Karakteristisk lav stenstrand ved Havnemarkenmed strandeng.

Foto A2. Karakteristisk skovområder, der strækker sig helt ned til kysten.

Foto A3. Karakteristisk overgang mellem de åbne landbrugs vidder og de afskærmende skove.

Foto A4. Karakteristisk kystklint med stenet strand og landbrugsflade med lange kig.

A. Asnæs Kystmoræne



B. Røsnæs Kystmoræne

Landskabskarakteren

Røsnæs er en langstrakt halvø (odde), der karakteriseres af en bred, bølgende og højtligggende randmoræne, der falder fra kote 60 ned mod høje kystklinter mellem to afgrænsende vande – Kalundborg Fjord og Sejerø Bugten.

Randmorænen udgør landskabsrummet, som strækker sig nord for Kalundborg Fjord og afgrænses af Røsnæs Overdrevet ved Røsnæs Fyr (Sjællands vestligste punkt) mod vest og Kalundborg by mod øst.

Landskabet kendetegnes af store, bølgende landbrugsflader med en forholdsvis ustruktureret markstruktur med lange kig fra det højtliggende bagland og med vidt udsyn langs kysten.

Et alsidigt naturområde der rummer stejle kystskrænter, bakker og dale, vand, skov og sø. Store landbrugsflader strækker sig fra Bjørnstrup mod vest og Kalundborg mod øst, hvor der ligger flere fredede rundhøje fra hhv. stenalderen og oldtiden.

Området mod Kalundborg Fjord præges i dag af et større parcelhus- og sommerhusområde der dominerer landskabsrummet langs sydkysten fra Kalundborg.

Landskabsvurdering

Landskabet er karakteristisk og éntydigt. Et delvist fredet, uforstyrret kystlandskab i god tilstand med mange udsigtsmuligheder, og et uforstyrret landbrugsmiljø, lang tidsdybde og intakte kulturspor.

Nøglekarakererne, den langstrakte rekreative kystlinje med kystklint i nord og syd. Landbrugsarealerne fremstår uforstyrrede med intakte kulturspor.

Et netværk af landeveje snor sig gennem det kultiverede bakkelandskab, hvorfra udsigterne åbner og lukker sig.

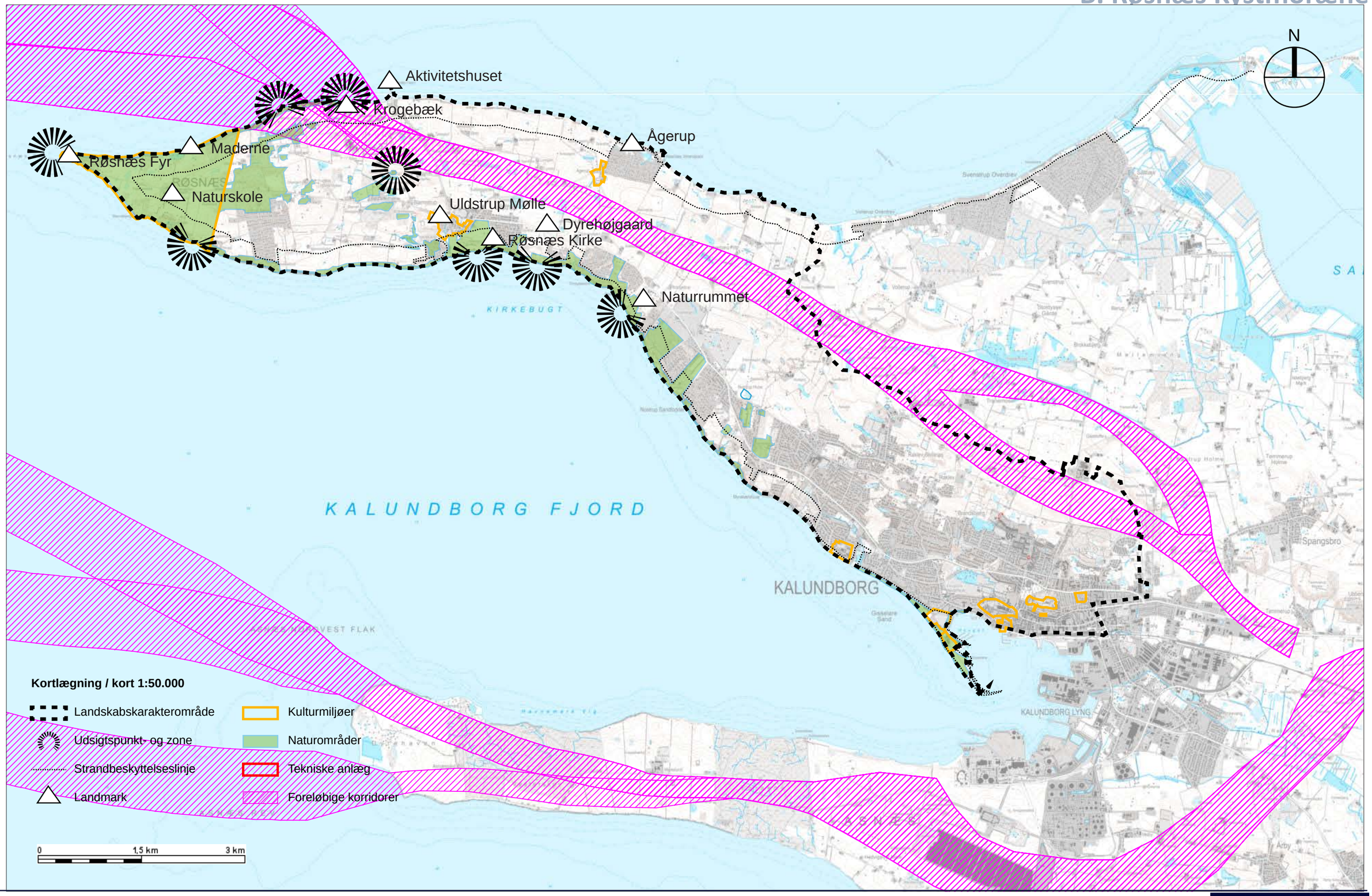
Det naturprægede kystlandskab på nordsiden af Røsnøs med værdifulde landbrugs- og naturområder, vurderes med høj sårbarhed overfor en trafikkorridor, der vil blive meget dominerende i området, og som vil forstyrre landskabsoplevelsen. Krogebæk ligger i dag ugeneret mht. kunstig belysning og er således særligt sårbart ved en linjeføring gennem området.

Det bymæssige kystlandskab på sydsiden af Røsnøs med værdifulde naturområder og udsigtspunkter, vurderes ligeledes med høj sårbarhed overfor en trafikkorridor. Det vurderes dog, at det bakkede terræn visuelt vil afskærme den sydvendte kyst for udsyn mod den foreslåede linjeføring.

Foto B1. Panorama. Karakteristisk kystlandskab med strandoverdrev og højtliggende bagland med landbrug på den bølgende randmoræne.

Foto B2. Karakteristisk kystlandskab med strandoverdrev.

Foto B3. Karakteristiske stejle kystklinter og skovbryn langs stenet strand.


N
Aktivitetshuset
Krogebæk
Ågerup
Røsnæs Fyr
Maderne
Naturskole
Uldstrup Mølle
Dyrehøjgaard
Røsnæs Kirke
Naturrummet
KIRKEBUGT
KALUNDBORG FJORD
KALUNDBORG
Spangsbro
KALUNDBORG LYNG
Kortlægning / kort 1:50.000
Landskabskarakterområde
Udsigtspunkt- og zone
Strandbeskyttelseslinje
Landmark
Kulturmiljøer
Naturområder
Tekniske anlæg
Foreløbige korridorer
0
1,5 km
3 km

C. Brattingssborg Stenalderkyst

Landskabskarakteren

Stenalderhavets kystlinje og marint forland udgør Samsøs sydvendte kyst, der fremstår med lave, stenede strande. Området strækker sig langs kysten mellem Grydenæs Odde og Nørreskifte. Fra området er der særlige udsigtsmuligheder fra kysten, baglandet og især Vesborg Fyr.

Landskabet kendetegnes af gamle herregårdsmiljøer omkring Brattingsborg Gods med tilhørende store marker og skovområder, der strækker sig ned til vandet.

Kystlinjen tegnes af markante skovbryn langs lave, stenede strande.

Landskabsvurdering

Landskabet er karakteristisk og éntydigt, i god stand og med intakte kulturspor.

Landskabet er sårbart over for store markante forandringer. De særlige oplevelsesmuligheder i form af rekreative skove og en tilgængelig kystlinje med markante skovbryn ned til vandet fremstår uforstyrret.

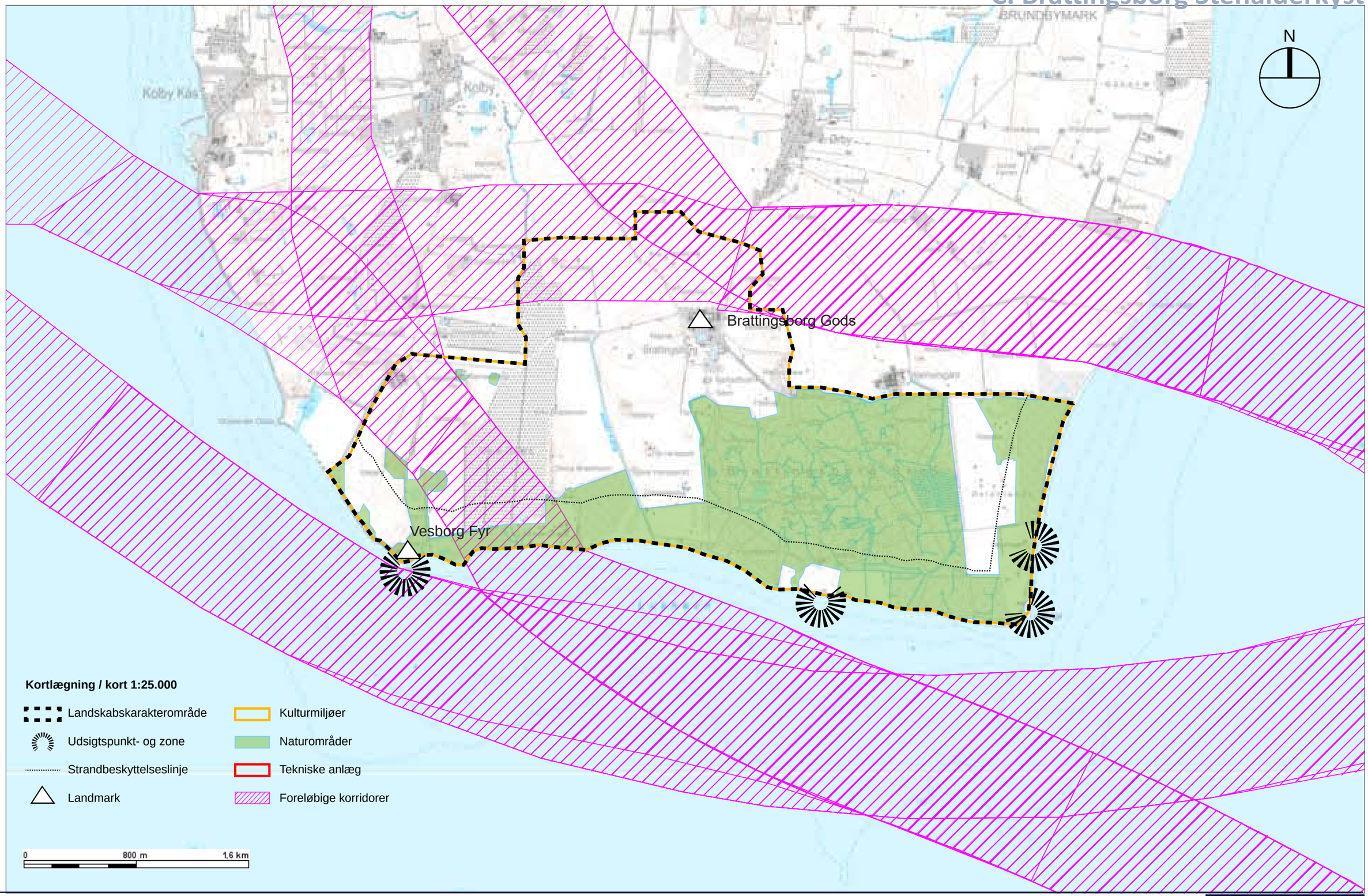
Det vurderes, at kystlandskabet har en høj sårbarhed med sine værdifulde naturområder, kulturmiljø og udsigtspunkter, som vil blive svækket, og den samlede landskabsforståelse og oplevelse vil blive forstyrret.

Foto C1. Kig langs sydkysten fra Vesborg Fyr. Karakteristisk silhuet med større sammenhængende skov (Brattingsborg Skov) i baggrunden.

Foto C2. Karakteristisk kystlandskab med lav stenstrand.

Foto C3. Kig langs kysten og markerne.

Foto C4. Kig mod Grydenæs Odde. Karakteristisk herregårdslandskab med store opdyrkningsmarker ud til kysten og mindre beplantningsgrupper.


N
Brattingsborg Gods
Vesborg Fyr
Kortlægning / kort 1:25.000
Landskabskarakterområde
Udsigtspunkt- og zone
Strandbeskyttelseslinje
Landmark
Kulturmiljøer
Naturområder
Tekniske anlæg
Foreløbige korridorer
0
800 m
1,6 km

D. Samsø Kystmoræne

Landskabskarakteren

Den store, bakkede moræneflade udgør størstedelen af Samsø og er et væsentligt element for naturen og de små bysamfund. Landsbyernes samspil med landskabet er velbevaret.

Øen har været strategisk vigtig siden jernalderen og rummer mange fredede gravhøje fra oldtiden, især på højdepunkter i landskabet.

Landskabsrummet strækker sig mellem Stavns Fjord i nord og Brattingsborg Skov i syd, med vand på begge sider.

Landskabet kendetegnes af kyst, en markant markstruktur med langstrakte marker ned mod vandet og stjerneudstykninger omkring især Tranebjerg og Pillemark med mindre beplantningsgrupper og hegn. Markerne strækker sig ned til den lave, stenede kyst, som visuelt næsten altid er synlig uanset hvor man er på øen.

Landskabsvurdering

Landskabet er karakteristisk og éntydigt. Et fredet, uforstyrret kystlandskab i god tilstand med mange udsigtsmuligheder, og et uforstyrret landbrugsmiljø, lang tidsdybde og intakte kulturspor.

Nøglekarakterne, den langstrakte rekreative kystlinje, enkelte steder med kystklint og uforstyrede landbrugsarealer med intakte kulturspor.

Et netværk af landeveje snor sig gennem det kultiverede bakkelandskab, hvorfra udsigterne åbner og lukker sig.

Landskabet er sårbart over for store markante forandringer og det vurderes, at en korridor vil blive et markant nyt landskabselement, der vil kræve særlig arkitektonisk indpasning i landskabet med hensyntagen til øens sårbare kystlinje.

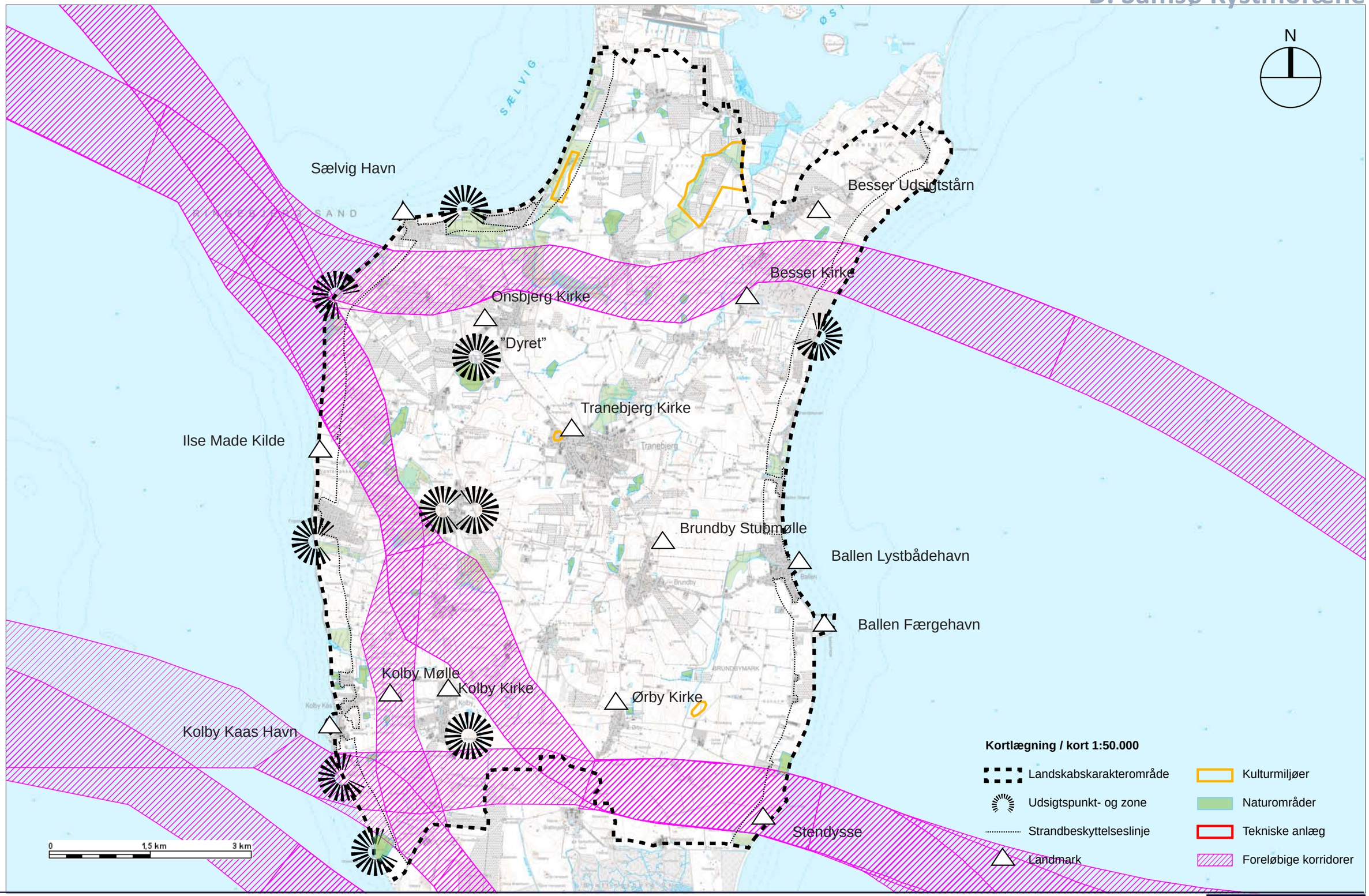
Generelt vurderes det at landskabet er middel sårbart, dog vil korridorene have en lav visuel påvirkning på baglandet, grundet det bakkede terræn, mens kysterne har en høj sårbarhed.

