

# Trafikale analyser af en fast Kattegatforbindelse

## *Delkommissorium*

### Trafikale analyser

#### Trafikmodelberegninger

I den strategiske analyse af en fast forbindelse over Kattegat fra december 2018 blev der gennemført trafikale beregninger med den daværende version af Landstrafikmodellen (LTM) version 1.2. Der er siden hen blevet udviklet en opdateret version af modellen (version 2.0), som er styrket i beskrivelsen af den øst-vest-gående trafik. Blandt andet i forhold til formålssammenhængen og prisfølsomheden ved forskellige takster på forbindelsen.

Beregninger af de trafikale effekter gennemføres med udgangspunkt i den seneste validerede version af LTM. Der foretages beregninger af henholdsvis en ren vejforbindelse og en kombineret vej- og jernbaneforbindelse. Det indebærer blandt andet:

- Opstilling af forudsætninger
- Beregning af det optimale takstscenarie for vejtrafikken med henblik på at optimere indtjeningen.
- Følsomhedsberegninger af eksempelvis andre takstscenarier, herunder fra Storebæltsforbindelsen, linjeføringsvarianter, koncepter for togbetjening mv.

Beregningerne med LTM suppleres med erfaringer fra Sund & Bælt om vejtrafikken på de eksisterende faste forbindelser i Danmark.

I analysen fra december 2018 blev der endvidere foretaget et helt overordnet skøn over perspektiverne ved fjernbustrafikken i en situation, hvor der udelukkende anlægges en vejforbindelse over Kattegat. Der skal i forundersøgelsen gennemføres en grundigere analyse af, i hvilket omfang busser kan bidrage til den kollektive trafikbetjening mellem landsdelene ved en ren vejforbindelse. I den sammenhæng undersøges også drivmidler for busser i fremtiden.

Grundlaget for beregninger af togtrafikken udarbejdes af Transport- og Boligministeriets departement i samarbejde med Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen og DSB. De skal i fællesskab udarbejde driftsoplæg for togtrafikken over Kattegat, herunder mulige trafikale koncepter. Disse skal koordineres i forhold til arbejdet med linjeføringer for en jernbaneforbindelse, herunder både nyanlæg og/eller opgradering af den eksisterende jernbane.

### **Understøtning af de trafikale beregninger med LTM**

Beregningerne med LTM suppleres med andre analyser, der skal bidrage til at kvalificere trafikberegningerne og opregningen af trafikken fra hverdagsdøgn til årsdøgn.

### **Organisering**

De trafikale analyser organiseres i en arbejdsgruppe med Vejdirektoratet som formand med det samlede ansvar for de trafikale analyser.

Analyser af vejtrafikken gennemføres af Vejdirektoratet. Sund & Bælt bidrager med erfaringer fra de faste forbindelser og bidrager med relevant viden i forhold til de trafikale analyser. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen står for analyser af fjernbussers konsekvenser for den øvrige trafik.

Som grundlag for beregninger af togtrafikken bistår Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i samarbejde med Transport- og Boligministeriets departement og DSB med driftsoplæg for togtrafikken, herunder mulige trafikale koncepter.

### **Tidsplan**

Der henvises til hovedkommissoriet for den samlede tidsplan.