Foto D1. Det bølgede morænelandskab med store landbrugsflader, mindre beplantningsgrupper og vindmøller.

Foto D2. Landbrugslandskabet med marker og lædannende beplantningshegn.

Foto D3. Landevej der følger landskabet.

Foto D4. Kig mod nord fra Samsø Golfklub. Karakteristisk lav stenstrand. I baggrunden hæver kystlinjen sig med kystklinter.


N
Sælvig Havn
Besser Udsigtstårn
Besser Kirke
Onsbjerg Kirke
"Dyret"
Tranebjerg Kirke
Ilse Made Kilde
Brundby Stubmølle
Ballen Lystbådehavn
Ballen Færgehavn
Kolby Mølle
Kolby Kirke
Ørby Kirke
Kolby Kaas Havn
Stendysse
0
1,5 km
3 km
Kortlægning / kort 1:50.000
Landskabskarakterområde
Udsigtspunkt- og zone
Strandbeskyttelseslinje
Landmark
Kulturmiljøer
Naturområder
Tekniske anlæg
Foreløbige korridorer

E. Odder Kystmoræne

Landskabskarakteren

Landskabet består af en åben kystmoræne med jævnt faldende terræn ned mod den østlige kyst fra kote 30 til kote 0. Mod syd afsluttes landskabet i Gylling Næs, som er en lille halvø, der stikker ud i Kattegat.

Landskabsområdet strækker sig mellem sommerhusområdet Rude Strand mod nord og Gylling Næs mod syd. Området afgrænses mod øst af Kattegat og mod vest af højdedrag ved den markante smeltevandsfloddal.

Landskabsrummet kendetegnes af særligt værdifulde landbrugsområder og kulturmiljøer med gamle herregårdsmiljøer, der tegner sig med en rektangulær markstruktur og tydelige stjerneudstykninger, især omkring byerne Saksild, Rude, Nølev og Fensten. Udstykningerne varierer meget i størrelse og præges af mindre beplantningsgrupper og -hegn.

Kystlinjen tegnes af åbne marker, strandeng og langstrakte sandede strande.

Gylling Næs er et fladt og forholdsvist åbent kystklandskab i kote 0-5 med beskyttede strandenge, søer og moser. Den sydlige del af odden er beplantet med skov og fungerer derfor som lukkende barriere langs kysten.

Baglandet består af et småbakket dødisrelief i op til kote +30 mod vest mellem Ørting og Bovlstrup.

Landskabsvurdering

Landskabet fremstår karakteristisk og éntydigt med en langstrakt rekreativ kystlinje i god stand med mange udsigtsmuligheder, og et uforstyrret herregårdsmiljø, lang tidsdybde og intakte kulturspor.

Karakteristiske åbne, dyrkede marker og udsigt over kyst.

Gylling Næs har en stærk karakter. Et sårbart landskab med særlige naturværdier, de beskyttede strandenge og lavbundsområder.

De særlige visuelle oplevelsesværdier er knyttet til det åbne kystlandskab med vidt udsyn over Kattegat og de sammenhængende strandenge og sandstrande langs kystlinjen.

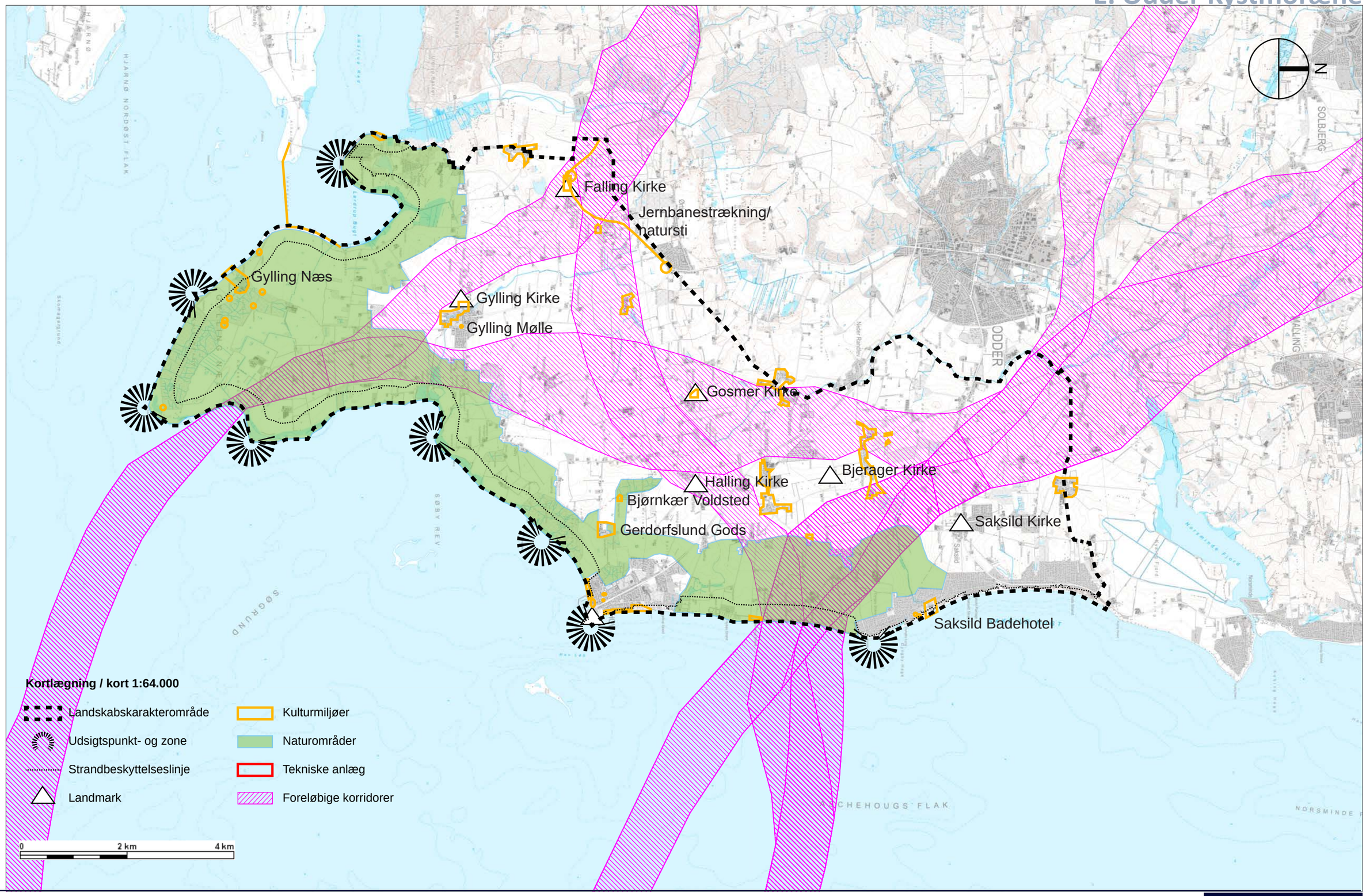
Generelt vurderes landskabet at være robust, et ikke sårbart storskala dyrkningslandskab. Dog har det naturprægede landskab med beskyttede strandenge langs kysten en høj sårbarhed over for forandringer.

Foto E1. Panorama. Karakteristisk moræneflade der falder ned mod kysten med åbne marker, beplantningshegn og udsigt mod Kattegat.

Foto E2. Karakteristisk lav kystlinje med sandstrand og strandeng.

Foto E3. Karakteristisk strandeng og lavbundsområde.

E. Odder Kystmoræne



F. Odder Smeltevandsfloddal

Landskabskarakteren

Landskabet består af en markant smeltevandsflodddal med et bredt lavbundsareal i kote +12. Langs dalen i øst og vest strækker de højereliggende morænelandskaber med bakket dødisrelief og randmoræner i kote +30-80.

Landskabet strækker sig fra Kysing Fjord i nord til Horsens Fjord i syd, hvor landskabet afsluttes af en markant tunneldal.

Historisk er landskabet et frugtbart landbrugsområde og landskabsrummet kendetegnes af gamle herregårdsmiljøer med tilhørende store marker, skove, hegn, drænede lavbundsområder og åløb.

Landskabet rummer mange unikke kulturmiljøer, herunder især Nordminde Havn ved Kysing Fjord, den oprindelige landsby i Odder ved Odder Å, Rathlousdal Gods og haveanlæg, Åkær Gods og dets samspil med landskabet og det gamle landsbymiljø ved Ørting Mose, der vidner om fortidens bosætningsmønster.

Den rekreative natursti ved Bilsbæk er del af et vidtstrakt kulturmiljø, der løber på den gamle jernbanestrækning mellem Odder og Horsens. Stien snor sig på den gamle banevold igennem et meget varieret landskab og indbefatter den karakteristiske kampestensbro ved Bilsbæk.

Landskabsvurdering

Landskabet er karakteristisk og éntydigt, i god stand og med intakte kulturspor.

De særlige visuelle oplevelsesværdier er knyttet til højdedragende med udsyn langs smeltevandsfloddalen.

Den tilbageblevne gamle jernbanestrækningn vidner om en anden infrastukturel virkelighed i og omkring første del af 1900-tallet og bør så vidt muligt bevares.

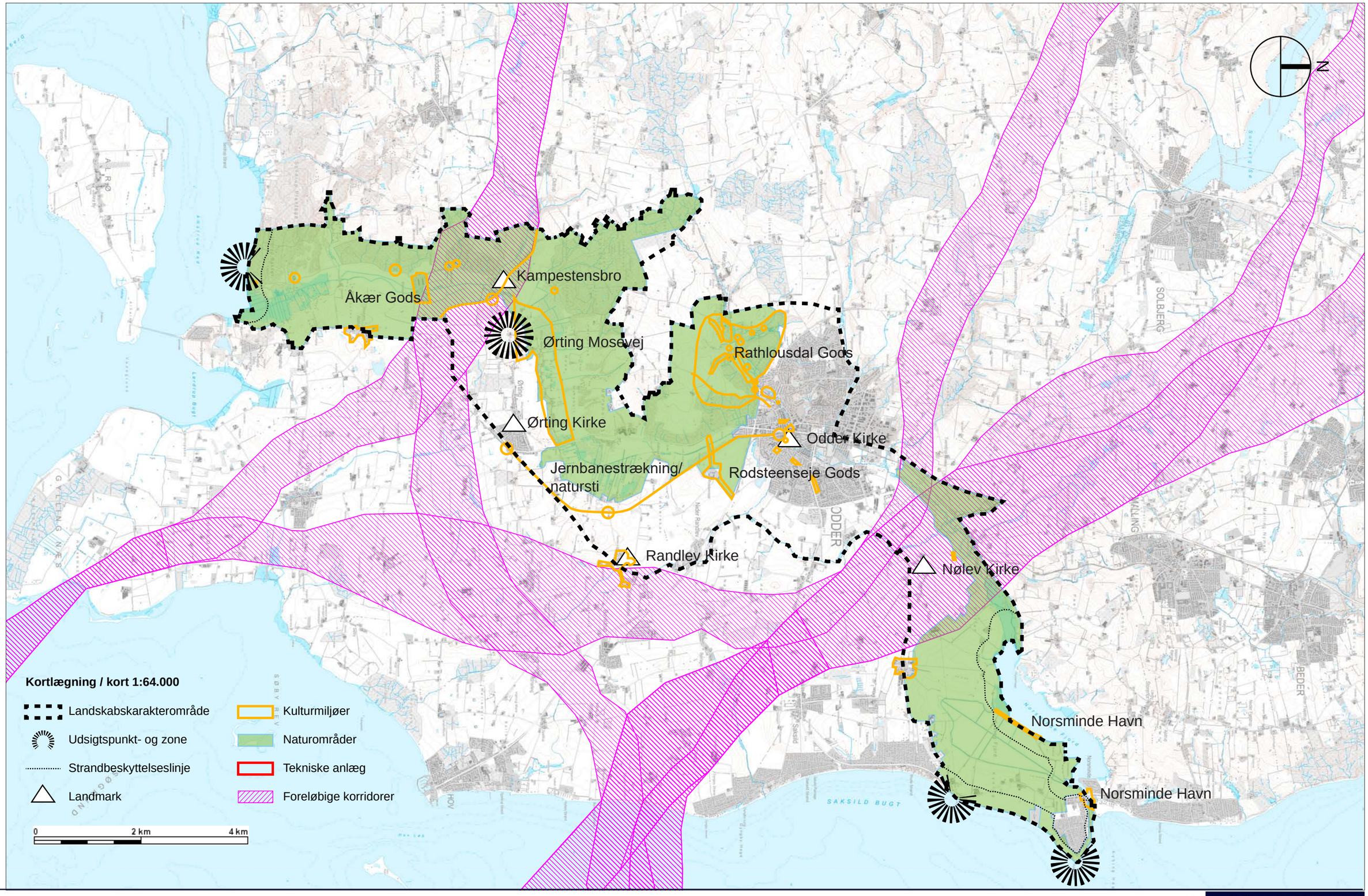
Det naturprægede landskab med beskyttede lavbundsarealer, højdedrag og kulturmiljøer som knytter sig hertil, har høj sårbarhed over for forandringer. Derfor skal der tages særlige landskabelige hensyn ved etableringen af en trafikkorridor.

Foto F1, © 2019 Google. Panorama. Karakteristisk bredt og vidtåbent lavbundsareal med små beplantningsgruper og store landbrugsflader. I bagggrunden hæver terrænet sig op, set mod øst fra Åkær.

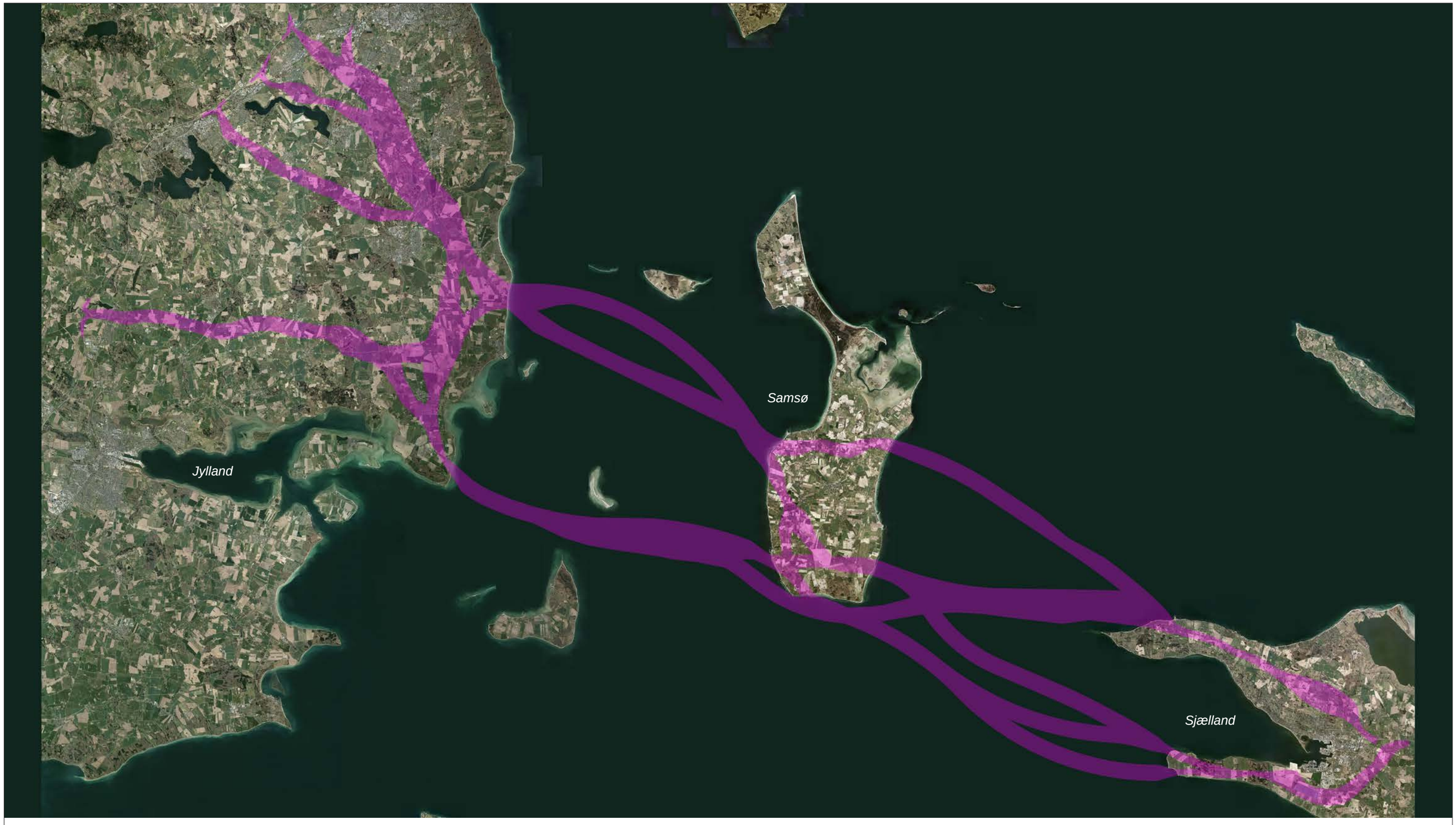
Foto F2. Karakteristisk gammel gård i det velbevarede landsbymiljø ved Ørting Mosevej.

Foto F3, © 2019 Google. Karakteristisk kampestensbro, hvor den gamle jernbanestrækning går over, i dag med natursti.

F. Odder Smeltevandsfloddal



Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



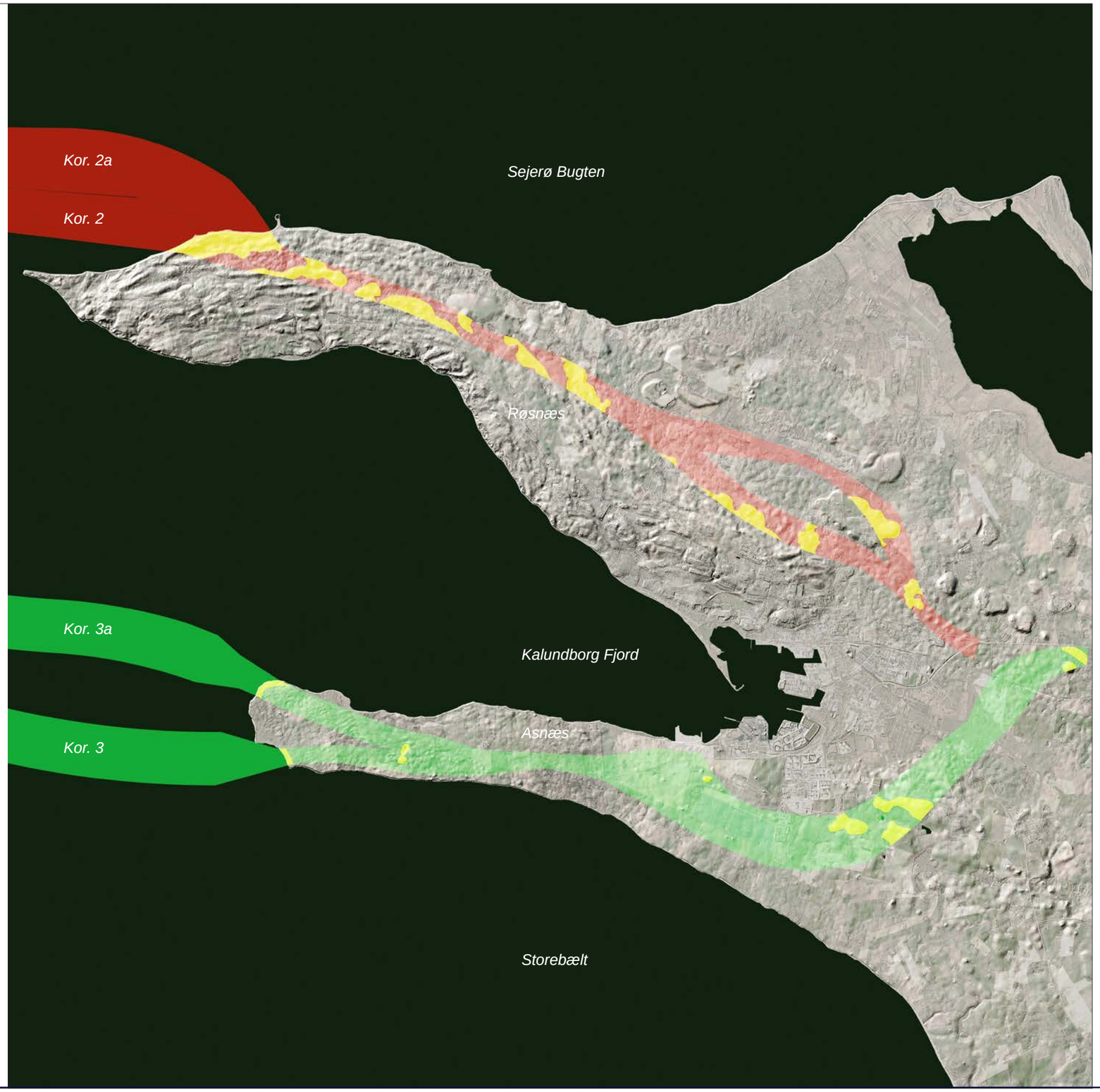
Foreløbige Kyst til Kyst fodaftryk for undersøgte Korridorer for linieføringer.

Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots

Sjælland, Røsnæs og Asnæs, topografisk grundkort.

Grundkortet er en samkopiering af et ortofoto og et topografisk skyggekort som viser de landskabelige træk, skabt af den seneste istid. Det samkopierede kort er optimeret i forhold til at vise det landskabelige relief.

Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots

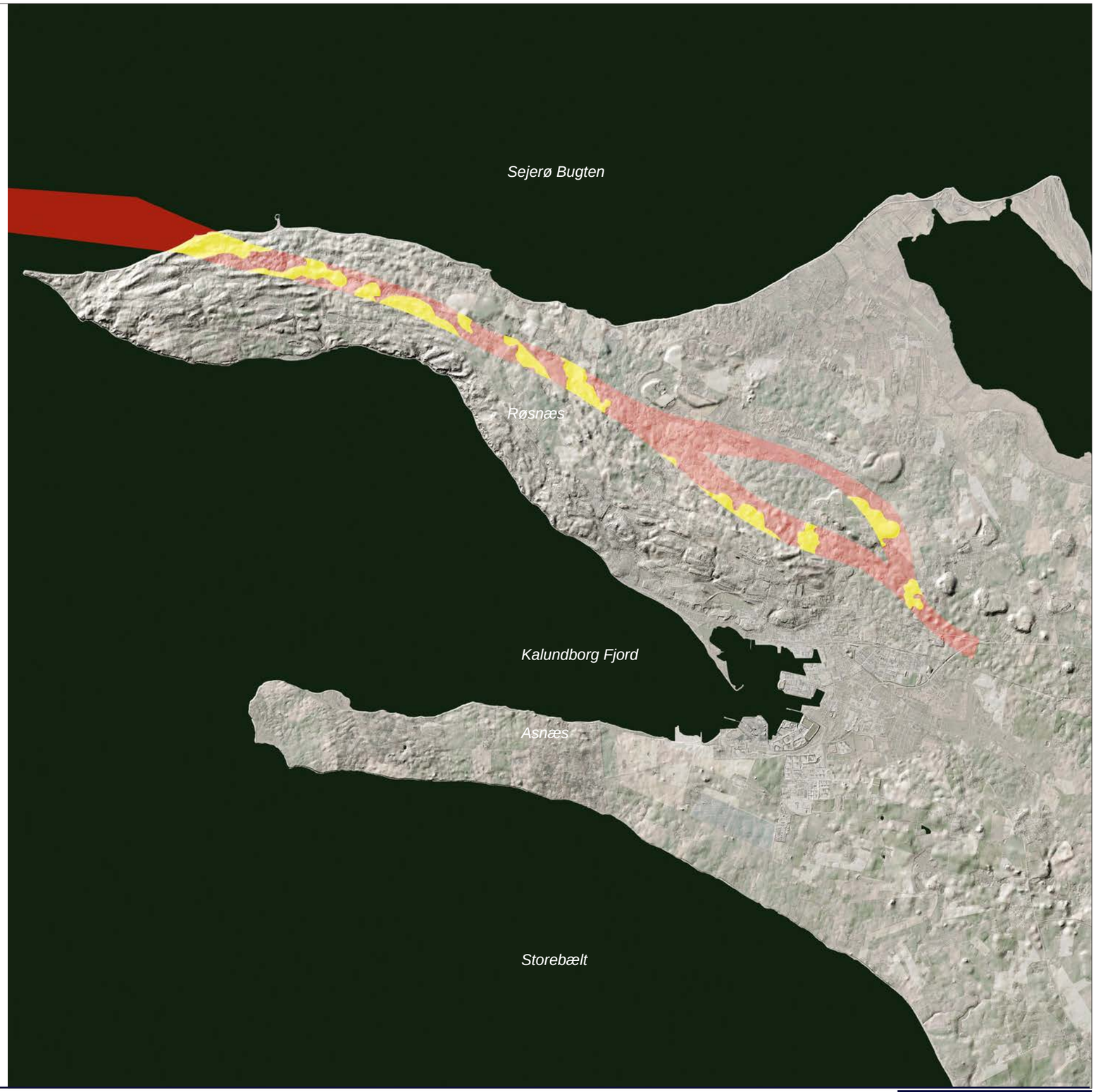


Foreløbig Kyst - Kyst Øst, Sjælland, fodaftryk Korridor 2, 2a, 3 og 3a.

= Hotspot areal

På kortet er udpeget arealer (Hotspots) hvor særlige landskabelige/ topografiske forhold er gældende for linieføringer i de udlagte korridorer.

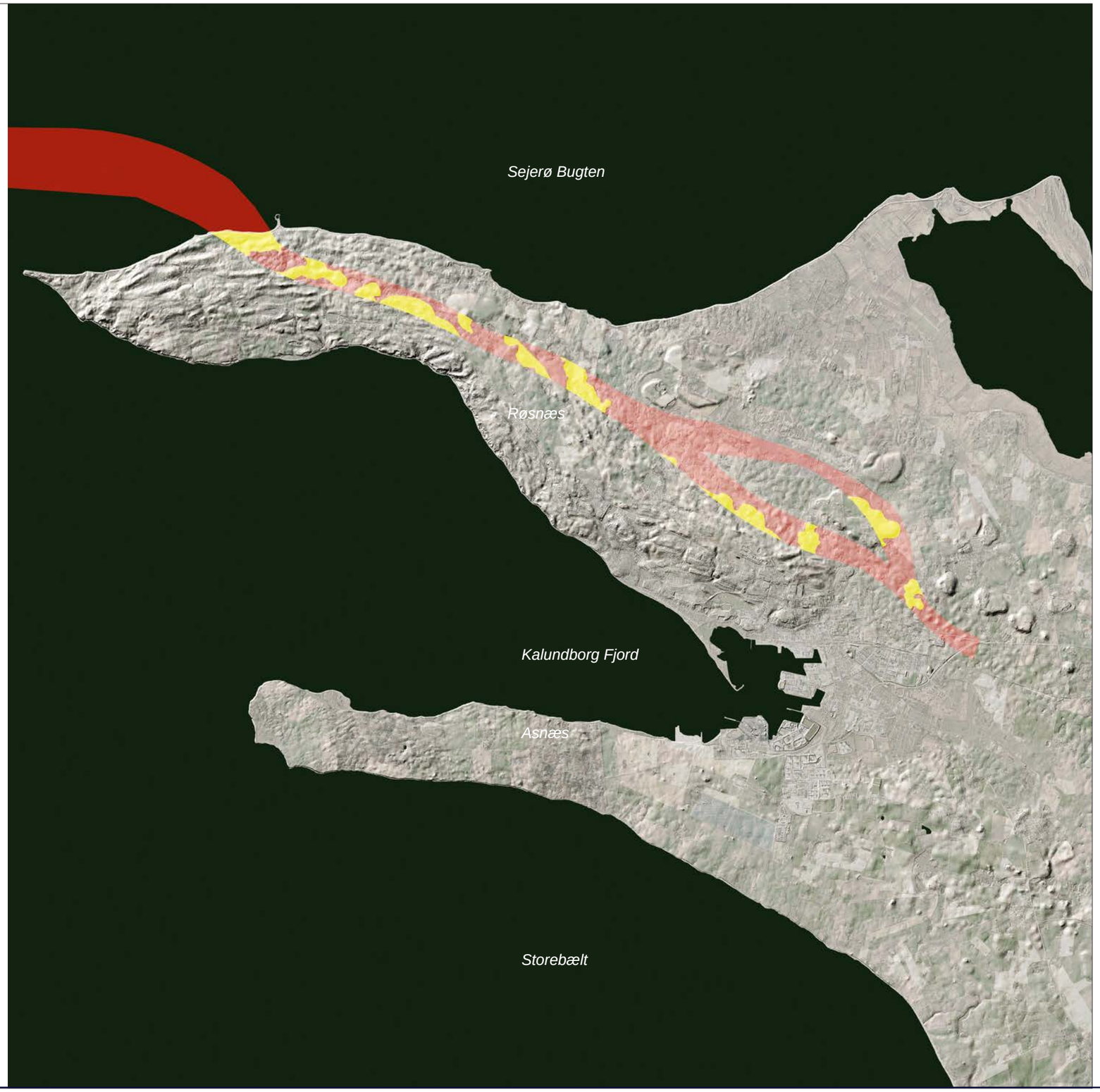
Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst - Kyst Øst, Røsnæs, Korridor 2

= Hotspot areal

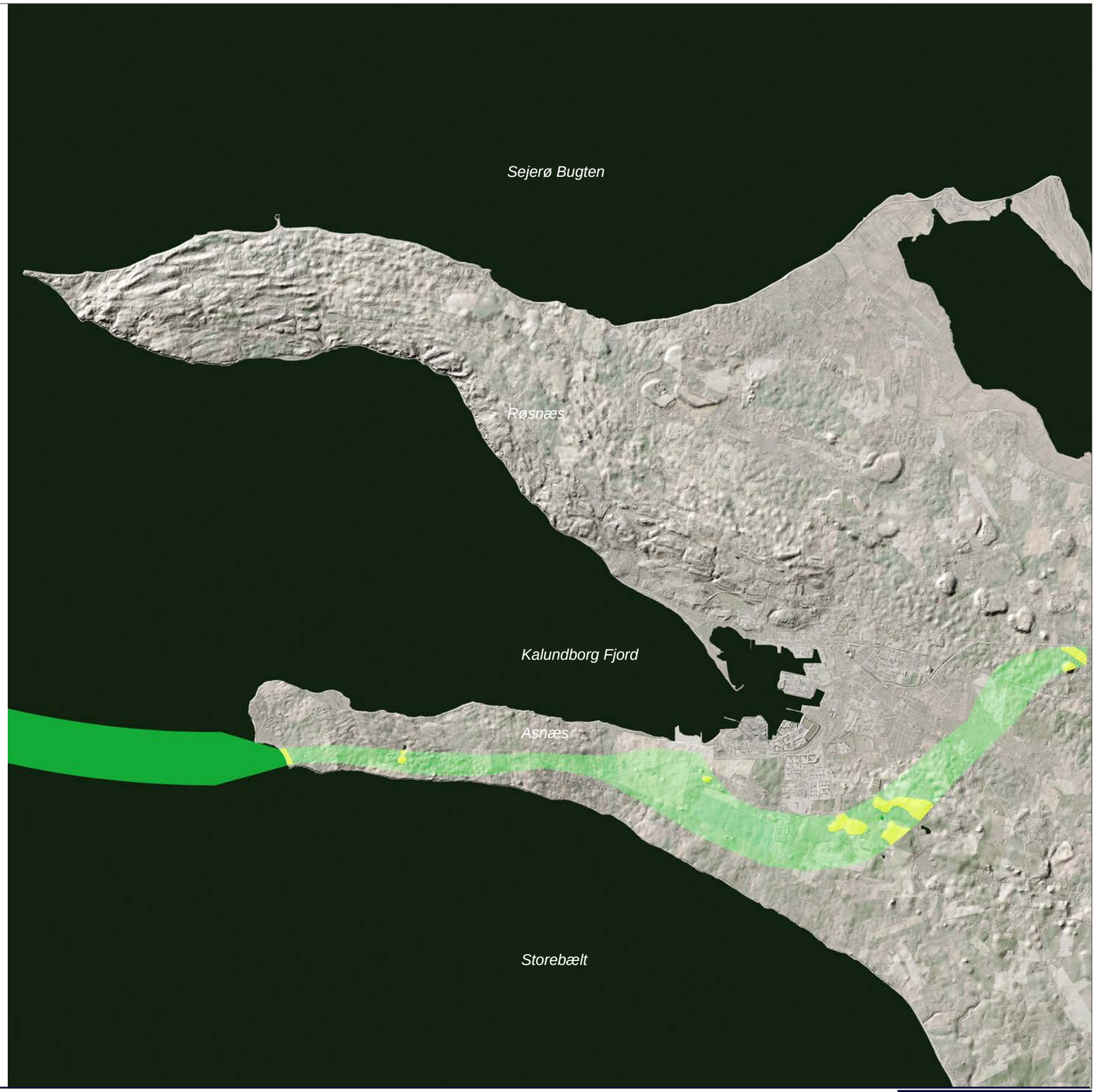
Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst - Kyst Øst, Røsnæs, Korridor 2a

= Hotspot areal

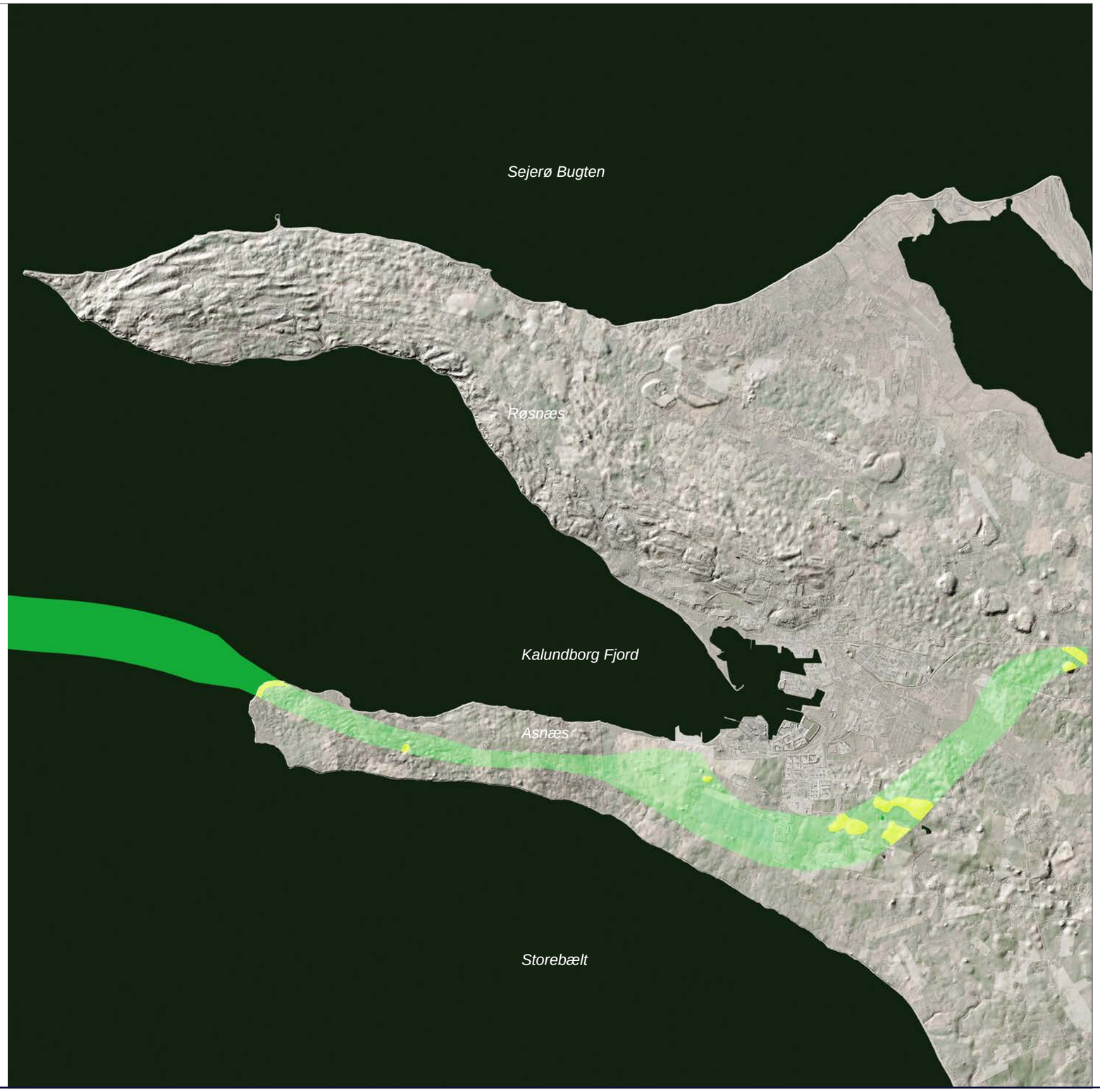
Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst - Kyst Øst, Asnæs, Korridor 3

= Hotspot areal

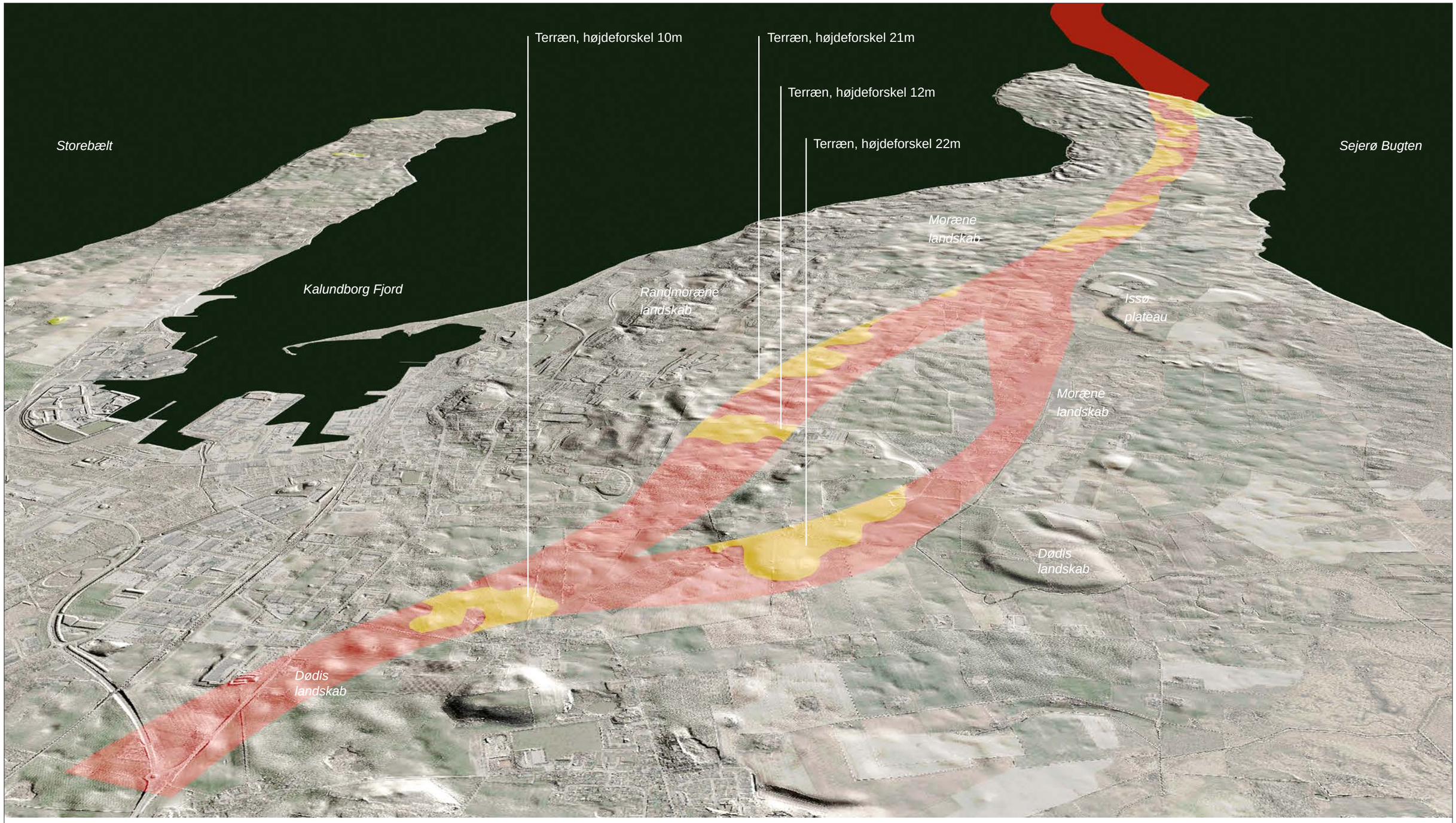
Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst - Kyst Øst, Asnæs, Korridor 3a

= Hotspot areal

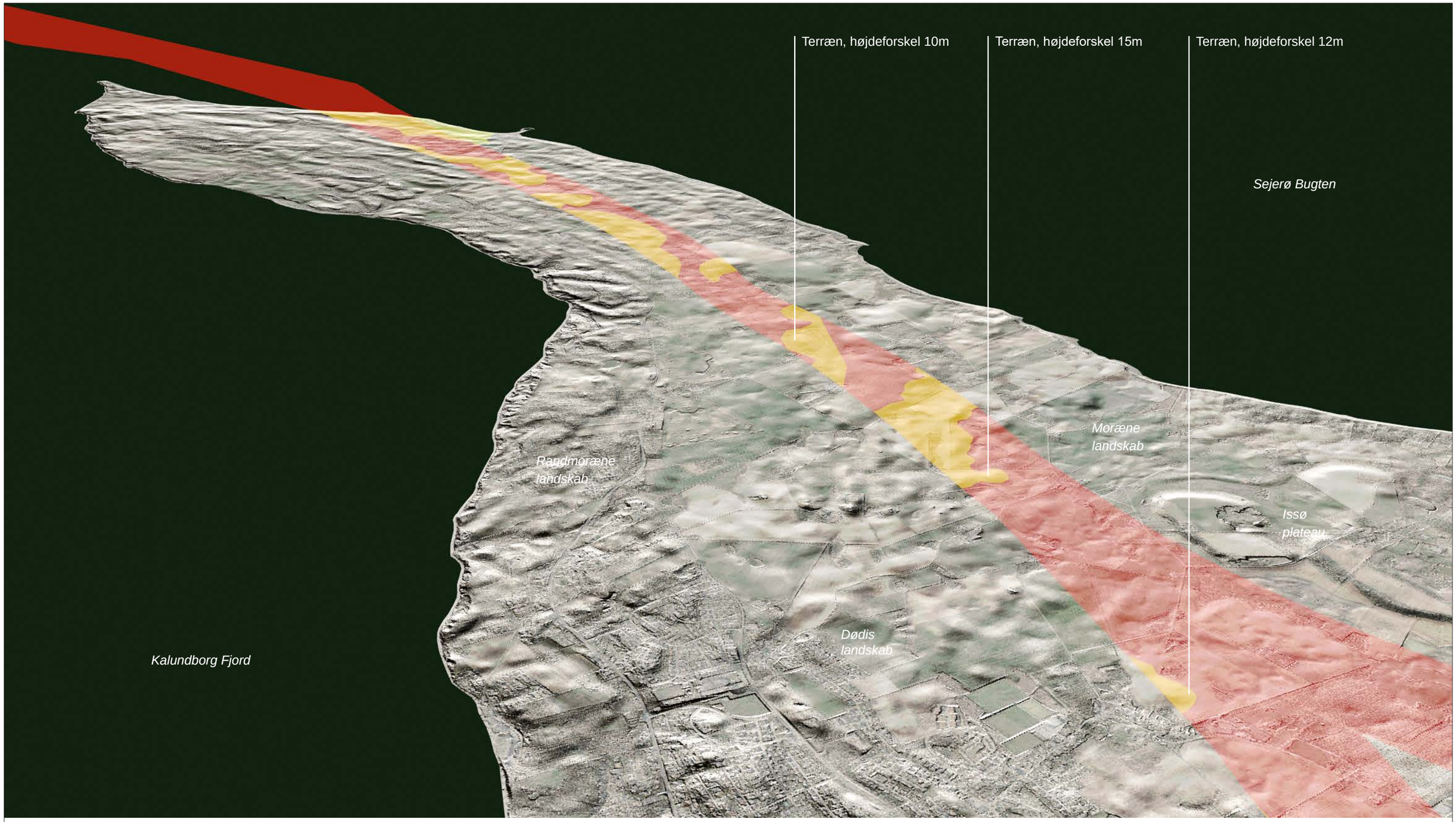
Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst - Kyst Øst, Røsnæs, C1, Korridor 2

= Hotspot areal

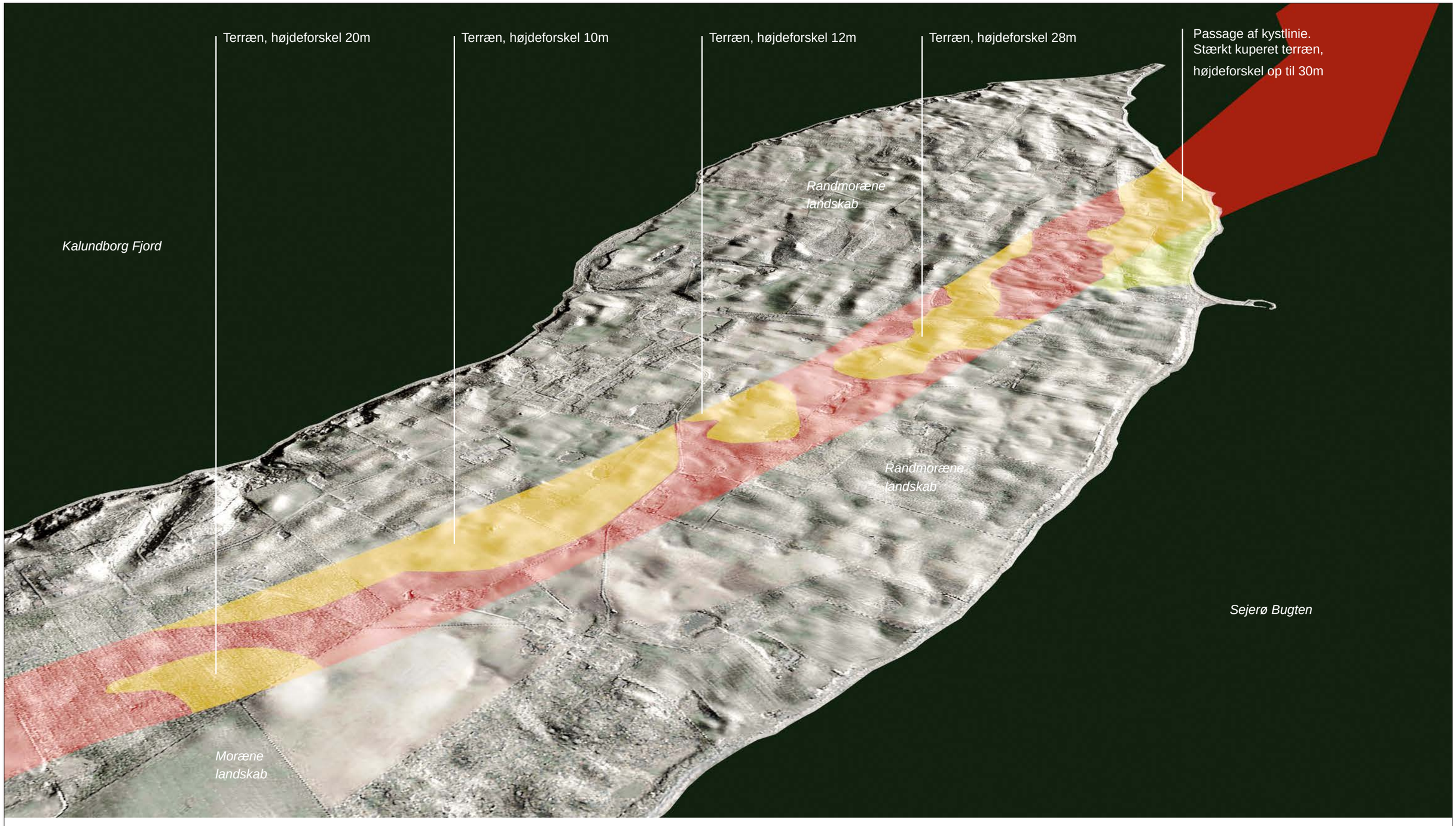
Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst - Kyst Øst, Røsnæs, C2, Korridor 2

= Hotspot areal

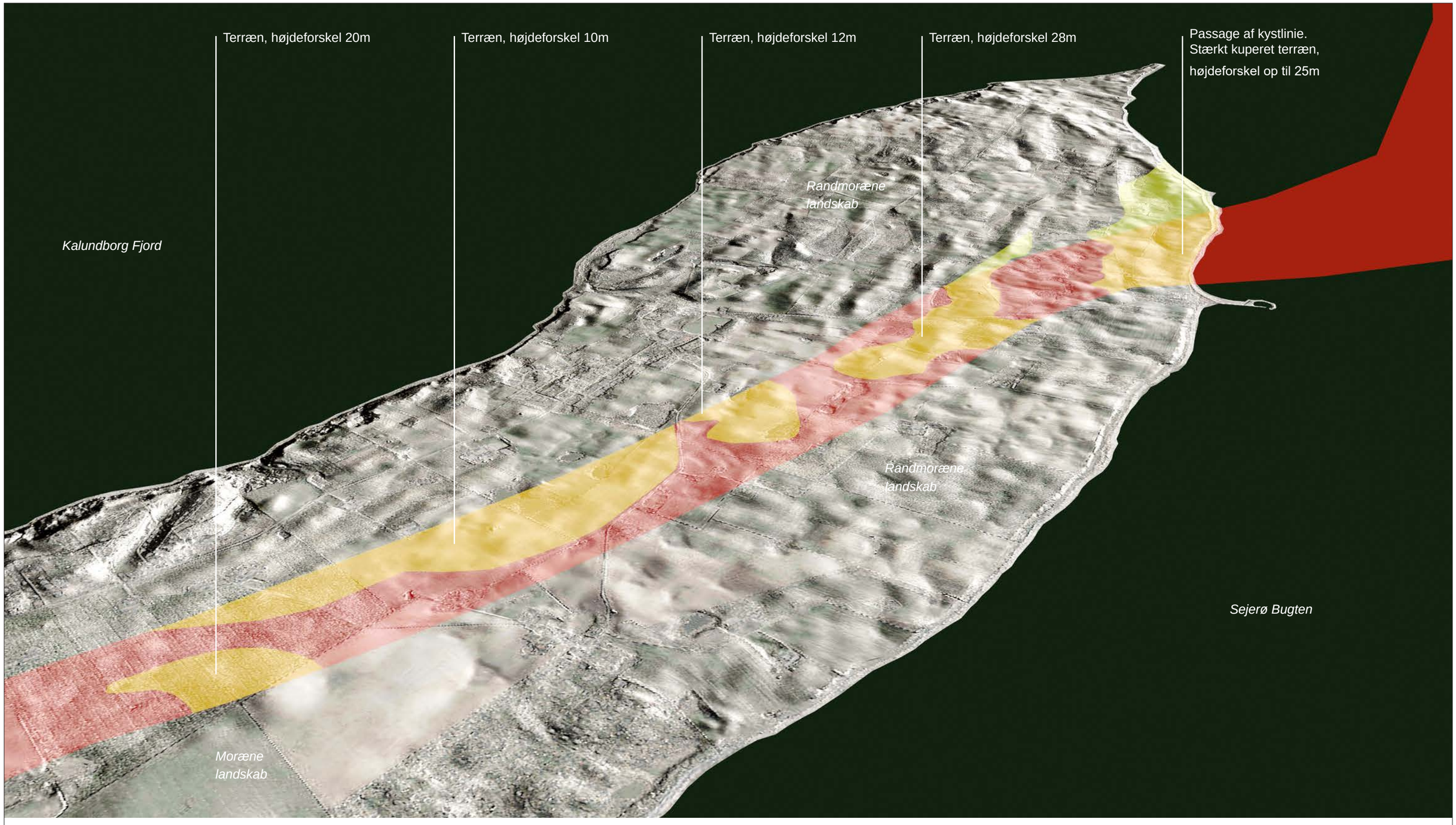
Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst - Kyst Øst, Røsnæs, C3, Korridor 2

= Hotspot areal

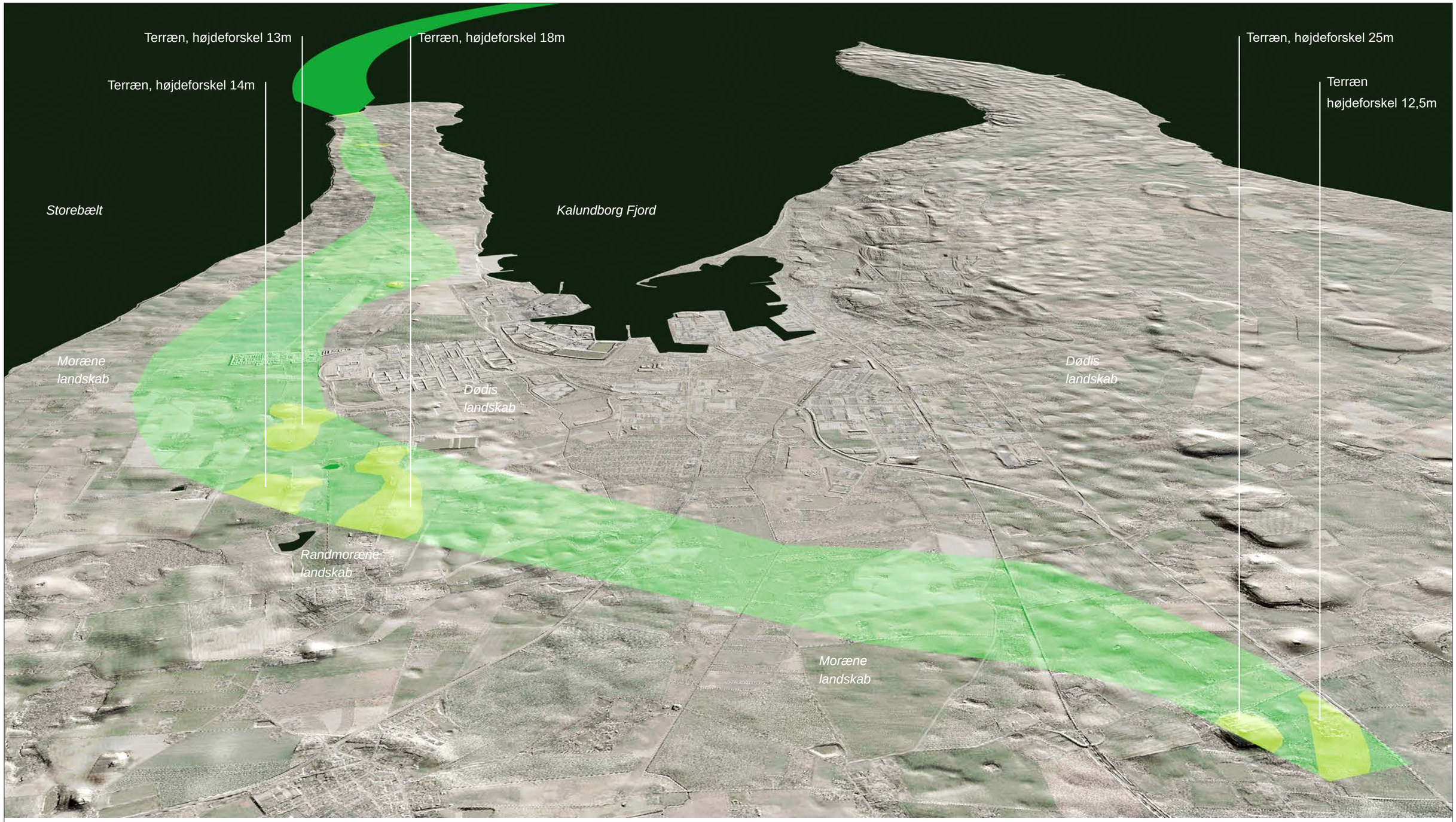
Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst - Kyst Øst, Røsnæs, C3, Korridor 2a

= Hotspot areal

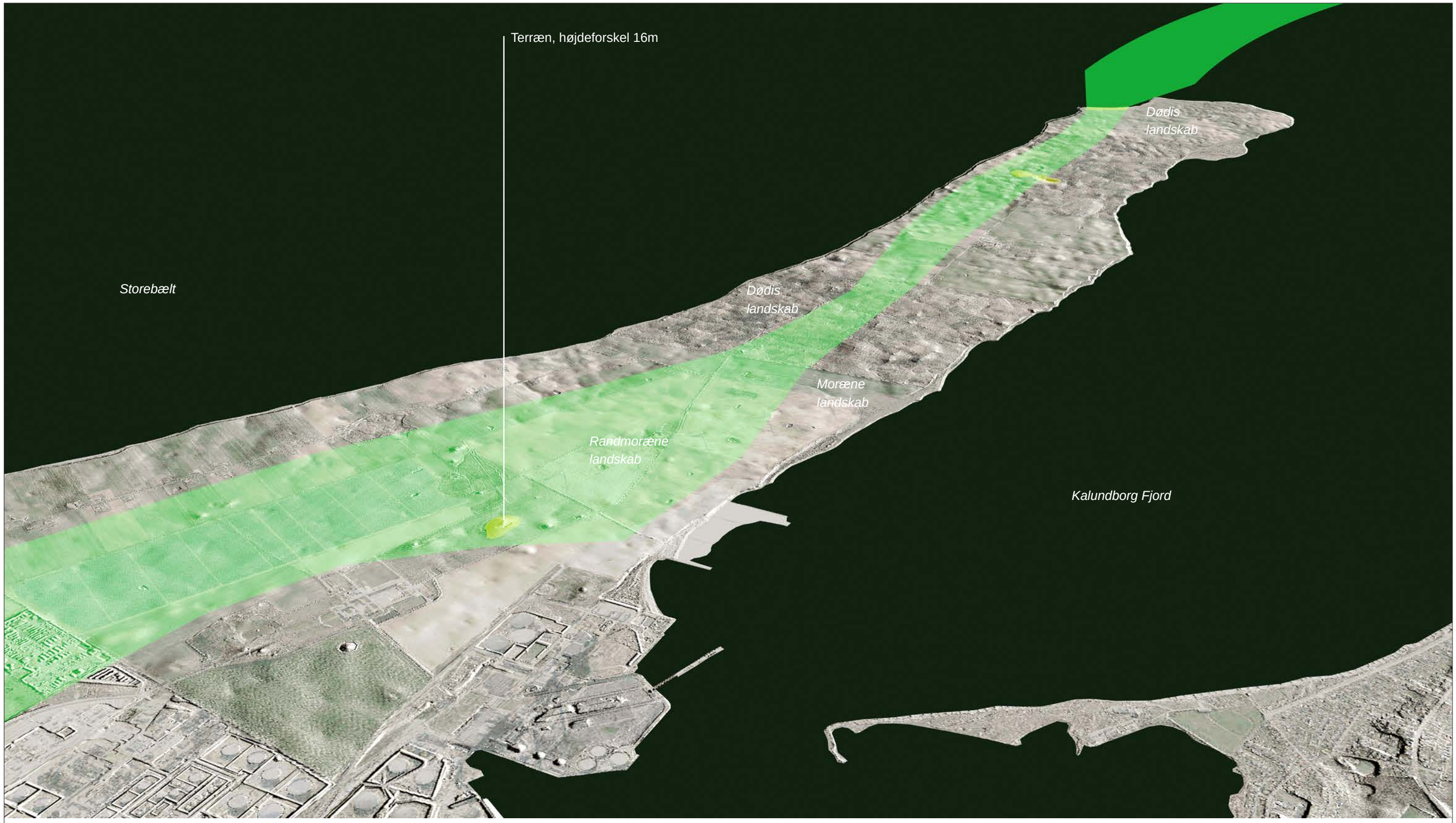
Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst - Kyst Øst, Asnæs, C4, Korridor 3

= Hotspot areal

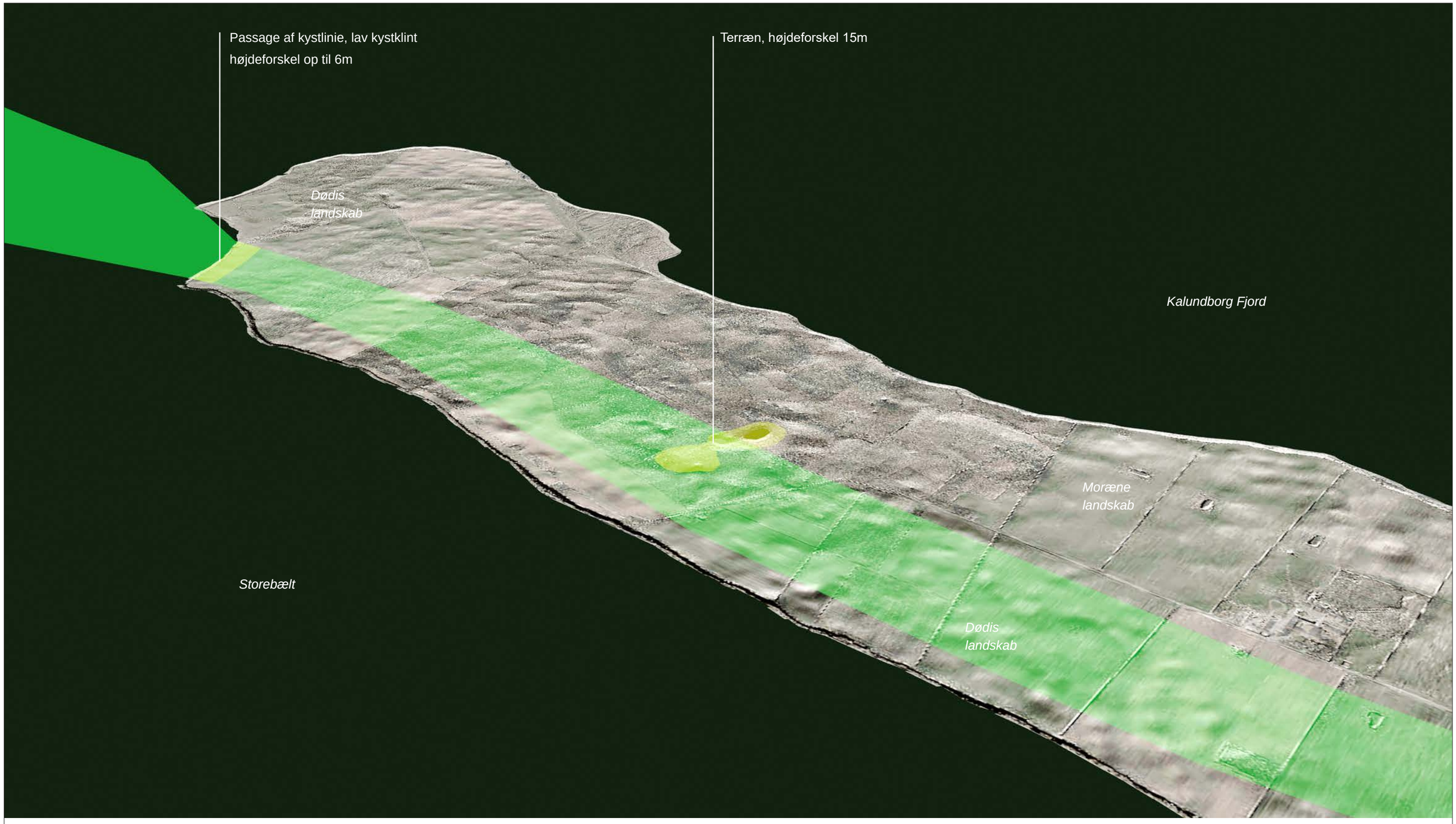
Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst - Kyst Øst, Asnæs, C5, Korridor 3

= Hotspot areal

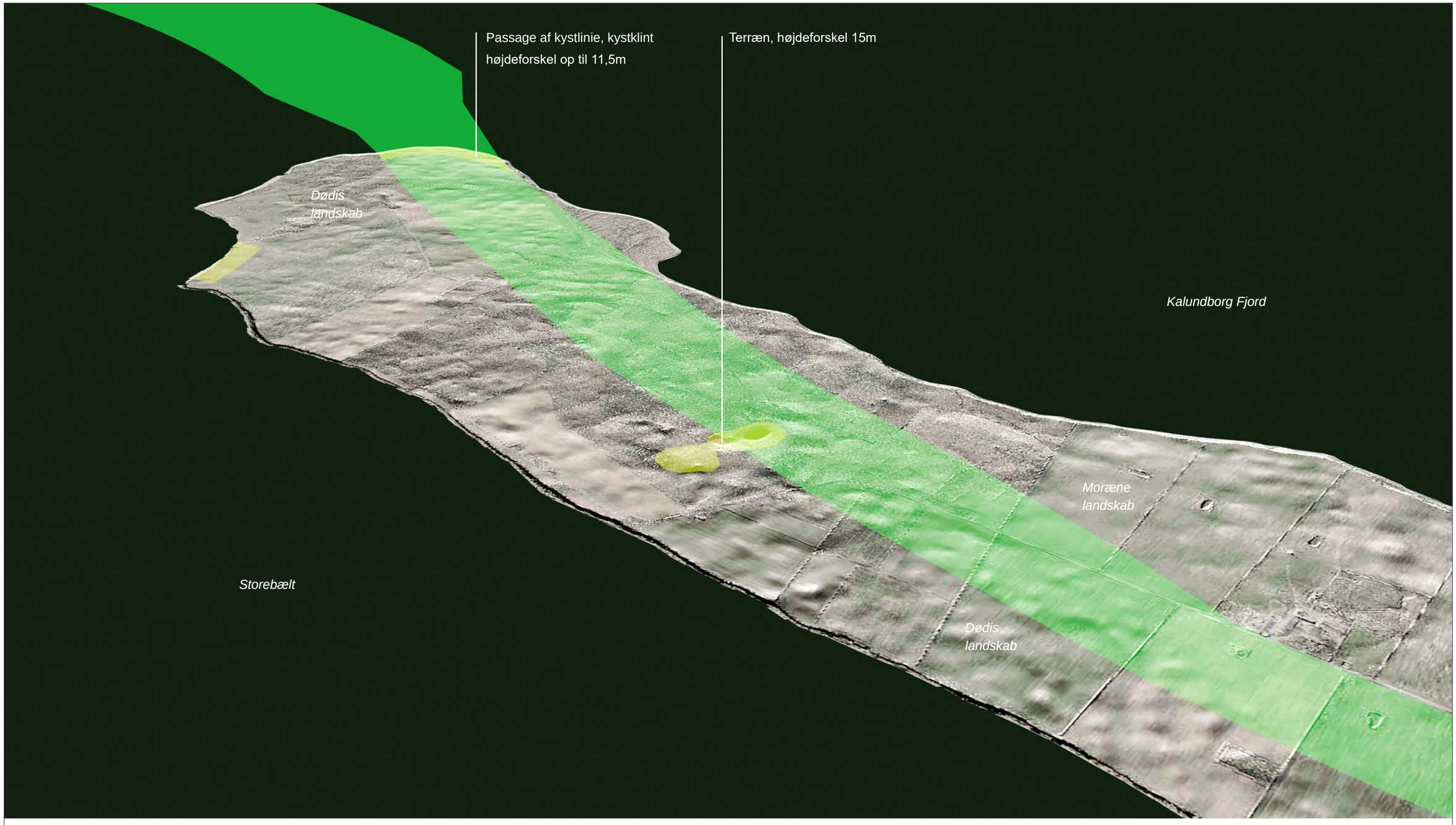
Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst - Kyst Øst, Asnæs, C6, Korridor 3

= Hotspot areal

Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst - Kyst Øst, Asnæs, C6, Korridor 3a

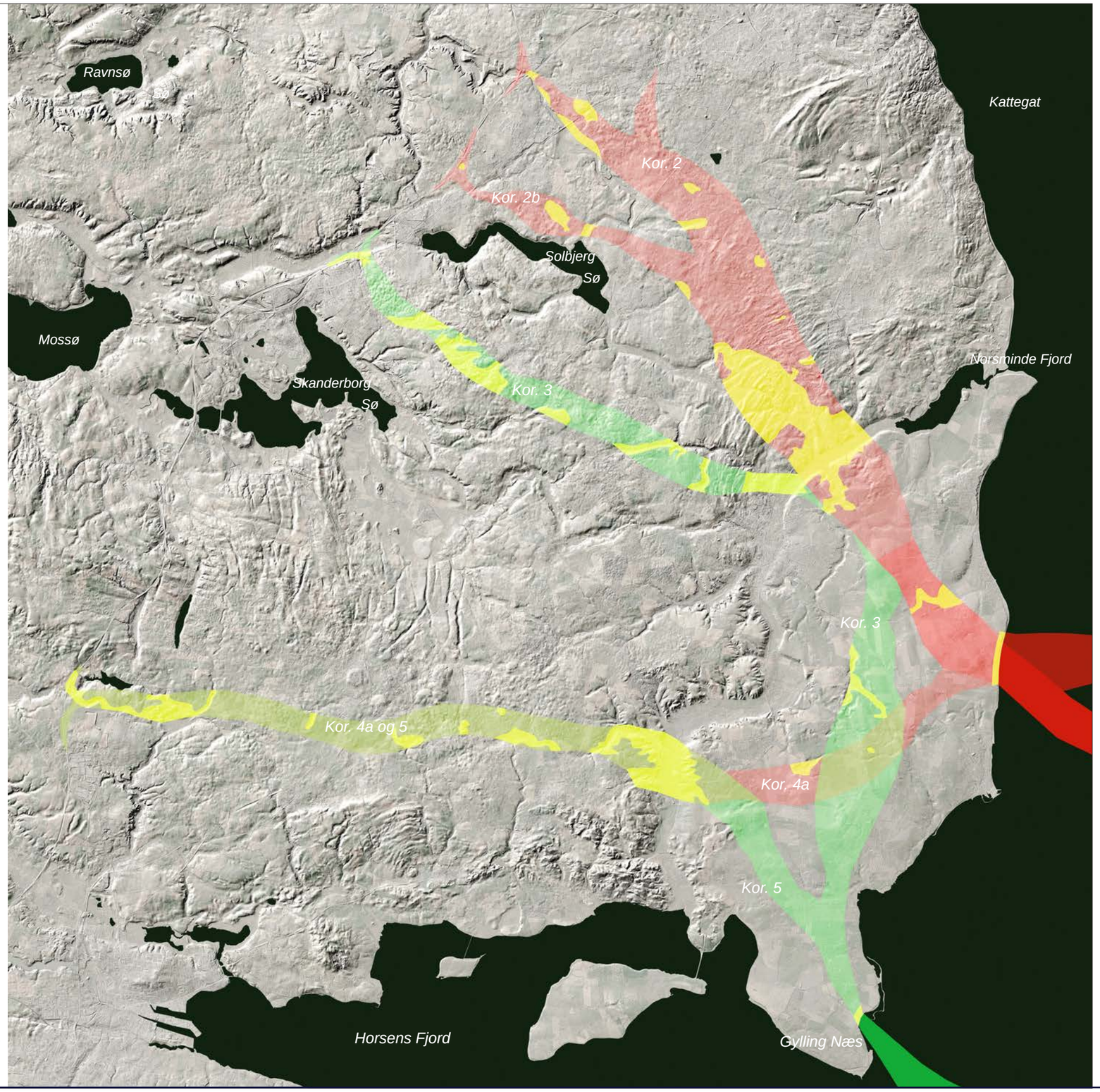
= Hotspot areal

Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots

Jylland, topografisk grundkort.

Grundkortet er en samkopiering af et ortofoto og et topografisk skyggekort som viser de landskabelige træk, skabt af den seneste istid. Det samkopierede kort er optimeret i forhold til at vise det landskabelige relief.

Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots

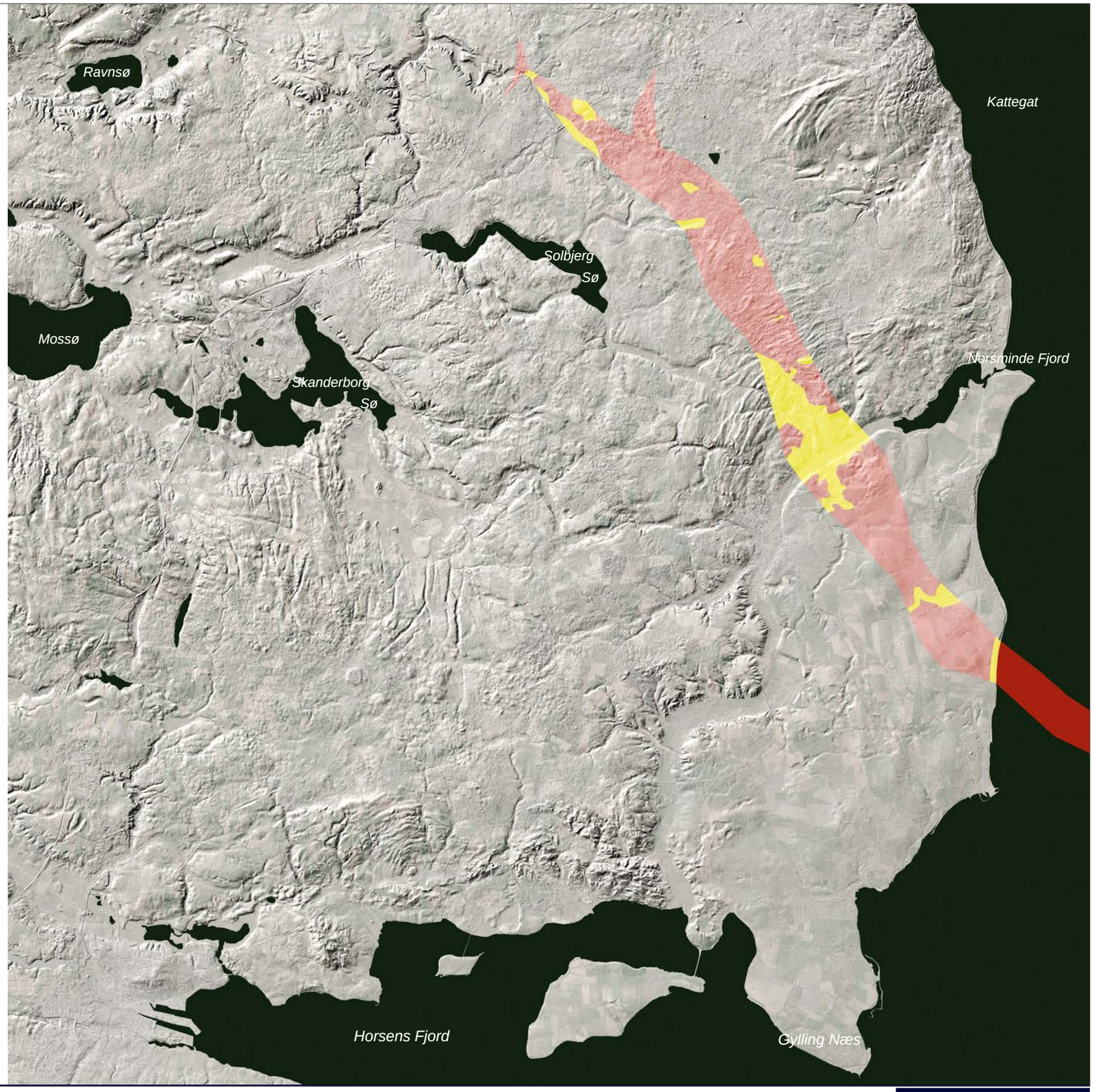


Foreløbig Kyst-Kyst Vest, Jylland, fodaftryk Korridor 2, 2b, 3, 4a og 5

= Hotspot areal

På kortet er udpeget arealer (Hotspots) hvor særlige landskabelige/ topografiske forhold er gældende for linieføringer i de udlagte korridorer.

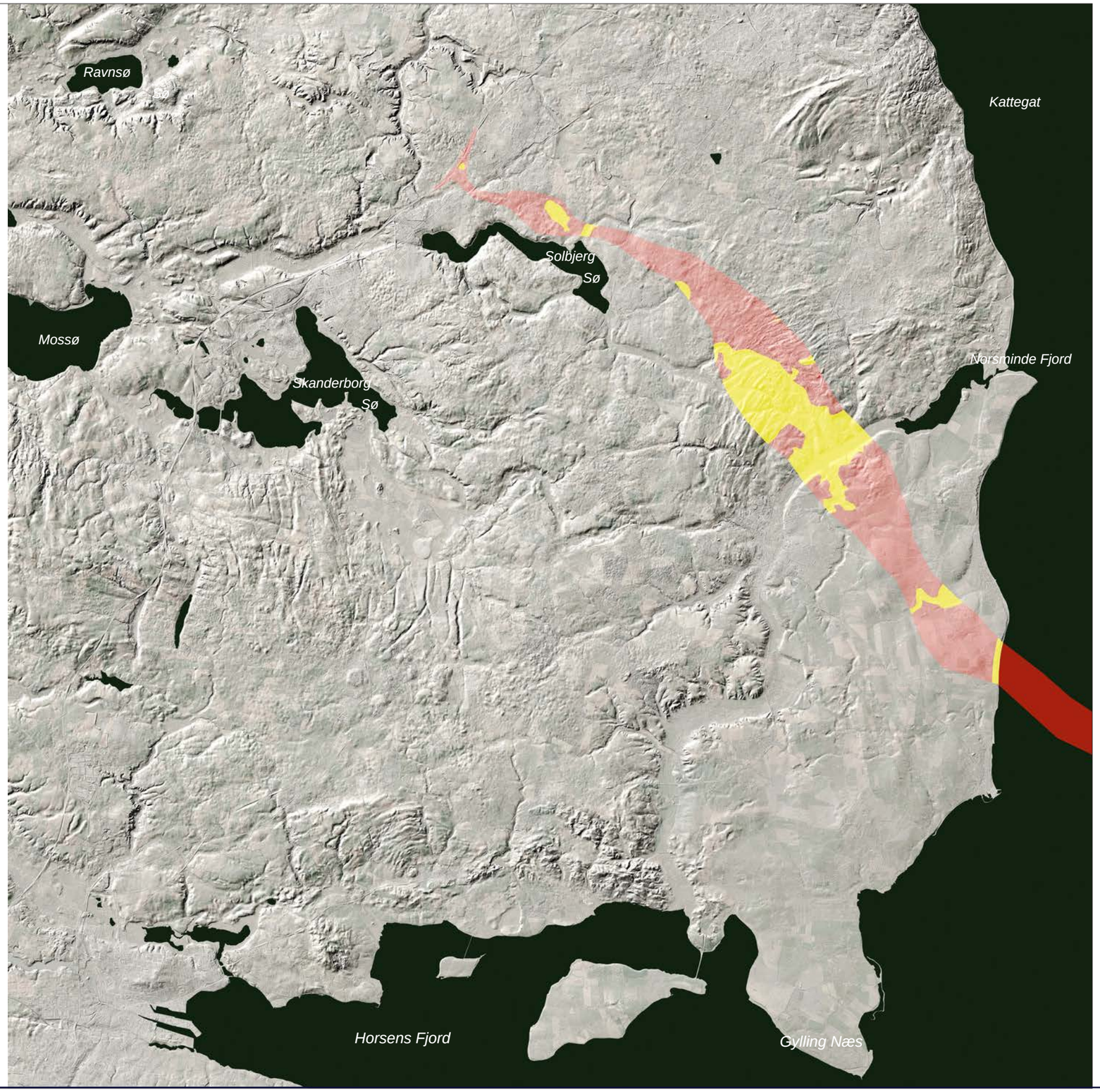
Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst-Kyst Vest, Jylland, Korridor 2

= Hotspot areal

Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst-Kyst Vest, Jylland, Korridor 2b

= Hotspot areal

Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots

Foreløbig Kyst-Kyst Vest, Jylland, Korridor 3

= Hotspot areal

Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots

Foreløbig Kyst-Kyst Vest, Jylland, Korridor 4a

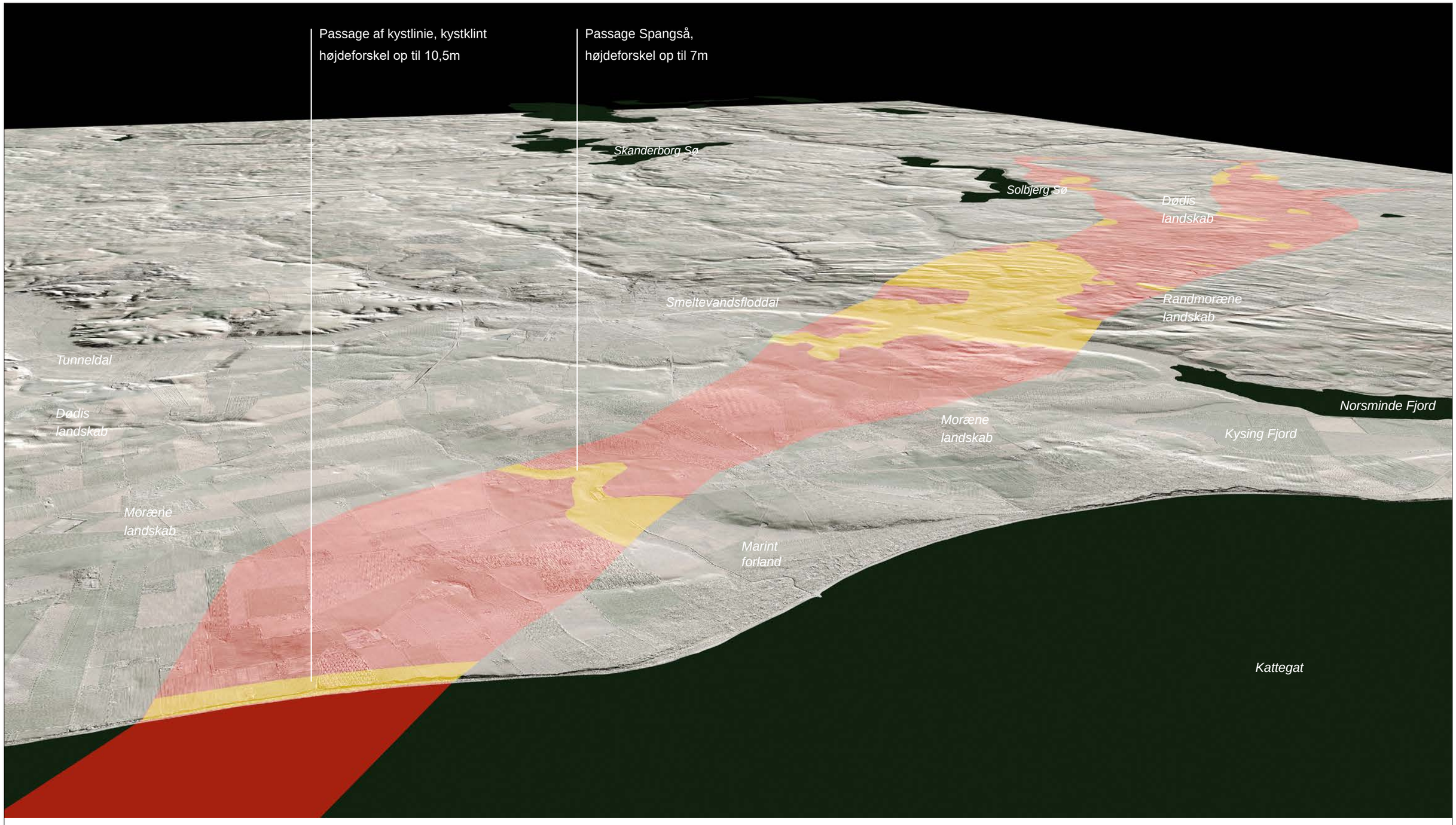
= Hotspot areal

Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots

Foreløbig Kyst-Kyst Vest, Jylland, Korridor 5

= Hotspot areal

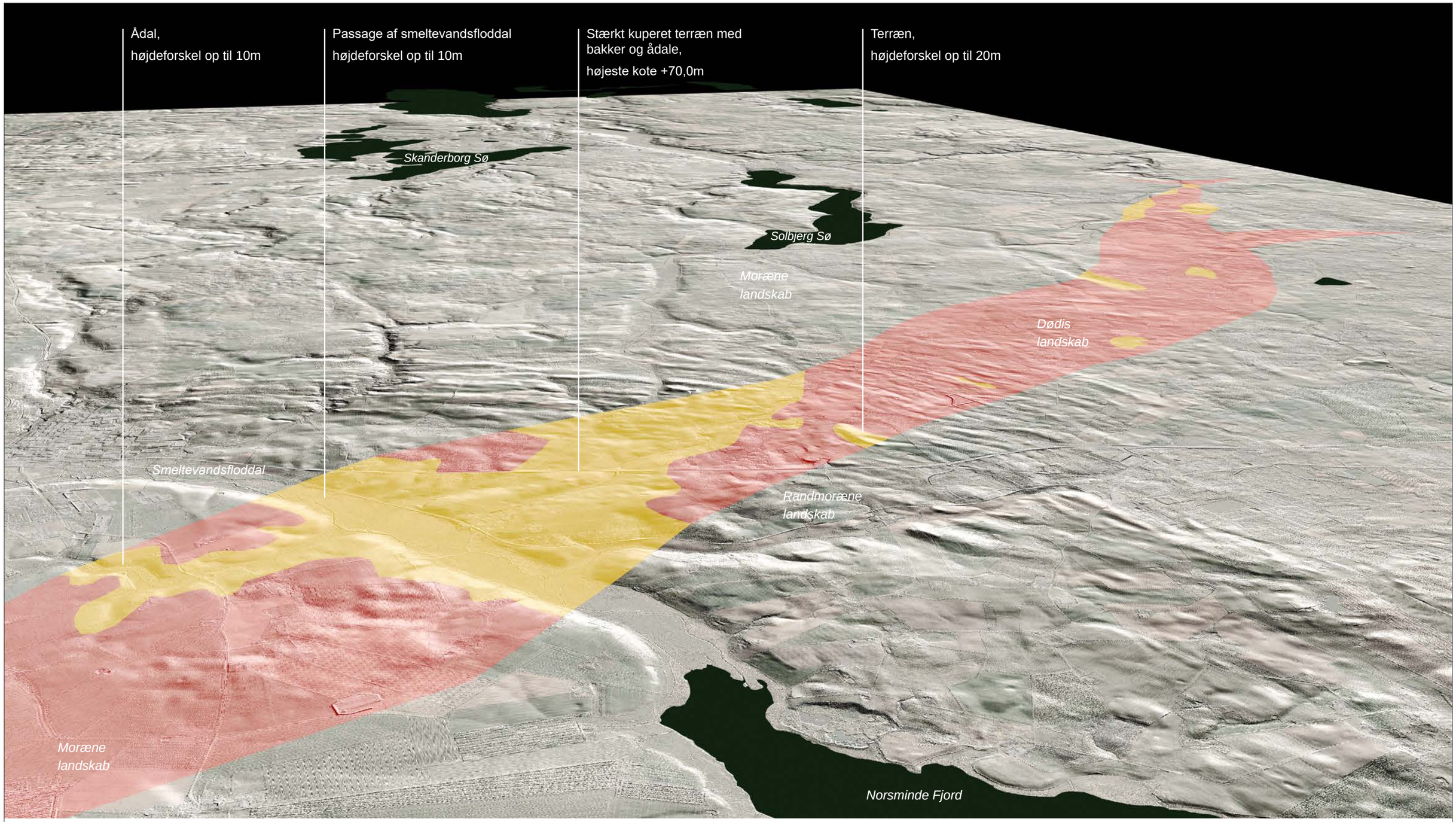
Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst-Kyst Vest, Jylland, C7, Korridor 2 og 2b

= Hotspot areal

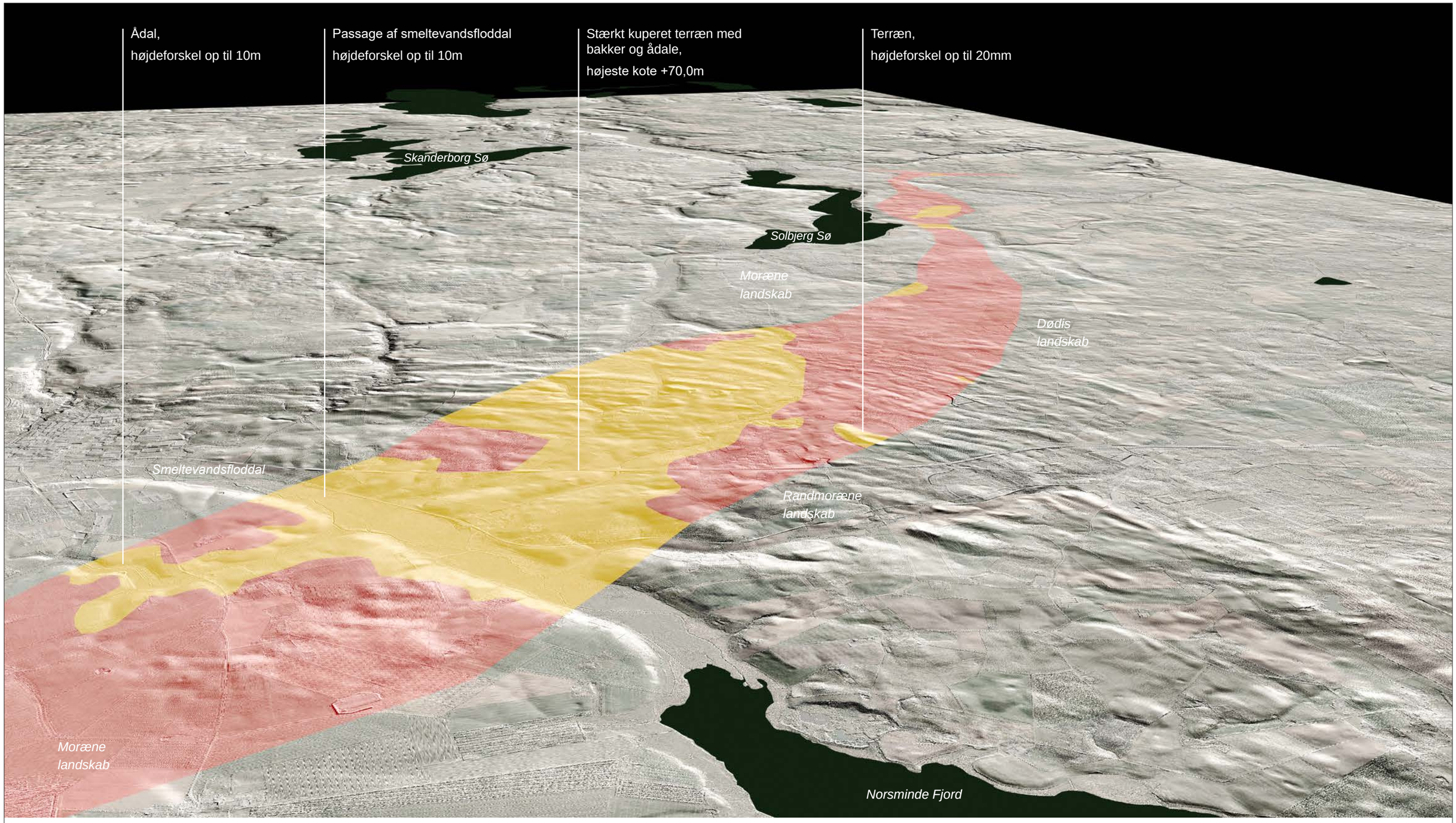
Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst-Kyst Vest, Jylland, C8, Korridor 2

= Hotspot areal

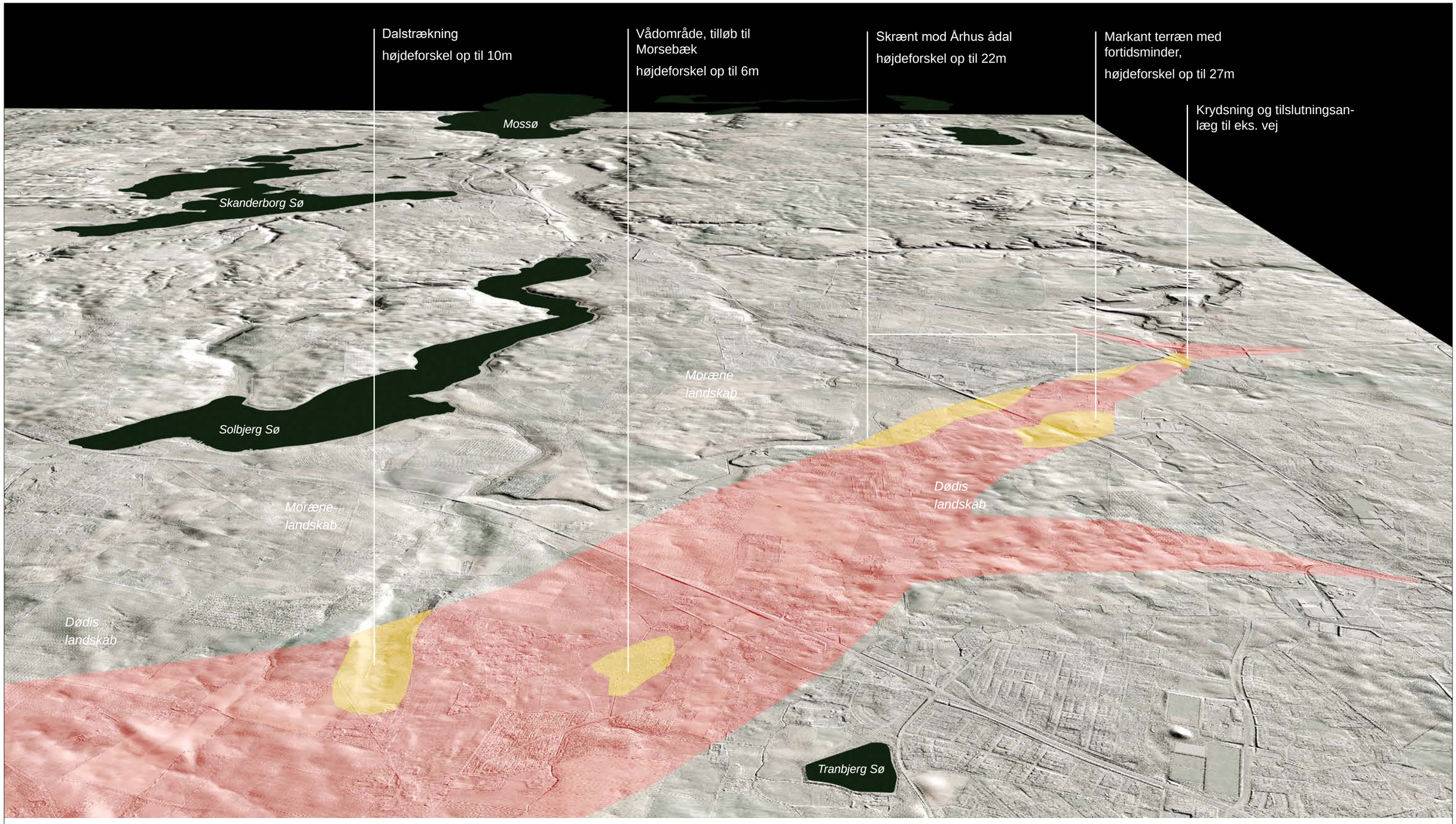
Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst-Kyst Vest, Jylland, C8, Korridor 2b

= Hotspot areal

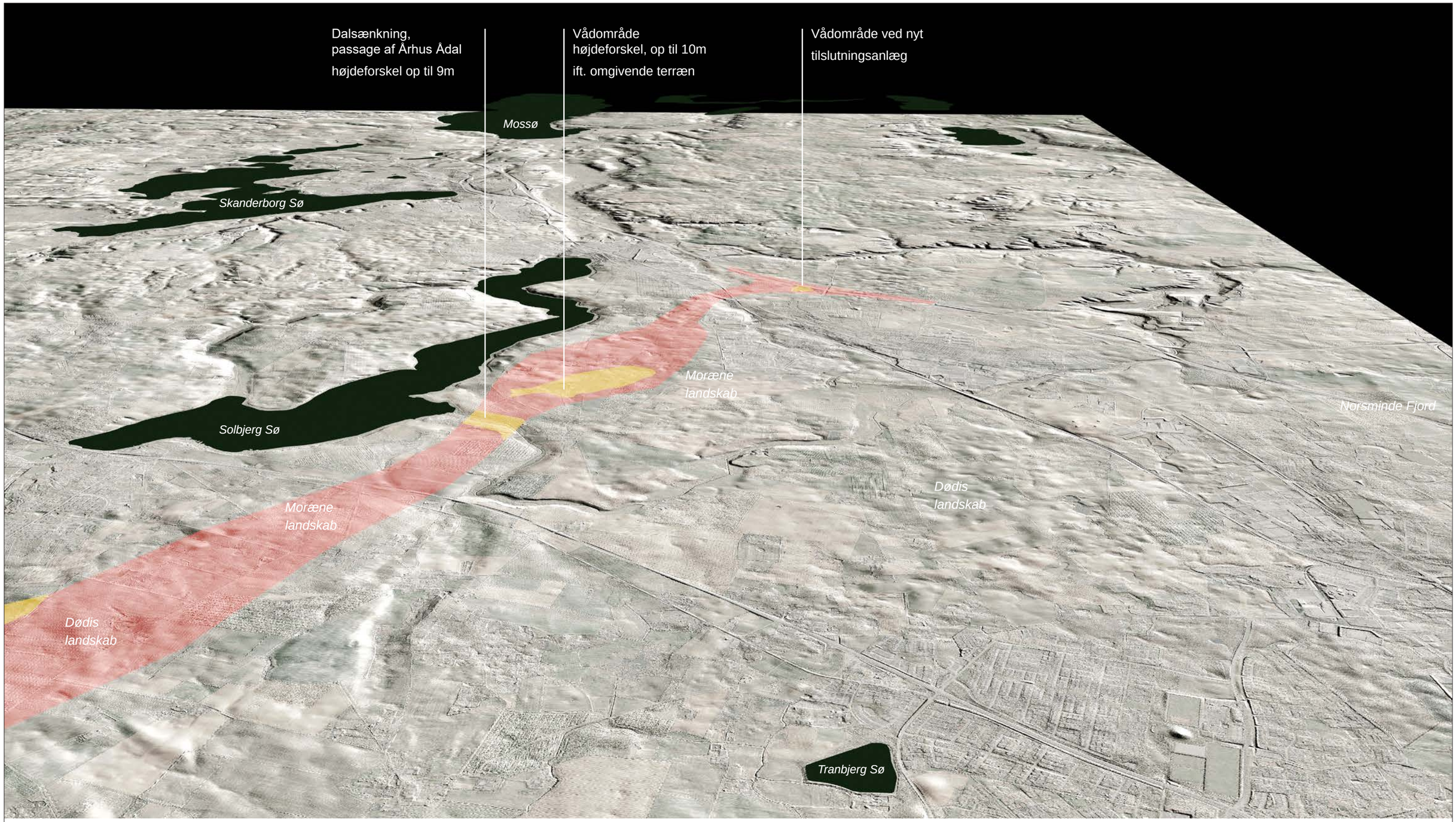
Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst-Kyst Vest, Jylland, C9, Korridor 2

= Hotspot areal

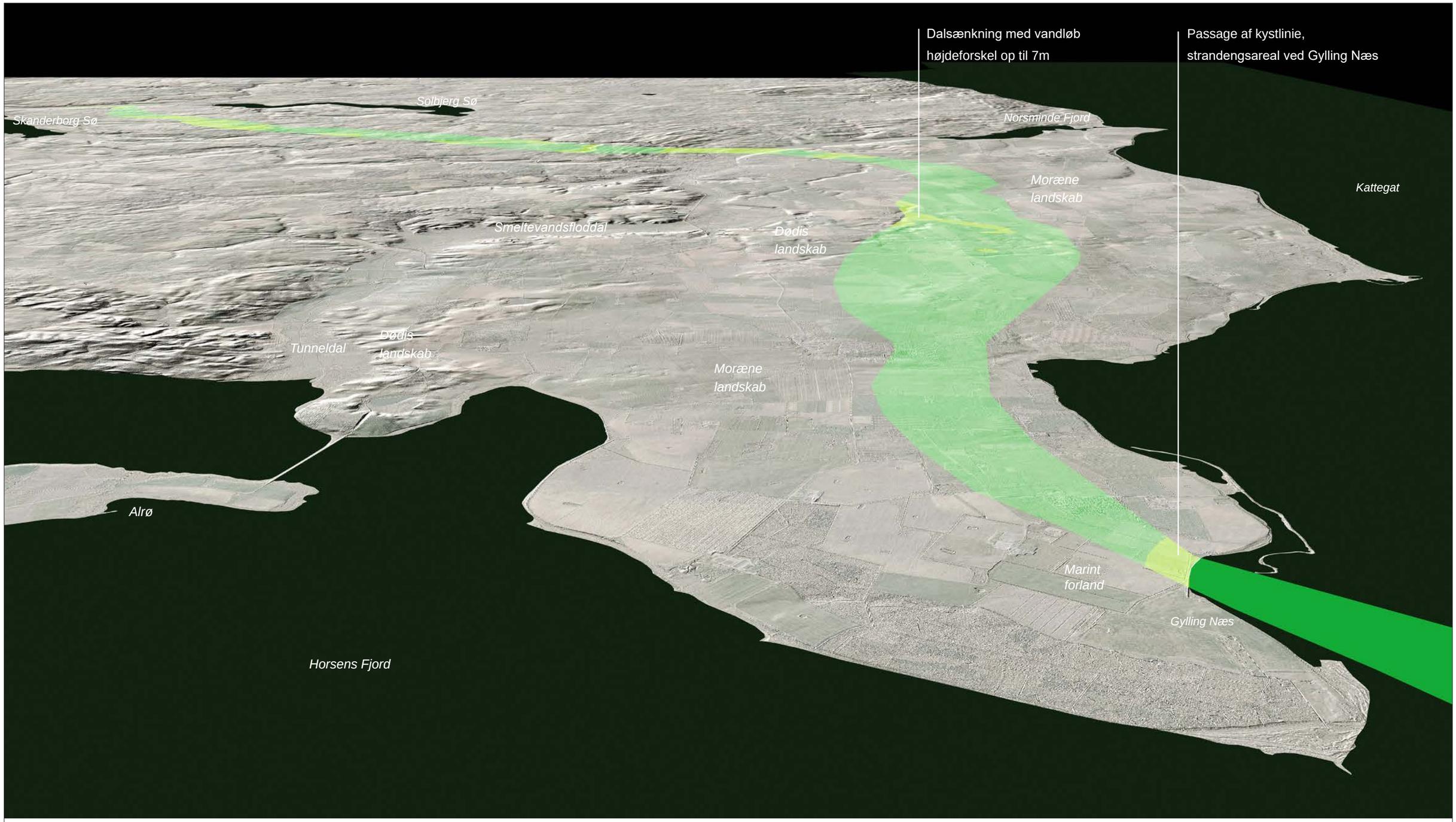
Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst-Kyst Vest, Jylland, C9, Korridor 2b

= Hotspot areal

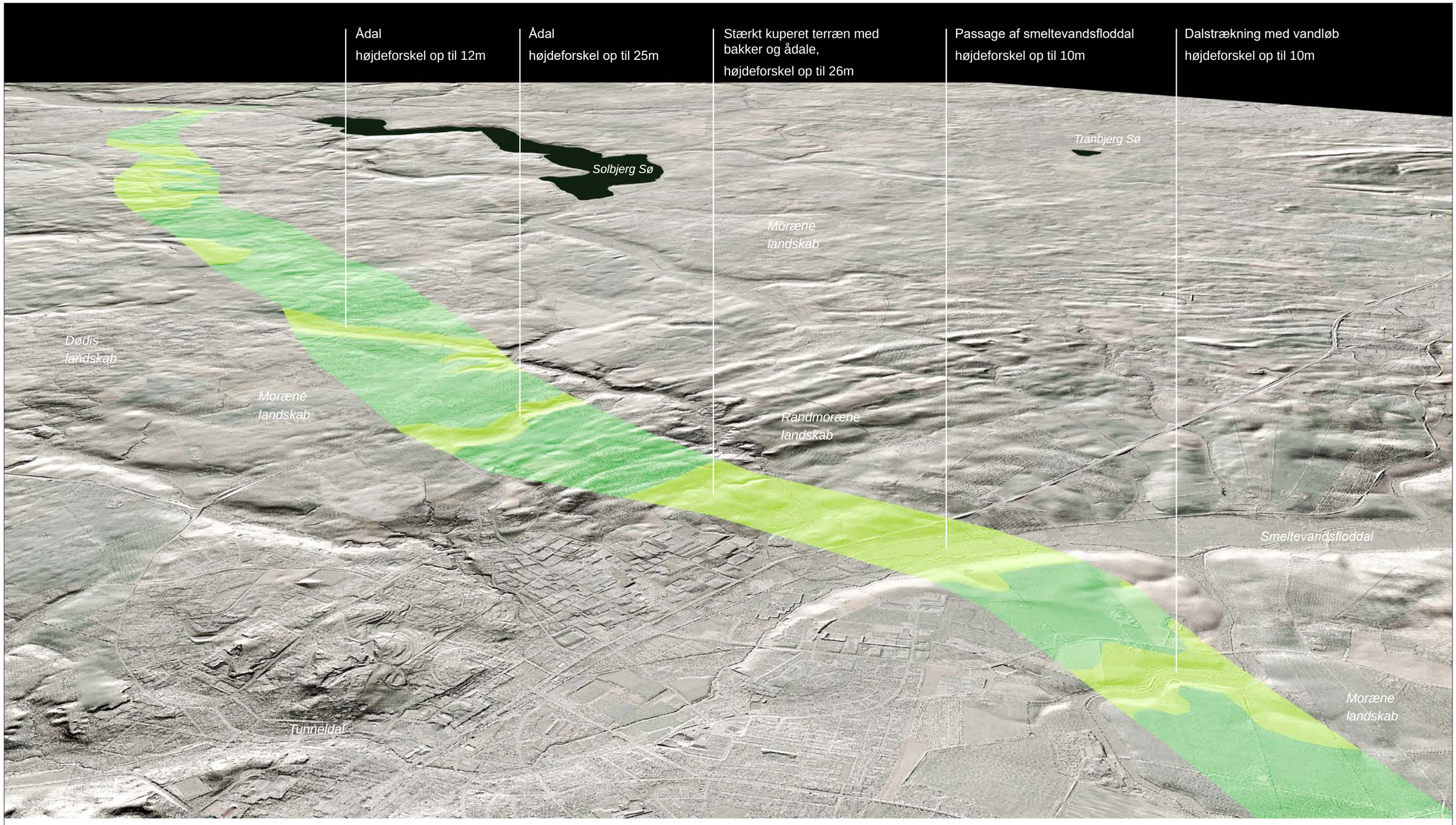
Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst-Kyst Vest, Jylland, C10, Korridor 3

= Hotspot areal

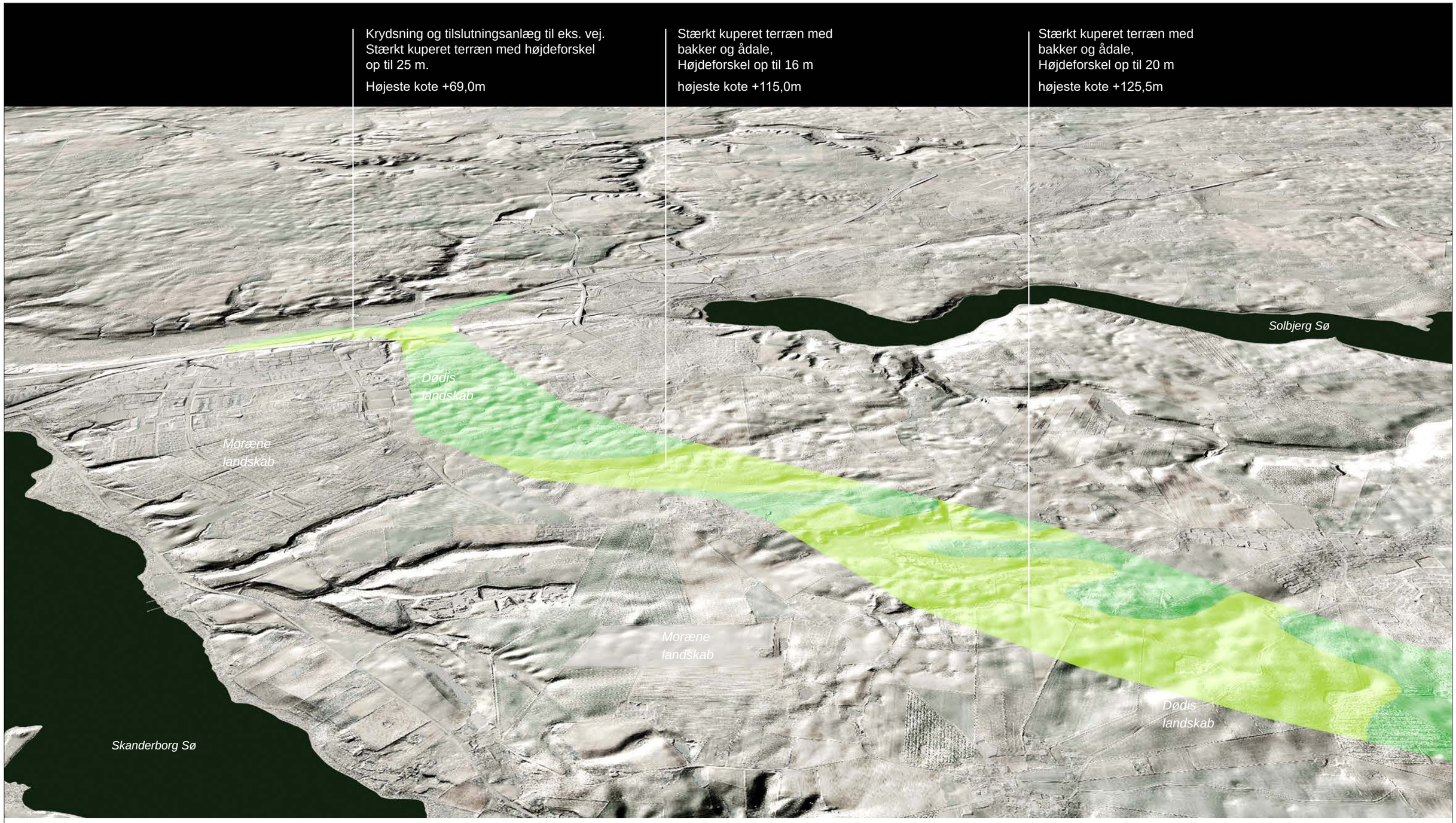
Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst-Kyst Vest, Jylland, C11, Korridor 3

= Hotspot areal

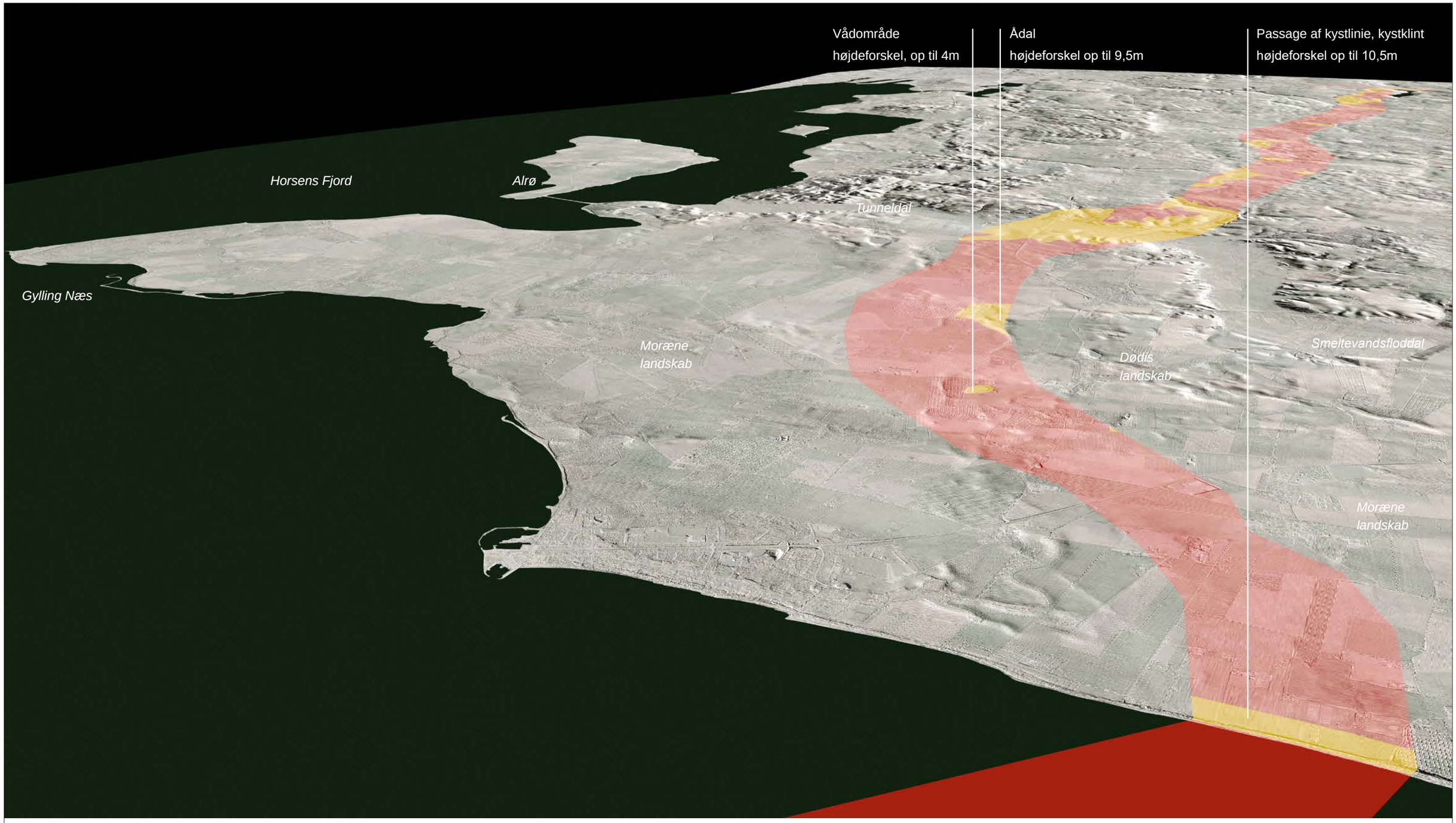
Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst-Kyst Vest, Jylland, C12, Korridor 3

= Hotspot areal

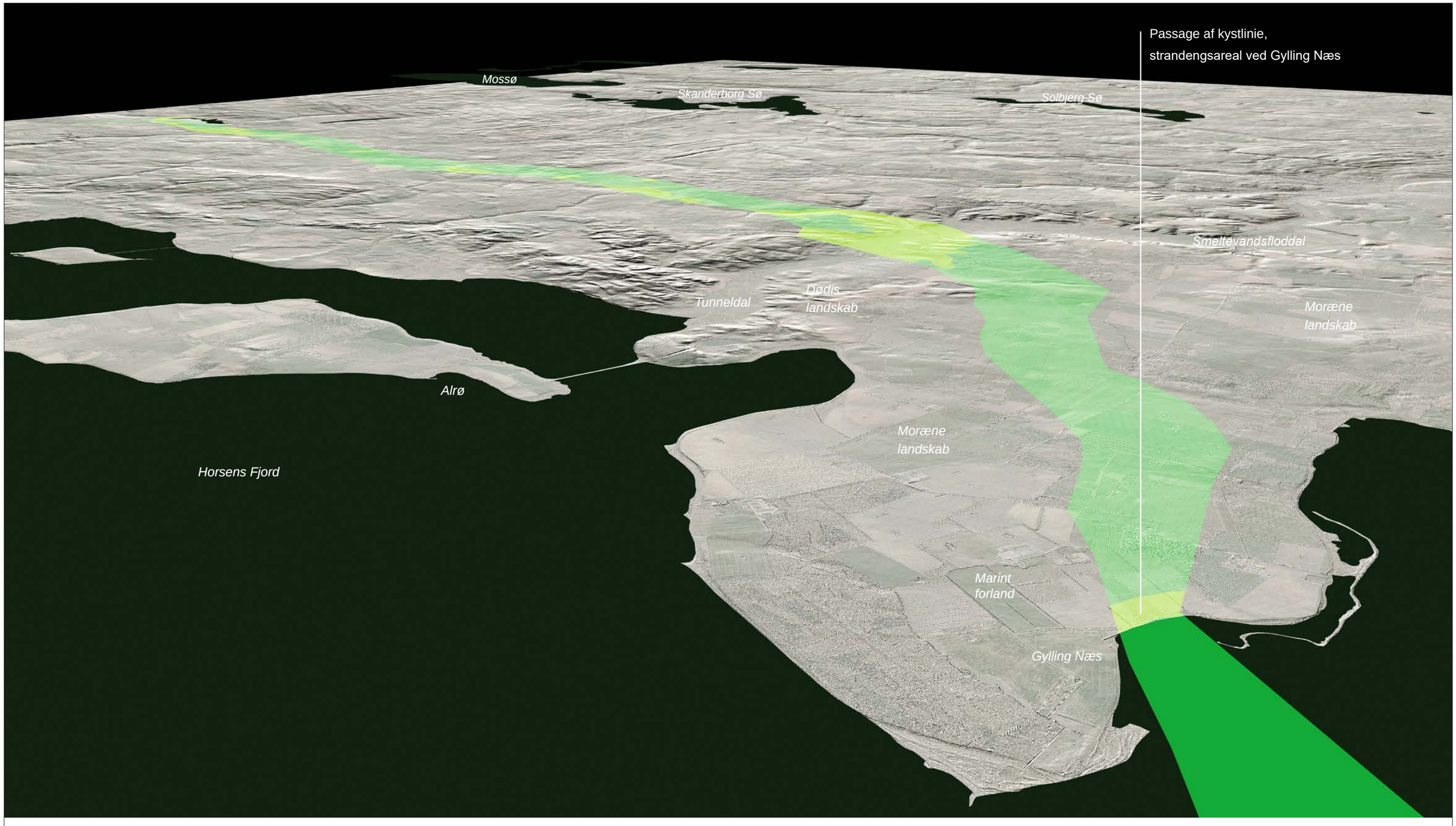
Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst-Kyst Vest, Jylland, C13, Korridor 4a

= Hotspot areal

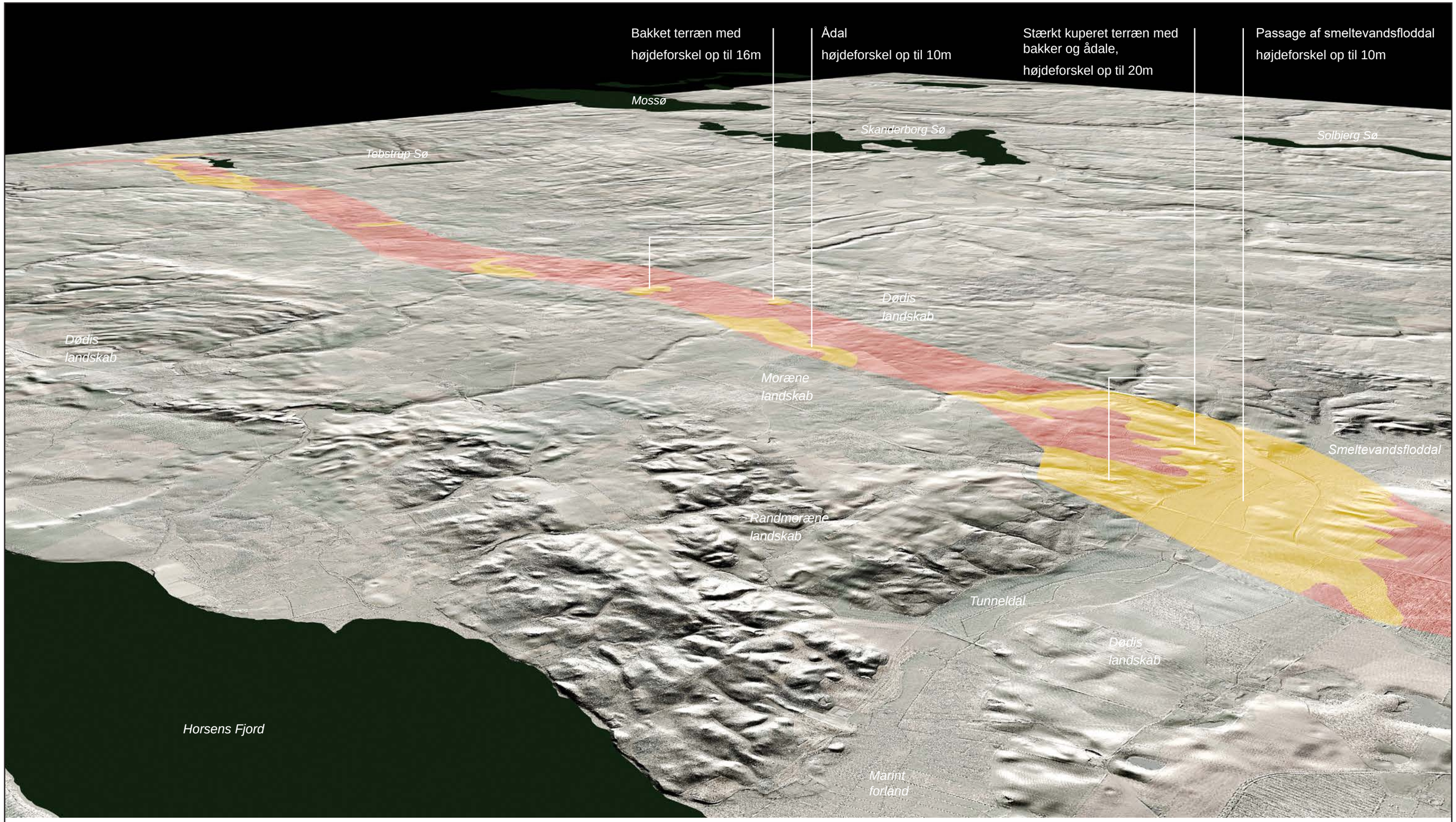
Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst-Kyst Vest, Jylland, C14, Korridor 5

= Hotspot areal

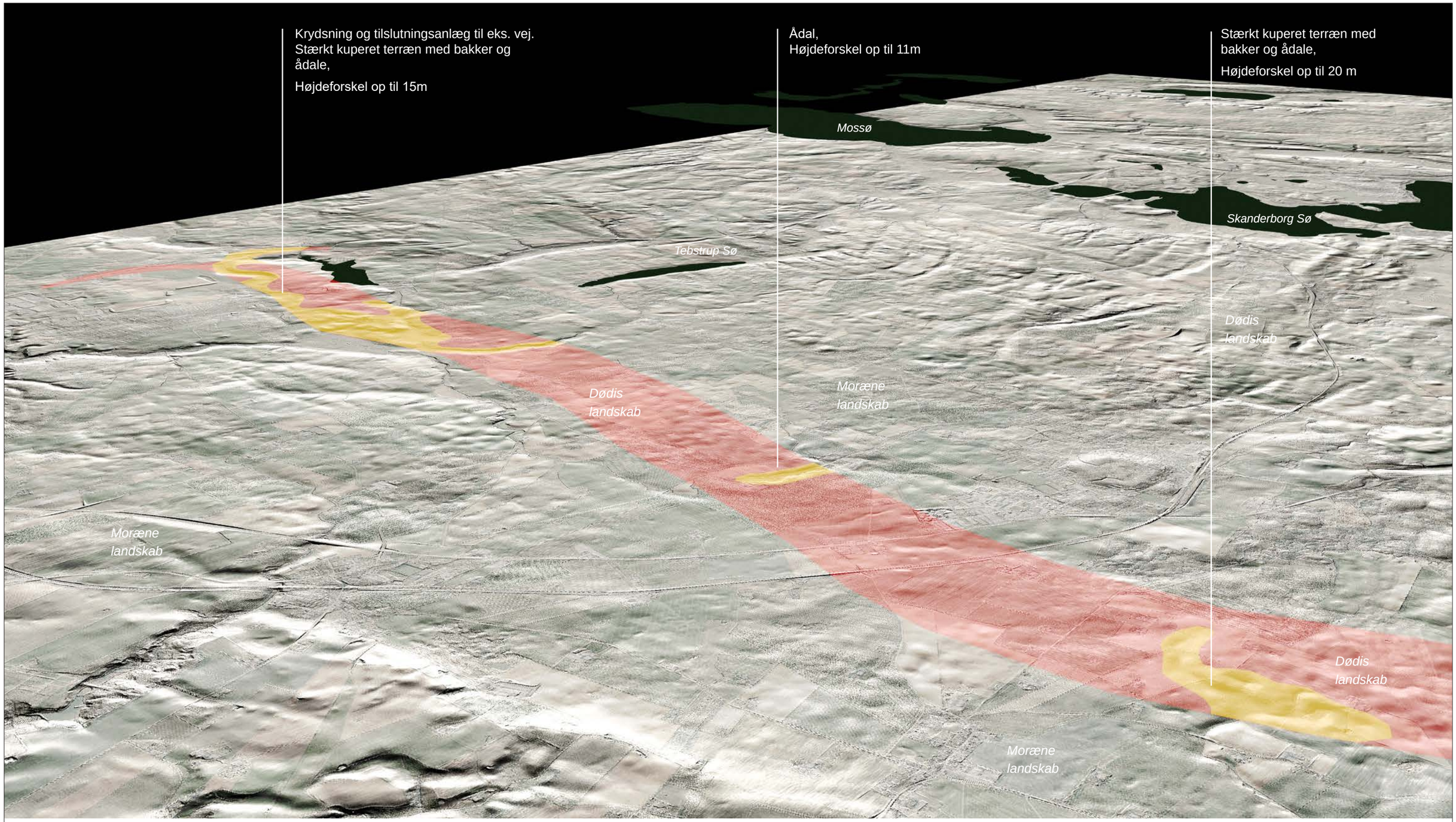
Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst-Kyst Vest, Jylland, C15, Korridor 4a og 5

= Hotspot areal

Foreløbige korridorer for linieføring, Landskabsarkitektoniske Hotspots



Foreløbig Kyst-Kyst Vest, Jylland, C16, Korridor 4a og 5

= Hotspot areal